



# 取扱説明書

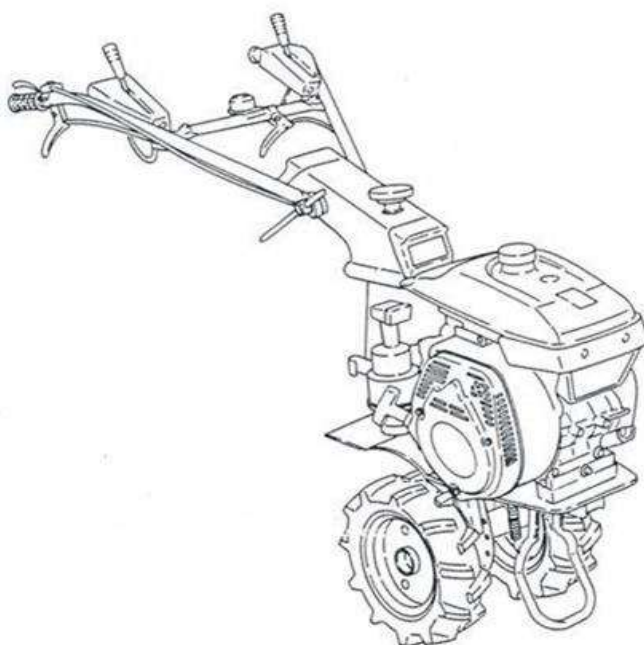


当製品を安全に、また正しくお使いいただくために必ず本取扱説明書をお読みください。お読みになった後も必ず保存してください。

機種名

**CMP-183**  
**CMP-183N**

## マメトラ管理機



**マメトラ** 農機株式会社

## はじめに

マメトラ管理機をお買い上げいただき  
ありがとうございます。

この取扱説明書は「管理機」の取扱方法と使用上の注意事項について記載してあります。ご使用前には必ず、この取扱説明書を熟知するまでお読みのうえ、正しくお取扱いいただき、最良の状態でご使用ください。

お読みになったあとも必ず製品に近接して保存してください。

製品を貸与される場合は、この取扱説明書を添付してお渡してください。取扱説明書を紛失、汚損された場合は当社又は、当社の特約店に連絡してください。

なお、品質・性能向上あるいは安全上、使用部品の変更を行なうことがあります。その際には、本書の内容および写真・イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。




ご不明のことやお気付きの点がございましたら、お買い上げいただきましたお近くの特約店・販売店にご相談ください。

本書に記載した注意事項や機械に貼られた▲の表示がある警告ラベルは、人身事故の危険が考えられる重要な項目です。よく読んで必ず守ってください。

なお、警告ラベルが汚損したり、はがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、必ず所定の位置に貼ってください。

### ◆注意表示について

本取扱説明書では、特に、重要と考えられる取扱い上の注意事項について次のように表示しています。

- |   |           |   |
|---|-----------|---|
|  | <b>危険</b> | その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。  |
|  | <b>警告</b> | その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。 |
|  | <b>注意</b> | その警告文に従わなかった場合、ケガを負うおそれのあるものを示します。      |

# サービスと保証について

## ☆保証書について

「保証書」はお客様が保証修理を受けられる際に必要となるものです。お読みになった後は大切に保管してください。

## ☆アフターサービスについて

機械の調子が悪いときに点検、処置しても、なお不具合があるときは、お買い上げいただいた販売店、農協、お近くの当社営業所までご連絡ください。

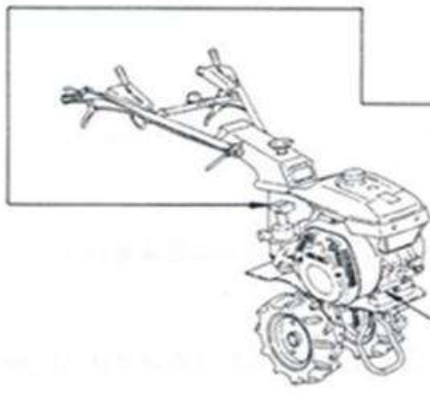
連絡していただきたい内容

- 型式名・区分
- 機体番号・エンジンの場合エンジン番号
- 故障内容（できるだけ詳しく）

## ☆補修部品の供給年限について

この製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年です。ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、納期および価格についてご相談させていただきます。

[例]



農業機械の種類	農用トラクター（歩行型）
型式名	マメトラCMP
区分	CMP-183
エンジンの型式	GM182LN-378
機体番号	100001
製造・販売元	マメトラ農機株式会社

エンジン打刻番号  
GM182000001

## ☆取扱説明書について

本機取扱説明書を紛失、破損した場合にコードNO.M88 9002 001でご注文ください。

# 目次

●はじめに	I
●サービスと保証について	II
●目次	1
1 安全作業のための心得	2
2 安全標識貼付位置	6
3 各部の名称と機能	8
4 運転開始前の準備と注意	10
5 さあ、運転開始です	13
5-1 エンジン始動のしかた	13
5-2 発進のしかた	15
5-3 変速のしかた	16
5-4 旋回のしかた	16
5-5 駐・停車のしかた	17
5-6 トラック等への積込みと積降しのしかた	17
5-7 エンジン停止のしかた	18
6 作業が終わったら、必ず手入れを	19
6-1 作業をしたら、そのたびに手入れを	19
6-2 定期点検と整備	19
(1) エンジンオイルの点検と補給	20
(2) エンジンオイルの交換	21
(3) ミッションオイルの交換	22
(4) エアクリーナの手入れ	23
(5) ストレーナの手入れ	24
(6) 燃料パイプの交換	24
(7) 点火プラグの調整と交換	25
7 各部の整備と調整	26
(1) レバー類の作動点検と調整	26
(2) ハンドルの上下調節	30
(3) ハンドルの左右回動調節	31
(4) ハンドルの逆転	31
(5) 注油	32
(6) ヘルムの交換	22
(7) タイヤの空気圧の調整	32
(8) 車輪の交換と車輪幅の調節	33
(9) バランスウエイト	33
8 長期間使用しないときの格納のしかた	34
9 不具合と対策方法	36
10 標準付属品、オプション部品、消耗部品	39
11 特長	42
12 仕様	43
●電気配線図	44
●安全説明確認カード	

# 1 安全作業のための心得

## ■本機を使用するにあたって

### 使用する人の条件

次のような項目に該当する場合は本機を使用しないでください。

- 飲酒したとき
- 過労・病気・薬物の影響・その他の理由により正常な運転ができないとき
- 妊娠しているとき
- 子供の方
- 取扱方法を熟知していない人



### 使用する人の服装

機械に巻き込まれる事故を予防するため、はち巻き・首巻き・腰タオルをしないでください。また、滑って転倒する事故を予防するため、ヘルメット・滑り止めの付いた靴を着用し、作業に適した、だぶつきの無い服装をしてください。



### 機械を他人に貸すとき

取扱方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を必ず読むように指導してください。



### 機械の改造厳禁

純正部品や指定以外のアタッチメントを取付けしないでください。また、機械を改造しないでください。



## ■点検整備をしてください

### 1年毎に定期点検整備を

機械の整備不良による不具合や事故を予防するために、1年毎に定期点検・整備を受け各部の保守をしてください。特に燃料パイプや電気配線は、2年毎に交換して、機械が最良の状態、安全に作業ができるようにしましょう。



### 点検・整備を忘れずに

ご使用になる前と後には必ず点検・整備をおこなってください。特に、クラッチ・レバーなどの操縦装置は、確実に作動するように点検・整備してください。



## ■点検整備をしてください

### 点検・整備・掃除をするときは

点検・整備、またはアタッチメントの脱着・掃除をするときは、交通の危険がなく、機械が転倒したり動いたりしない平坦で安定した場所を選び、エンジンを止めてください。また、誤ってエンジンが始動することのないよう燃料コックを閉にし、完全な停止状態で過熱部分が十分にさめていることを確認してからおこなってください。



### 排気ガスには十分に注意

エンジンは、室内及び換気の悪い所では運転しないでください。排気ガスによる中毒の恐れがあります。エンジンの始動は、風通しのよい場所でおこなうようにし、十分に換気をおこなってください。



### カバー類は必ず取付ける

ベルトカバーなどの防護装置を取外す場合は、必ずエンジンを止め、完全な停止状態を確認してからおこなってください。また、取外したカバー類は必ず元どおりに取付けてください。



### 給油・注油するときは

エンジン回転中やエンジンが熱い間は、火傷や火災の危険がありますので絶対に給油・注油しないでください。また、給油中はタバコや裸火照明などの火気は厳禁です。



### 長期格納するときは

火災などを予防すると共に、燃料の変質による不具合を防止するために、燃料タンク・気化器内の燃料を抜き、保管してください。



### 人や動物を近づけない

特に移動または作業中には子供には十分注意し、近づけないようにしてください。

### エンジンの始動や発進するときには

クラッチを【切】り、変速レバーを【止】にし、周囲の人に合図してからエンジンを始動してください。周囲の人に危害を加えたり転倒や衝突したりしないように周囲の安全を確かめ、急発進しないように徐々に発進してください。

# 1 安全作業のための心得

## ■作業・移動をするとき

### 二人以上で作業するときには

二人以上の共同作業では、お互いに声を掛け合うなどして、安全を確かめ合いながら作業してください。



### 回転している爪には十分気をつけて

回転する爪に巻き込まれると重傷を負うことがあります。特にロータ作業では、ハンドル部を持上げて旋回するので足元には十分に気をつけてください。



### ベルトを交換したり、爪を交換するとき、巻き付いた草などを取除くときは

必ずエンジンを止めてからおこなってください。



### 機械から離れるときには

機械から離れるときには、平坦で安定した場所におき、エンジンを止め、各部が完全な停止状態になっていることを確認してください。やむを得ず傾斜地に置くときは、駐車ブレーキを掛け必ず車止めをしてください。



### ロータリ作業や車輪作業では機械の飛び出し(ダッシング)に注意

ロータリ作業や車輪作業中、地面が固かったり石を噛んだ場合、またはロータリを急激に地面に降ろしたりすると、回転する爪の勢いで機械が思わぬ方向に飛び出す(ダッシング)ことがありますので十分に注意してください。

特に、川や産、人のいる方向に飛び出すと、転落や人身事故を招く恐れがあります。



### 後進しながら作業するときは

転倒しないように足元に十分に注意し、後方に障害物がないか確認して後方の障害物と本機との間に挟まれないようにしてください。特に、ハウス内では、壁や支柱との間に挟まれたりすることの無いようにしてください。

ロータリ部が作業者の直前に来るような後進作業は危険です。ハンドルを180°回転して作業をしてください。

後進作業は足元に注意して!



## ■作業・移動をするとき

### 移動するときは

坂道・凸凹の激しい道・曲がり角・そばに溝がある道・路肩の弱い道などでは、スピードを落とし、最も安全に通行できる場所を選んで通ってください。

また、焚き火や排ワラを燃やしている近くは走行しないでください。事故や火災の原因となります。



### 急な発進・停止・旋回、スピードの出しすぎ禁止

スピードを出しすぎたり、急な発進・停止・旋回は、事故の原因となるだけでなく、機械の寿命も縮めますのでおこなわないでください。



### わき見運転・片手運転禁止

ハンドルやクラッチは正しく操作し、わき見や片手での運転はしないでください。



### 坂道では

坂道では、機械が思わぬ方向に旋回してしまうことがありますので、十分注意して運転してください。



### 溝や畦を横断したり、軟弱な場所を通るときには

スリップや転倒による事故を防ぐために、幅・長さ・強度が十分あり、表面がすべらないように処理してあるアユミ板をかけ、最低速度で運転してください。

もし、落ち込んだ場合には、無理に脱出しようとせず、先ず状況を判断して適切な処置を巧んでください。



### トラックなどに積込み・積降しするときは

平坦で交通の安全な場所で、トラックなどが移動しないようにエンジンを止め、サイドブレーキをかけ車止めをし、幅・長さ・強度が十分あり、表面がすべらないように処理してあるアユミ板をかけ、最低速度でおこなってください。

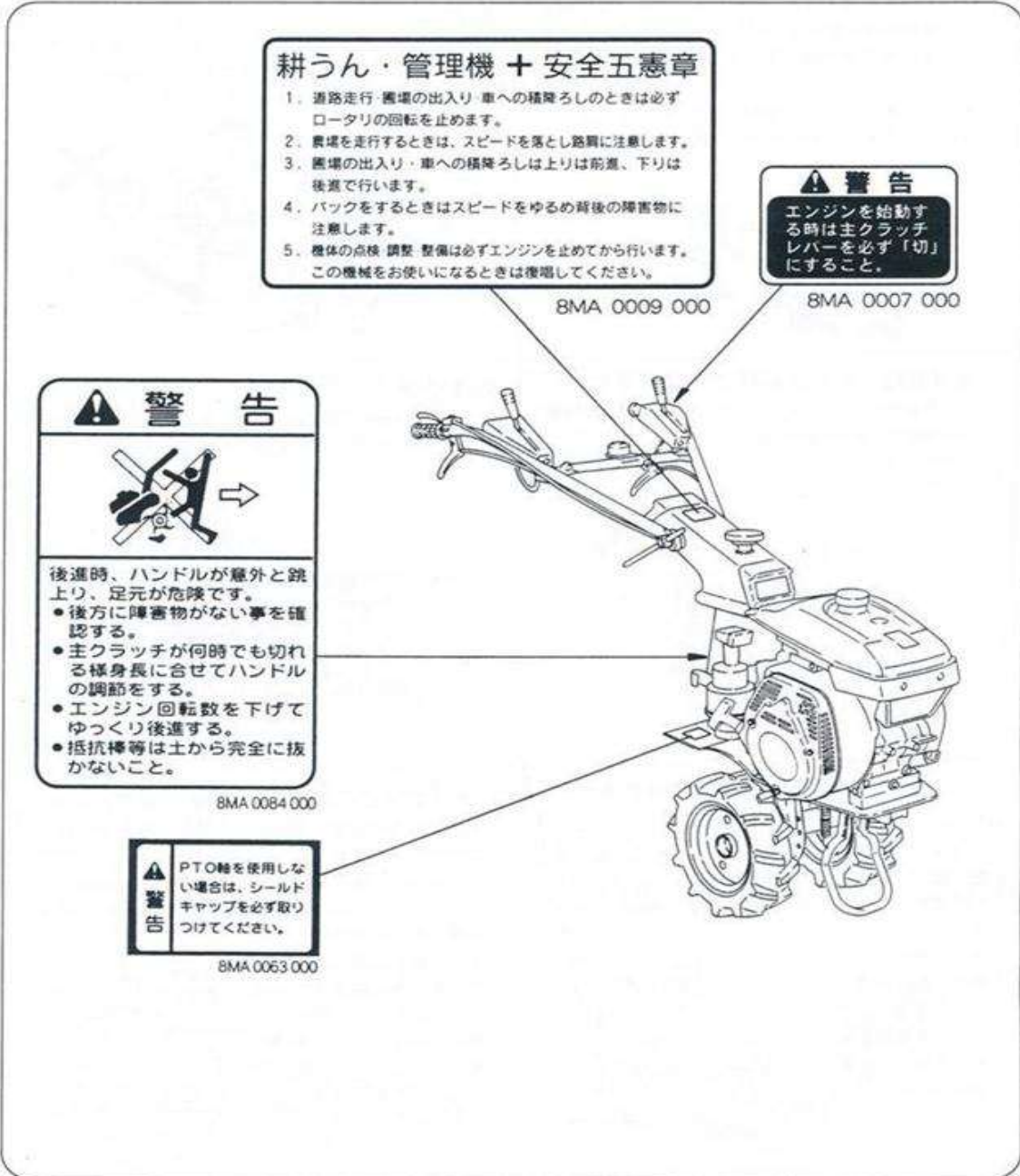
また、登るときには前進、降りるときには後進でおこなってください。さらに、積込んだときには、本機に車止めをし、十分に強度あるロープでトラックに確実に固定してください。





## 2 安全標識の貼付位置

安全に作業をしていただくために、ぜひ守っていただきたい注意事項は、安全五憲章や▲付ラベルです。



**注意**

- ロータリクラッチレバーが「入」の時変速レバーは後進位置には入りません。
- 変速レバーが「後進」の時ロータリクラッチレバーは作動しません。
- ハンドル逆転の時は、バックセイフティ装置の解除で「前進」1段、「後進」1段の変速です。

BMA 0285 000

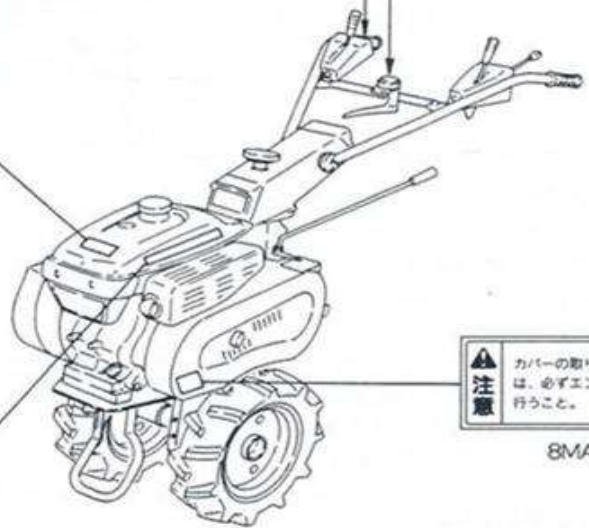
ワンタッチ  
停止ボタン  
BMA 0027 000



**危険**  
火気  
厳禁

- 給油時は必ずエンジンを停止して下さい。
- 給油口に火を近づけると火災の危険があります。KW56069AA

無鉛ガソリン



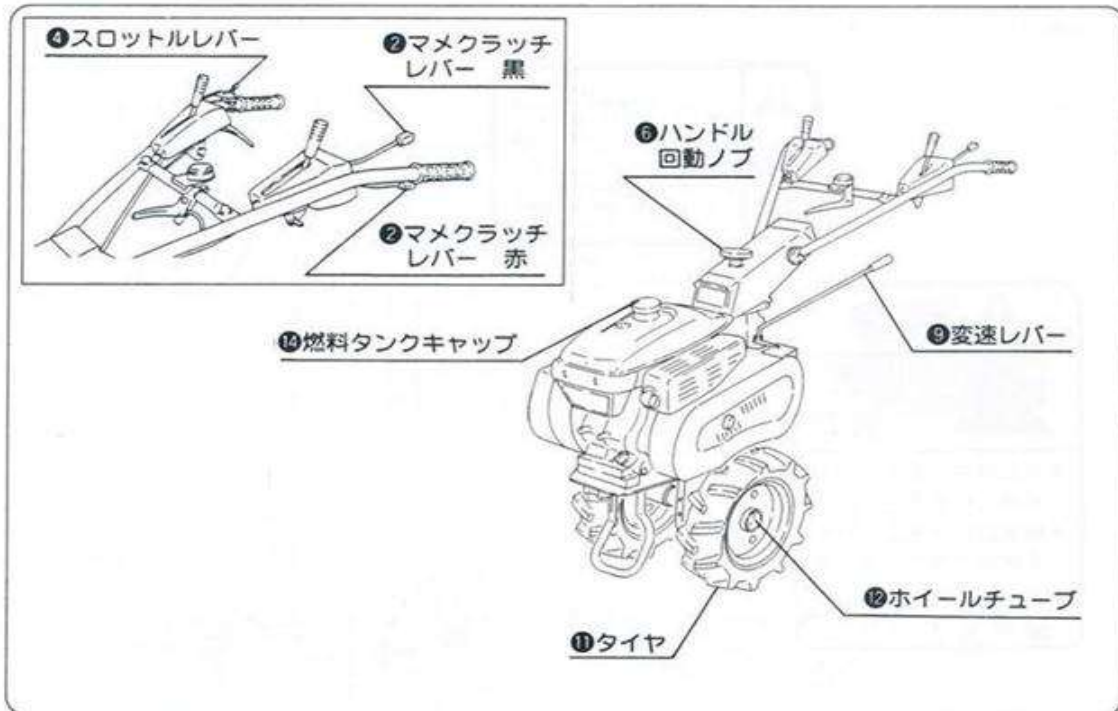
**注意**

カバーの取り付け、取り外しは、必ずエンジンを停止して行うこと。

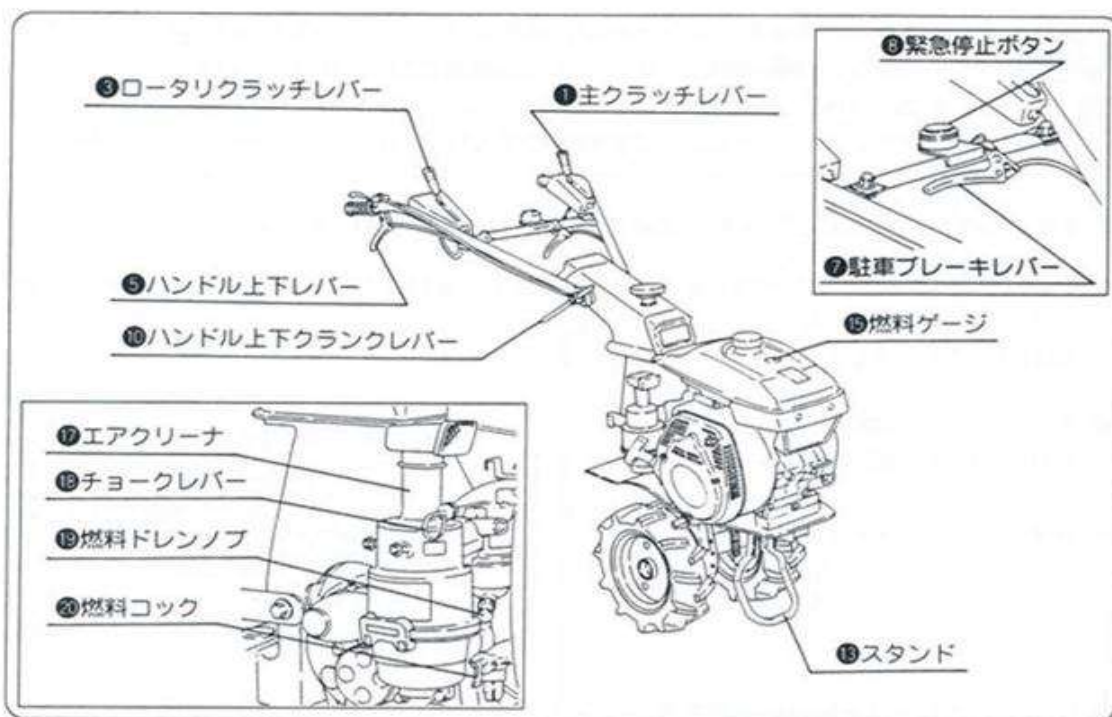
BMA 0518 000

<p><b>注意</b></p> <p>KW56070AA</p>	<p>マフラー高温注意</p> <p>さわるとやけどをするおそれがあります。</p>	<p><b>警告</b></p>	<p>排ガスに注意</p> <p>室内や換気の悪い所での運転は人体に有害で危険です。</p>
-----------------------------------	--	------------------	--

### 3 各部の名称とはたらき



- ① 主クラッチレバー  
レバーを前方に倒すとクラッチが〔入〕ります。レバーを手前に引くとクラッチが〔切〕れます。
- ② マメクラッチレバー  
主クラッチレバーと連動しています。黒色ノブを押すとクラッチが〔入〕ります。赤色ノブを押すとクラッチが〔切〕れます。
- ③ ロータリクラッチレバー (バックセイフティーと連動)  
レバーを前方に倒すと、ロータリの回転が開始されると同時に後進ができなくなります。レバーを手前に引くと、ロータリの回転が〔停止〕され、〔後進〕ができるようになります。
- ④ スロットルレバー  
レバーを内側に回すとエンジンの回転が上り〔高(H)〕外側に回すとエンジンの回転が下り〔低(L)〕になります。
- ⑤ ハンドル上下レバー  
ハンドルのワンタッチ上下調節時に用います。
- ⑥ ハンドル回転ノブ  
ハンドルを回動したり、逆転するときに用います。
- ⑦ 駐車ブレーキレバー  
レバーを握るとブレーキが係ります。駐車するときは、ロックしておきます。
- ⑧ 緊急停止ボタン (ワンタッチ停止ボタン)  
ボタンを押すと、エンジンは停止します。緊急時、エンジン停止兼用



**⑨ 変速レバー**

走行速度の変速に用います。

**⑩ ハンドル上下クランクレバー**

ハンドルの上下調節に用います。

**⑪ タイヤ**

CMP-183型は、3.50-5のタイヤ標準装備。

CMP-183N型は、ゴムラグ車輪350-58標準装備。

**⑫ ホイールチューブ**

輪距が変更されます。

**⑬ スタンド**

**⑭ 燃料タンクキャップ**

自動車用レギュラーガソリンを使用します。

**⑮ 燃料ゲージ**

**⑯ リコイルスタータ**

エンジンの始動に使用します。

**⑰ エアクリーナ**

ホコリの少ない方向に吸入口を向けてください。

**⑱ チョークレバー**

エンジンの始動に使用します。

**⑲ 燃料ドレンノブ**

気化器内及び燃料タンクの燃料を抜くのに使用します。

**⑳ 燃料コック**

燃料の開閉に使用します。

## 4 運転開始前の準備と注意



- ★点検・整備をおこなうときは、必ずエンジンは停止してください。
- ★エンジンが熱い間は、注油、給油は絶対にしないでください。
- ★燃料を補給するときは、火気を絶対に近付けないでください。
- ★取外したカバー類は、必ず取付けてください。

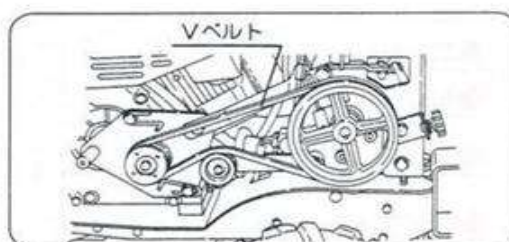
次の順番で点検と処置をおこなって、快適で安全な作業をおこないましょう。

- 1 作業の種類に従って、走行速度を選ぶために、ベルトの掛替え (CMP-183)、またはプーリの交換 (CMP-183Nオプション)をおこなってください。

☆ 28頁⇒(1) - (2)を参照

- 2 走行用のベルトの摩耗や損傷ならびにゆるみがあれば、調節や交換をしてください。

☆ 26頁⇒(1) - (1)を参照



- 3 ハンドル上下レバーを握り、作業者の背丈および作業の種類に合わせて、ハンドルを上下してください。

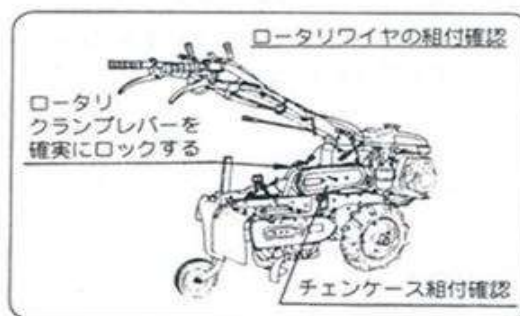
☆ 30頁⇒(2)を参照

31頁⇒(3)・(4)を参照

- 4 ハンドル回動ノブを緩め、作業位置にハンドルを回動してください。又、作業の種類によってはハンドルを逆転してください。

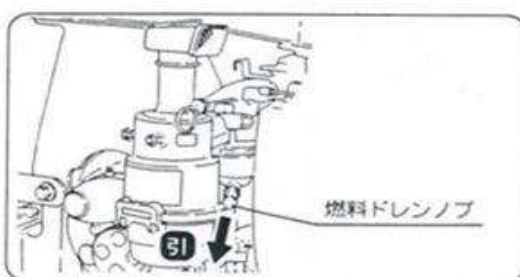


- ⑤ ロータリ耕うん装置等のアタッチメントを取付けた場合は、それらの作業機と本機との連結機構、操作機構ならびに関係位置を十分に確認してください。



- ⑥ 燃料タンクに必要な燃料を十分に入れて燃料がキャブレター（気化器）まで円滑に流れていることを確かめてください。

⚠️ 火気厳禁

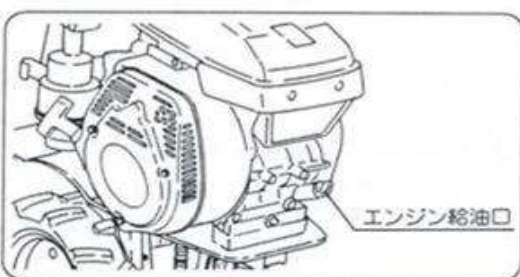


- ⑦ 始動の前にエンジンオイル、ミッションオイルの油量を確かめてください。冬期間、寒冷地等で始動が困難なときは、エンジンオイル10#を使用してください。但し、夏期間は、必ず20#または30#のエンジンオイルにもどしてください。

☆ 20頁⇒6-2(1)

21頁⇒6-2(2)

22頁⇒6-2(3)を参照



注意

★工場より出荷時にはミッションオイルは入れてありますが、もう一度ご確認ください。

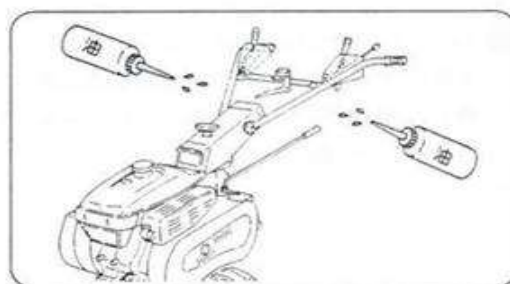
- ⑧ エアクリーナが汚れているときは洗浄してください。

☆ 23頁⇒6-2(4)を参照

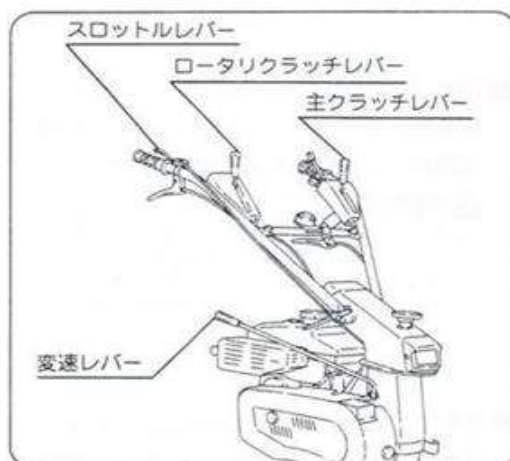


## 4 運転開始前の準備と注意

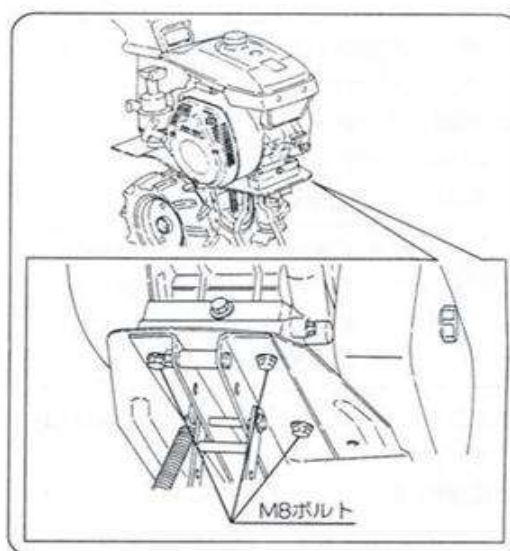
- ⑨ すべてのワイヤやレバー等の支点や回転部に注油して円滑に作動するようにしてください。



- ⑩ 主クラッチレバー、変速レバー、ロータリクラッチレバー、スロットルレバー等が正しく作動するか確認してください。



- ⑪ エンジンの締付ボルト等の重要なボルトは、増締めしてください。ボルト、ナットの脱落の有無を点検してください。



## 5 さあ、運転開始です

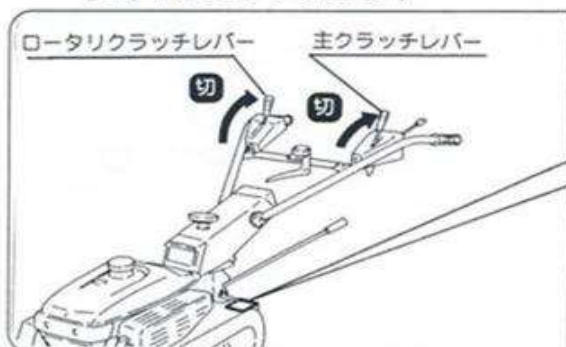


### 警告

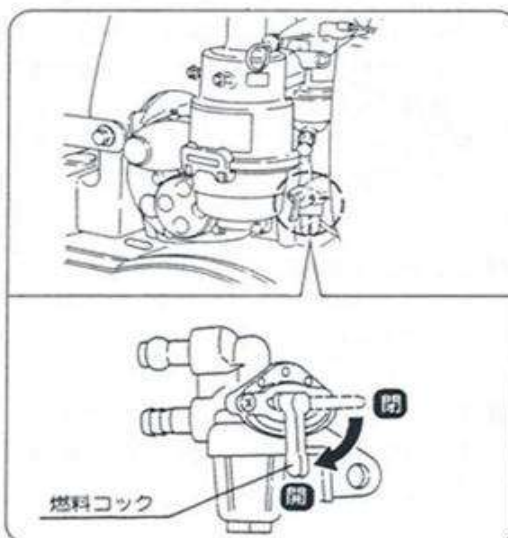
- ★周囲の安全を確かめて、発進してください。
- ★坂道や凸凹、カーブの多い圃場では、高速運転はしないでください。
- ★傾斜地では、変速しないでください。
- ★機械の前方、側方には、人等を近付けないようにしてください。
- ★運転中は、エンジンの高圧線や点火プラグキャップ部に触れると、電気ショックを受ける危険があります。

### 5-1 エンジン始動のしかた

- ① 主クラッチレバーは〔切〕位置に、ロータリクラッチレバーは〔切〕位置に変速レバーは〔止〕位置にしてください。



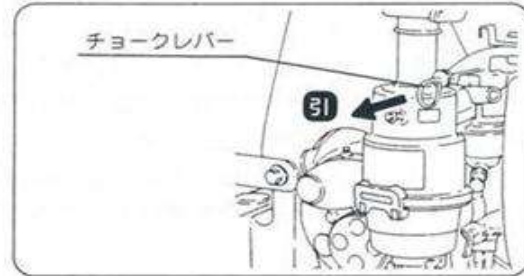
- ② ストレーナ燃料コックを開いてください。



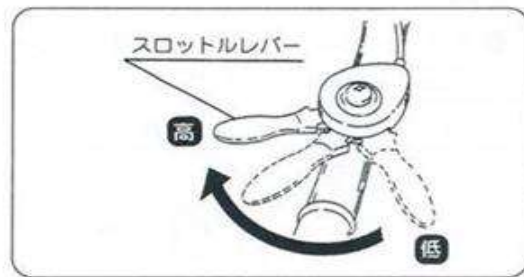


## 5 さあ、運転開始です

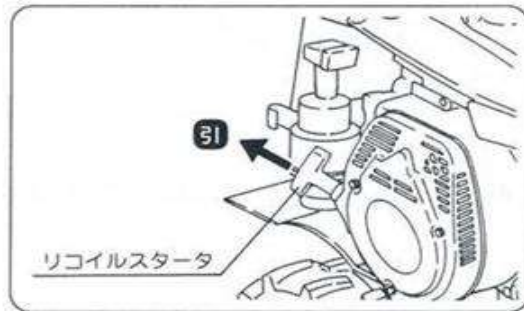
- ③ チョークレバーを引いてチョークを閉じてください。(夏期間やエンジンが暖かいたときは、チョークを作動させる必要はありません。)



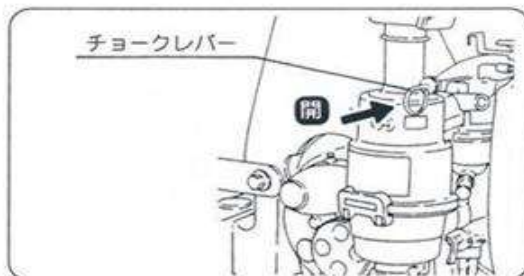
- ④ スロットルレバーを [高(H)] のほうに少し開く。



- ⑤ リコイルスタータを圧縮のあるところまで軽く引き、この位置から勢いよく引っ張る。エンジンが始動したらチョークを徐々に元の位置にもどします。(リコイルスタータを1~2回操作しても始動しないときは、そのまま何回も引っ張っていると燃料の吸いすぎとなり、始動が更に困難となりますのでチョークを元の位置にもどしてリコイルスタータを引っ張ってください。)



- ⑥ エンジンの調子を見ながら、チョークレバーを徐々にもどして、チョークを開いてください。



- ⑦ エンジンが始動したら、負荷を掛けずにエンジンを掛けたまま、5分内外、暖気運転をしてください。

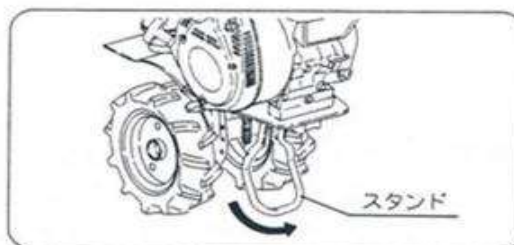
## 5-2 発進のしかた



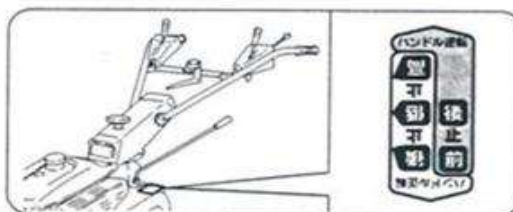
警告

- ★発進するときは、他の人を本機に近づけてはなりません。
- ★本機の周りに物を置かないでください。

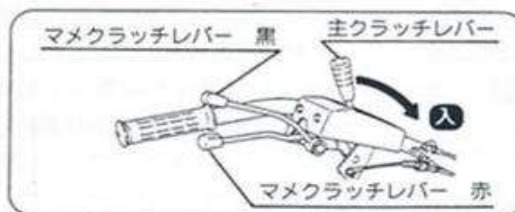
- ① スタンドを上げてください。



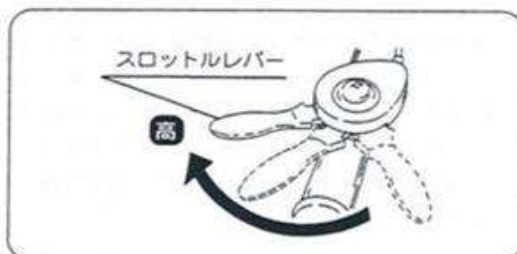
- ② 変速レバーを希望の速度位置にしてください。



- ③ 主クラッチレバーを徐々に前方に倒して、[入]位置にしてゆっくり発進してください。ハンドルを握ったまま、黒色のマメクラッチレバーを親指で静かに下に押して発進させることもできます。



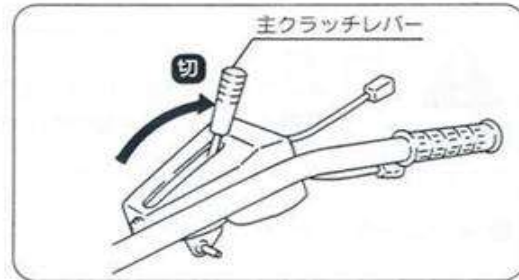
- ④ スロットルレバーを内側に回して、エンジンの回転速度を調節してください。



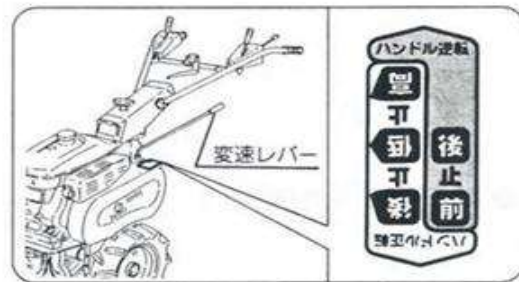
## 5 さあ、運転開始です

### 5-3 変速のしかた

- ① 主クラッチレバーを「切」位置にしてください。



- ② 変速レバーを操作して、希望の速度にしてください。(変速レバーが入りにくいときは、ギヤの噛合いが悪いためですから、無理に入れようとすると、故障の原因になります。) 半クラッチ操作してください。



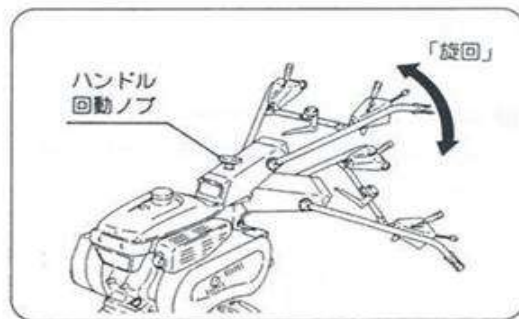
### 5-4 旋回のしかた



警告

- ★前方ならびに側方によく注意して、ロータリ耕うん装置、その他の管理作業機に人や物が巻込まれないようにしてください。
- ★ロータリ耕うん装置の回転は、必ず停止してください。
- ★坂道では、最低速度で運転してください。

- 操向クラッチを装備していないので、ハンドルを振って旋回してください。ハンドルが正位置のときは、ハンドルを持上げてロータリ装置等のアタッチメントを持上げるとらくに旋回できます。ハンドルが逆位置のときは、ハンドルを押し下げてロータリ装置等のアタッチメント持上げるとらくに旋回ができます。



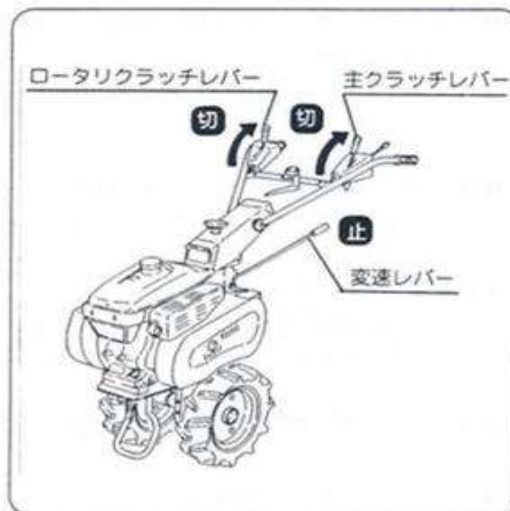
## 5-5 駐・停車のしかた



警告

- ★機体から離れるときは、必ずエンジンを停止してください。
- ★機体から離れるときは、必ず駐車ブレーキを掛けてください。

- ① 主クラッチレバーを手前に引いて [切] 位置にしてください。
- ② ロータリクラッチレバーを手前に引いて [切] 位置にしてください。
- ③ 変速レバーを [止] 位置にしてください。
- ④ スロットルレバーを [低 (L)] にしてください。
- ⑤ 坂道や傾斜地では、駐車ブレーキを掛け安全のために車止めを車輪の前後に置いてください。



## 5-6 トラック等への積込みと積降しのしかた



危険

- ★積込み、積降しは最低速度で。
- ★あゆみ板の上では、絶対に主クラッチレバー、変速レバーを操作しないでください。転倒、転落の恐れがあります。

- ① 平坦で安全な場所を選び、トラックは動かないようにエンジンを止めて、ギアを入れて、サイドブレーキを引き、車止めをしてください。
- ② あゆみ板 (ブリッジ) は、車輪の幅よりも広く、長い板を使用し、ゆるい勾配にしてください。
- ③ 変速レバーを [低] 位置にして、ゆっくり積込んでください。積降しの際は変速レバーを [後] 位置にしてください。
- ④ トラックに本機を積込んだら、駐車ブレーキを掛けロープで確実に固定してください。
- ⑤ 燃料コックを [閉] 位置にしてください。
- ⑥ 雨天のときはエアクリーナの吸込口にカバーを掛けてください。

## 5 さあ、運転開始です

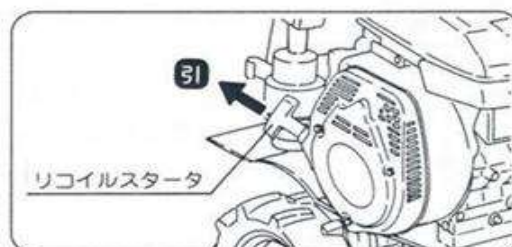
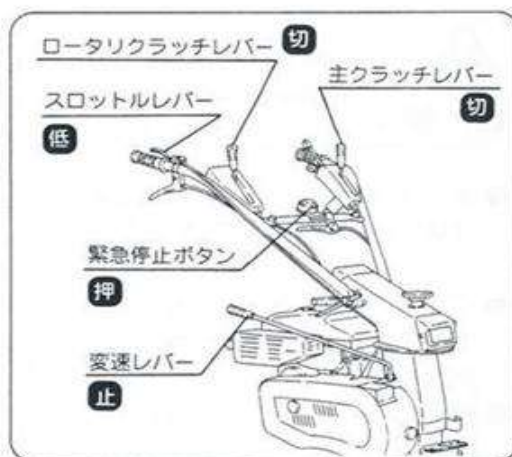
### 5-7 エンジンの停止のしかた

- ① 主クラッチレバー・ロータリクラッチレバー [切] 位置にしてください。
- ② 変速レバー [止] 位置にしてください。
- ③ スロットルレバーを [低 (L)] 位置にしてください。
- ④ 緊急停止ボタン (ワンタッチ停止ボタン) を押せばエンジンはワンタッチで [停止] します。  
★再始動するときは、ワンタッチ停止後 5~6秒後に再始動可能回路が復帰しますので、5~6秒まって始動してください。
- ⑤ 燃料コックを [閉] 位置にしてください。
- ⑥ リコイルスタータをゆっくり引いて、重たくなる位置 (圧縮位置) で止めてください。  
★エンジン緊急停止ボタンを押せば、エンジンは止まりますが、通常は必ず上の手順に従ってエンジンを停止してください。



警告

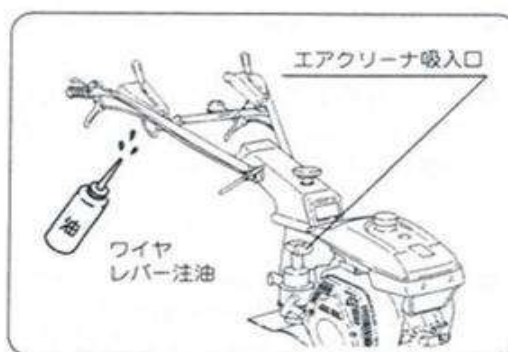
★エンジン始動 (作業) 中、非常事態が発生したときに緊急停止ボタンを押して、機体全部を停止させ、不慮の事故を防止する緊急停止ボタンです。緊急停止ボタン使用後は、必ず主クラッチ・ロータリクラッチ「切」、変速レバーを「止」位置に入れてください。



## 6 作業が終わったら、必ず手入れを

### 6-1 作業をしたら、そのたびに手入れを

- ① その日の内に水洗いをして、水洗い後は、よく水分を拭取ってください。エンジンは、水洗いをしないでください。（エアクリーナ注水厳禁）
- ② ワイヤ、レバー等の回転、摺動部に注油してください。



### 6-2 定期点検と整備



注意

★定期点検をおこたると、機械が故障したり安全性を損ないます。

#### 点検・整備表

一般的な使用条件の下での点検・整備の項目とその時期

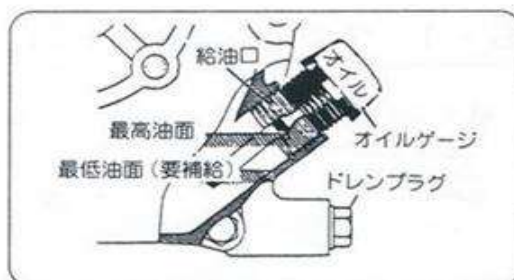
点検・整備の項目	点検・整備時間				
	毎運転前	25時間	50時間	100時間	随時
●エンジンオイルの点検と補給	○				
●エンジンオイルの交換		初回のみ ○	○		
●ミッションオイルの交換			初回のみ ○	○	
●エアクリーナの清掃	○				
●ストレーナの掃除			○		○
●点火プラグの点検・清掃			●		○
●レバー類の作動と点検	○				
●ベルトの点検と調整		●			○
●作動部への注油等	○				
●ボルト、ナットの点検	○				

●印項目は、高度な技術や工具等が必要ですので販売店に依頼してください。

## 6 作業が終わったら、必ず手入れを

### (1) エンジンオイルの点検と補給

- ① オイルゲージを取外してください。
- ② きれいな布でゲージに付いている油を拭取り、もう1度給油口に差込み、油の量をかためてください。
- ③ 油の量が不足していたら、給油口から規定のエンジンオイルを静かに注入してください。



## (2) エンジンオイルの交換



**注意**

- ★排出するエンジンオイルで火傷をしないように注意してください。
- ★必ず規定のエンジンオイルを使用してください。
- ★初回は少なくとも25時間機械を使用したら、オイル交換をしてください。

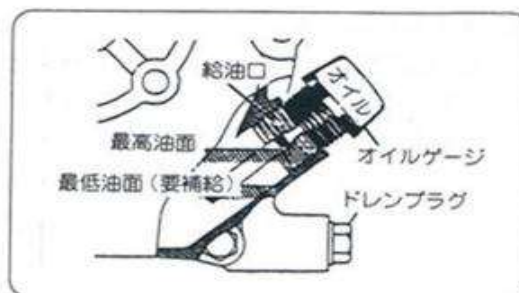
### ○使用オイル

SD級、SE級の良質の新しいオイルを使用してください。

夏期間～SAE-30・SAE10W-40

冬期間～SAE-20・SAE10W-30

本機型式	エンジン型式	オイル量
CMP-183	GM182LN-37B	0.6 ℓ
CMP-183N		



- ① ドレンプラグを外して、汚れたオイルを流し出してください。  
(エンジンが暖かい内に抜取ると、オイルが抜けやすくなります)
- ② エンジンクランク室の給油口のオイルゲージを外してください。
- ③ 汚れたオイルが完全に無くなったら、ドレンプラグを確実に締付けてください。
- ④ エンジンを水平にしてください。
- ⑤ エンジンオイルを給油口から、ゆっくりと流し込んでください。
- ⑥ ときどき給油口に、オイルゲージをねじ込まずに差し込んで、オイルの量を確かめてください。  
オイルゲージのFレベル(正規上面レベル)までオイルを注入してください。
- ⑦ オイルゲージを確実に締付けてください。



## 6 作業が終わったら、必ず手入れを

### (3) ミッションオイルの交換

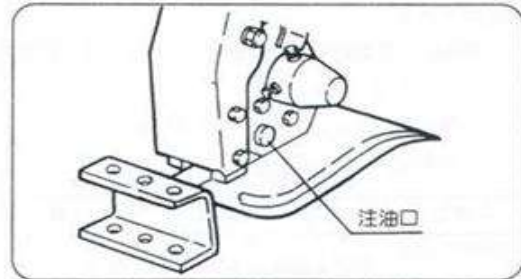


**注意**

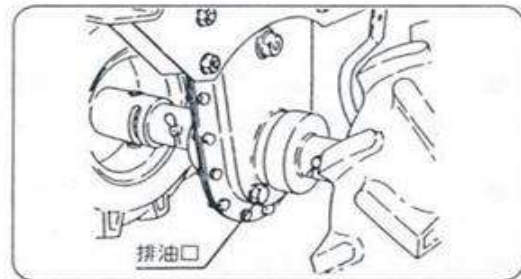
- ★必ず規定の良質ギヤオイルお使用してください。
- ★初回は少なくとも50時間機械を使用したら、オイル交換をしてください。2回目以後は1年に1回または100時間毎オイル交換をしてください。

#### ○ オイル交換の量

SAE90番の良質ギヤオイルを使用してください。注油口から規定量0.9ℓ入れてください。



- ① 排油口のドレンプラグを外して、汚れたオイルを流し出してください。(オイルが暖かい内に抜取るとオイルが抜けやすくなります。)
- ② トランスミッションの給油口の注油栓を外してください。
- ③ 汚れたオイルが完全に無くなったら、ドレンプラグを確実に締付けてください。
- ④ 機体を水平にもどしてください。
- ⑤ 給油口からミッションオイルSAE90番をゆっくりと流し込んでください。
- ⑥ 注油栓を確実に挿入してください。

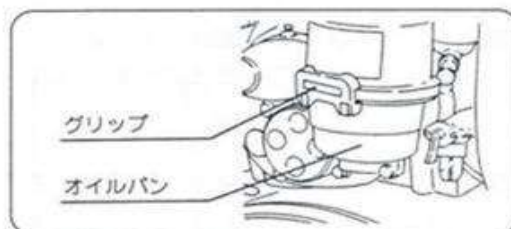


#### (4) エアクリーナーの手入れ

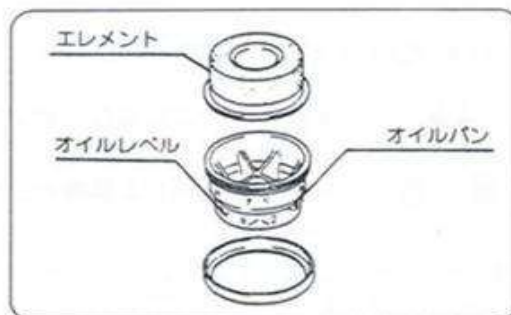


- ★エアクリーナーエレメントやオイルパンのオイルが汚れていたり、オイルが少なくありませんか。
- ★エレメントが汚れたまま使用すると、エンジンの出力低下や故障の原因になります。
- ★エアクリーナーの吸込口は、ホコリの少ない方向に向けてください。

- ① グリップを外し、オイルパンおよびエレメントを取外してください。

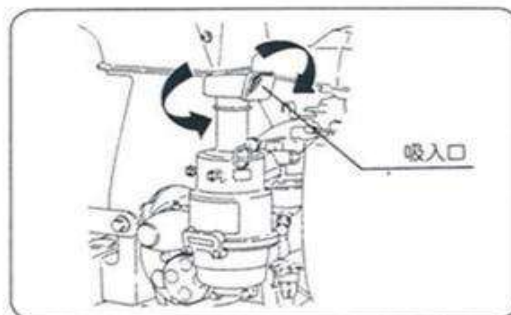


- ② オイルが不足しているときは、オイルレベルまで補充してください。汚れがひどいときにはオイルパン・エレメント共、白灯油で洗浄しエレメントはエンジンオイルに浸し滴下しない程度に振り切ってください。



- ③ オイルパンはよく洗浄し、新しいエンジンオイル (SC級以上) をレベルまで入れてください。

- ④ エアクリーナーの吸込み口をホコリの少ない方向に向けてください。



## 6 作業が終わったら、必ず手入れを

### (5) ストレーナの手入れ



★ストレーナに水やゴミが異常に多いときは、新しい燃料に交換してください。

- ① 燃料コックを「閉」にしてください。
- ② ストレーナカップを取外して、底に沈澱しているゴミや水を抜取ってください。
- ③ ストレーナカップとネットを洗浄してください。



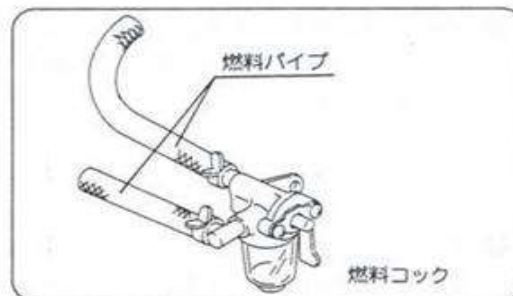
### (6) 燃料パイプの交換



★燃料パイプに傷などがあると、ガソリンが漏れて火災を起こすことがあります。

★高度な技術や工具等が必要ですので、販売店に依頼してください。

- ① 自然劣化したり、傷のあるパイプは早めに交換してください。  
燃料系統の部品は、たびたび点検し、ひび割れや漏れがないかを確認し、必要があれば交換してください。



## (7) 点火プラグの調整と交換



### 注意

- ★点火プラグの火花間隔は0.7mmが適正です。
- ★高度な技術や工具等が必要ですので、販売店に依頼してください。

- ① エンジンの調子が悪いときには、点火プラグに原因があることもあります。プラグを取り外し、電極に付着のカーボンを取り除き、紙ヤスリで磨いて、電極スキマを調節します。
- ② 調整が終わったら、点火プラグを元の位置にねじ込みプラグキャップを確実に差込んでください。



### 点火プラグの品番

メーカー名	NGK	デンソー	チャンピオン
品番	BP6HS	W20EP	L66Y

## 7 各部の整備と調整

### (1) レバー類の作動点検と調整

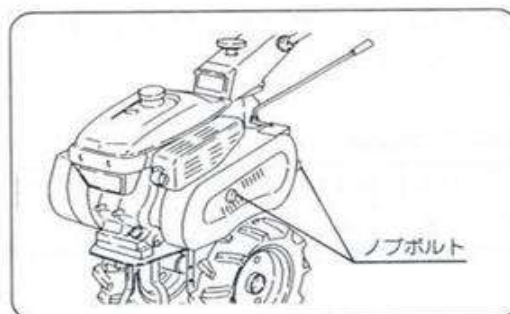


- ★レバー類を調整したら、必ず確実に作動するか確認してください。
- ★点検・調整のために取外したカバー類、ボルト、ナット類は、必ず元の位置に取付けてください。

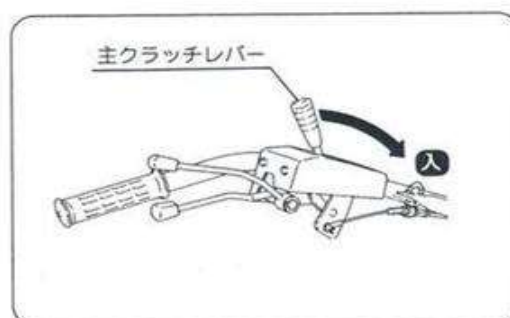
#### 1) 主クラッチレバーとマメクラッチレバーのベルト調節

主クラッチレバーは、マメクラッチレバーと連動されています。主クラッチレバーを前に倒すと（ベルトテンションブーリがベルトを押さえる）入ります。主クラッチレバーを手前に引くと主クラッチが切れます。黒色マメクラッチを押すと主クラッチが入ります。赤色マメクラッチを押すと、主クラッチが切れます。以上の作動が円滑におこなえるように調整してください。

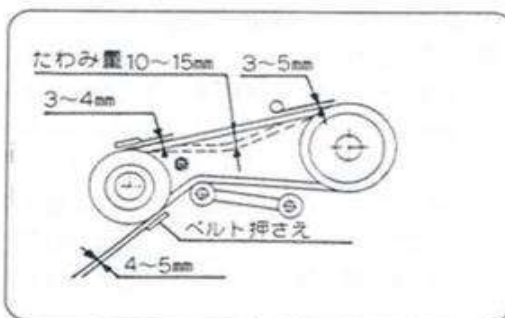
- ① ノブボルトを回してベルトカバーを取外してください。



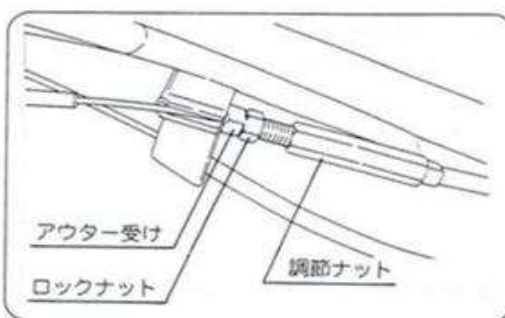
- ② 主クラッチレバーを「入」位置にしてください。



- ③ ベルトの中央を指で軽く押さえて、ベルトのたわみ量が10～15mmになるようにし、またベルト押さえとベルトの間隔が3～5mm内外になるようにワイヤの調整をしてください。



- ④ ワイヤの調節は、ワイヤのロックナットを緩めて調節ナットを回してアウターの長さを替えて調節をしてください。

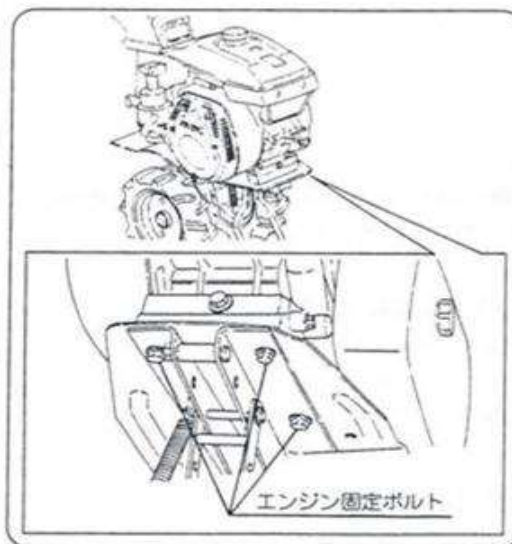


- ⑤ 調節ナットの調整だけでは、不完全な場合はエンジンの固定ボルトをゆるめエンジンの位置を前後に移動し、調整してください。

- ⑥ ベルトの摩耗が著しいときや破損しているときは、ベルトを交換してください。

CMP-183 LB-37 1本  
CMP-183N LA-37 2本

- ⑦ 調整が終わったらエンジンの固定ボルトを確実に閉め、ベルトカバーを必ず取付けてください。

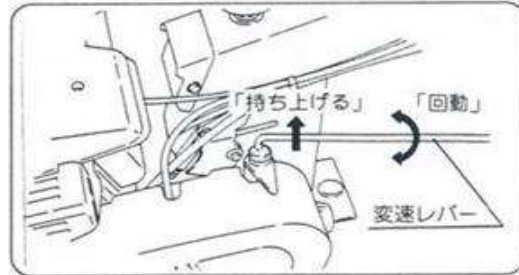


## 7 各部の整備と調整

### 2) 変速レバーの調整と変速

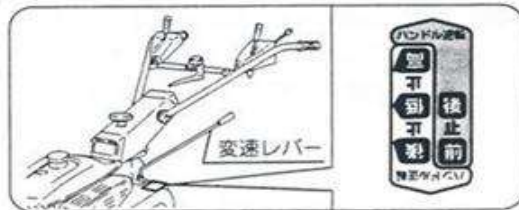
#### ① 位置の調整:

変速レバーは立て溝機構によって360度回転することができます。変速レバーを「止」位置にして、元部を持ち上げて、操作しやすい位置に回してレバーを離すと固定できます。ハンドルの回転、旋回に従って最も操作しやすい位置にセットしてください。



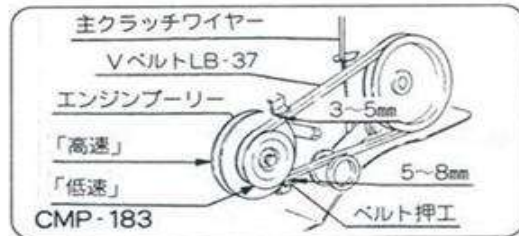
#### ② 走行速度の変化: (変速レバー)

前進2段、後進1段となっています。ハンドルを逆位置に旋回したときは、前進1段、後進1段となります。



#### ③ 変速範囲の変化: (ベルト掛替)

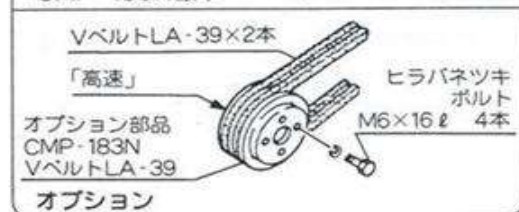
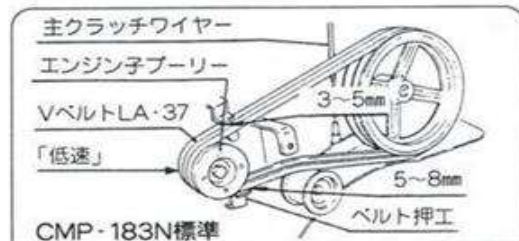
CMP-183仕様では、ベルトの掛替えにより変速範囲を変化してください。



#### ④ CMP-183N仕様では、プーリーを交換して変速範囲を変化してください。

### オプション部品 (CMP-183N)

- ① M88 0822 000  
ネギヨウオヤプーリー … 1
- ② 9VA 0390 000  
Vベルト LA-39 …… 2
- ③ 9BK 0601 693  
ヒラバネツキボルト … 4  
M6×16 ℓ



### 3) ロータリクラッチレバー（バックセイフティ兼用レバー）の調整

#### ☆ロータリ耕うん作業時

ハンドルの右側にあるロータリクラッチレバーを前方に倒すと、ロータリミッションのドッグクラッチが入り手前に引くとクラッチが切れます。この作用と同時にロータリが回転しているときには、本機が後進できないように変速レバーが〔後進〕位置に入らない規制機構が働きます。

#### ☆ロータリ耕うん作業以外の牽引式のアタッチメントを取付けた時

ハンドル正転時、ロータリ作業以外の牽引式アタッチメントを取付けた場合、ロータリクラッチレバーを前方に倒すと変速レバーが〔後進〕位置に入らない規制機構が働きますのでロータリクラッチレバーを〔切〕の位置で作業してください。

- ロータリクラッチレバーは、後進規制用ワイヤとロータリクラッチワイヤの2本が接続される構造になっています。
- 後進規制ワイヤは、本機の標準装備組付品です。
- ロータリクラッチワイヤは、ロータリ側の標準装備組付品です。
- ロータリクラッチレバーが〔入〕の時（ロータリ回転時）変速レバーは〔後進〕位置には入りません。
- 変速レバーが〔後進〕位置のとき、ロータリクラッチレバーは、前方〔入〕の位置には入りません。
- ロータリを本機に組付後、ロータリクラッチワイヤを接続してください。



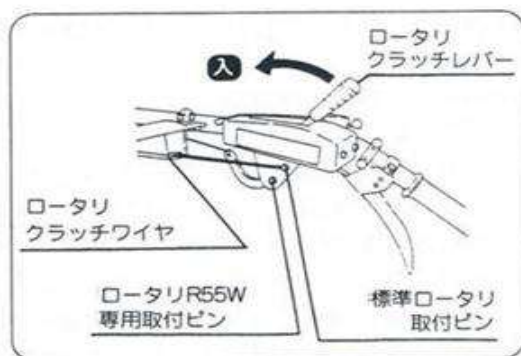
## 7 各部の整備と調整

●ロータリ型式でワイヤの接続位置が変わります。(図A)

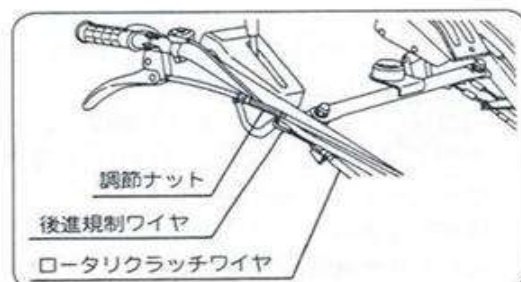
●ハンドルを正転、逆転するときはロータリクラッチワイヤを外して、回転後セットピンに接続してください。

① 後進規制用のワイヤ長さを調節して、確実に変速レバーの【後進】を規制できるように調節ナットでおこない、ロックナットを確実に締付けてください。

② ロータリクラッチワイヤの長さを調節して、ロータリの回転【入・切】が円滑におこなえるように調節ナットで調整し、ロックナットを確実に締付けてください。(図B)



図A



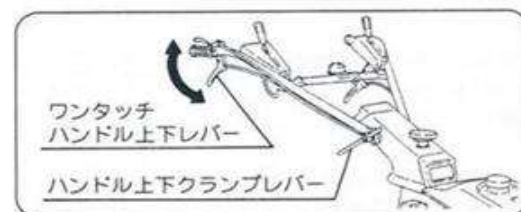
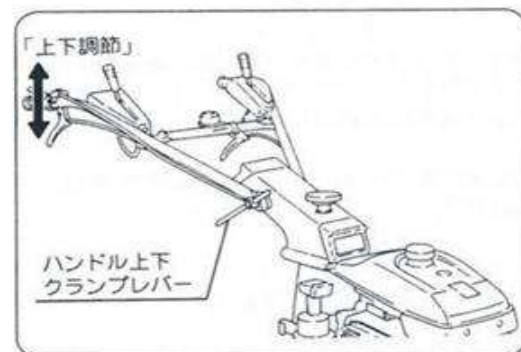
図B

### (2) ハンドルの上下調節

作業者の背丈および作業の種類に合わせて最も操作しやすい位置に調節してください。

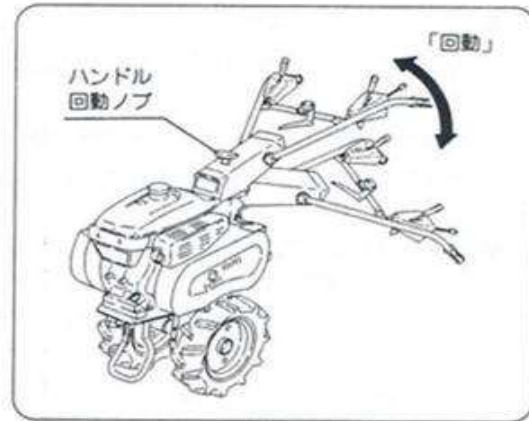
① ハンドル上下クランプレバーをゆるめハンドルの菊座とフレームの菊座の凸凹が丁度合う位置で、クランプレバーを確実に締めてください。

② ワンタッチハンドル上下レバーを握るとハンドルの高さを4段階に調節することができます。逆転時のときに使用すると大変便利です。レバーを握ったままハンドルを上へ持ち上げる又は、下へ押し下げてレバーを離すとロックされます。



### (3) ハンドルの左右回動調節

- ① ハンドル回動ノブゆるめてください。
- ② ハンドルフレームを左右に回動し、車体フレームの中央にある菊座の凸凹とハンドルフレームの菊座の凸凹（1山12度、30等分）を合わせてください。
- ③ ハンドル回動ノブを確実にしめてください。
- ④ 変速レバーの根元を持上げて、操作しやすい位置にセットしてください。

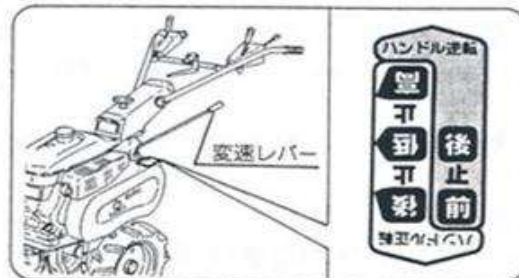


### (4) ハンドルの逆転



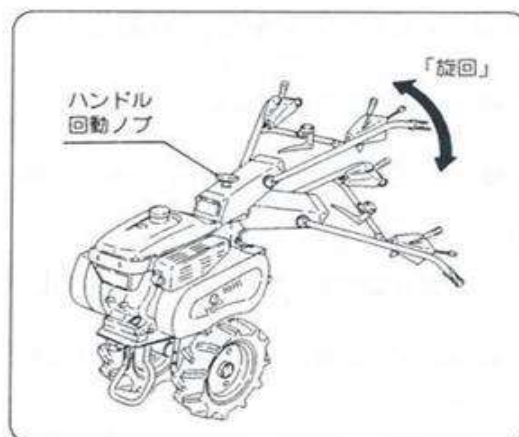
- ★ハンドルを逆転したときは、前進1速と後進1速の作業です。
- ★ハンドルを逆転するときには、変速レバー、各操作装置のワイヤが確実に働きをするか確認してください。

- ① 変速レバーを〔止〕にして、レバーの根元を持上げて、逆向きに回転してください。
- ② ワイヤ類を固定してあるコンベックスベルトを外してください。



## 7 各部の整備と調整

- ③ ハンドル回転ノブでハンドルを時計回り〔左方向〕にゆっくりと旋回して、希望の位置でロック（固定）してください。  
※ ハンドル逆転回動のときはワイヤ類に無理のかからぬよう注意してください。
- ④ 各操作装置のワイヤの調整をおこなってください。調整が終了したらコンベックスベルトでワイヤを固定してください。



### (5) 注 油

- ① レバー類、軸受部、開閉カバーのリンク部分等の作動部には、油差しで注油してください。
- ② すべてのワイヤはワイヤを作動させながら注油をしてください。

### (6) ベルトの交換

(高度な技術や工具等が必要ですので販売店に依頼してください。)

- ① 新しいベルトに交換するときは、プーリに組付けたベルトの中央部を押さえて、その隙間が35mm内外になるように、エンジンを移動して調整してください。
- ② 調整が終わったら、エンジンを固定すると共に、ベルトカバーを必ず取付けてください。

### (7) タイヤの空気圧の調整

タイヤの空気圧は、高すぎても低すぎてもタイヤの寿命に影響があります。

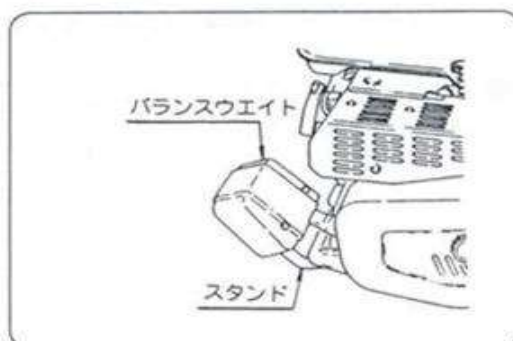
- ① 定期的に空気圧を調べて1.2kg/cm<sup>2</sup>に調節してください。

## (8) 車輪の交換と車輪幅の調節

- ① 作業に合わせて車輪を選び、左右の車輪の間隔をRピン・ホイールピンを取外して、調節してください。
- ② 標準のタイヤの他に、ゴムラグ車輪、カルチ車輪、マルチ車輪等の用意がされています。  
(販売店、営業所にお尋ねください。)

## (9) バランスウエイト (オプション部品)

- ① バランスウエイト  
本機前部のスタンドに取付け、牽引力を強める働きをします。  
又、本機と作業機とのバランスを取る役目もしますので、作業により取付けてください。



## 8 長期間使用しないときの格納のしかた



★燃料を抜くときには、火気は厳禁です。風通しのよいところで作業してください。抜取ったガソリンは安全なところに保管してください。

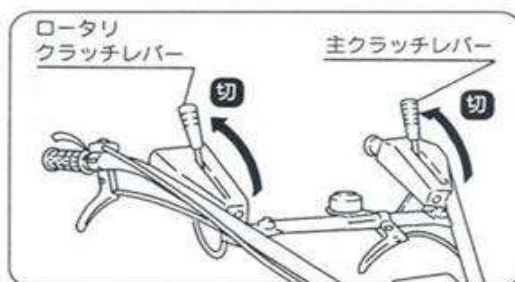
### (1) 清掃、洗浄、注油

- ① 車輪や作業機等に付着した泥、ゴミ、屑等は、よく落として水洗し、水洗後水分をよく拭取って乾燥してください。
- ② 回転部、摺動部には、たっぷりオイルを差してください。



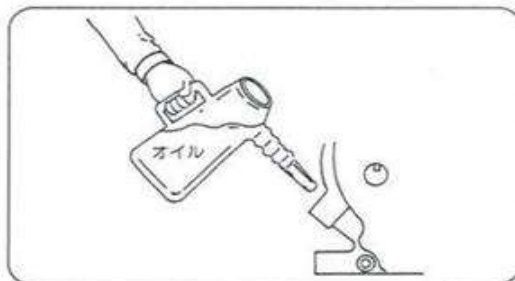
### (2) クラッチレバー等

- ① 主クラッチレバー・ロータリクラッチレバーは「切」にして、ベルトやバネに無理な力が加わらないようにしてください。



### (3) オイル交換

- ① オイル交換の時期になっているときは定期点検の手順に従ってオイルの交換をしてください。

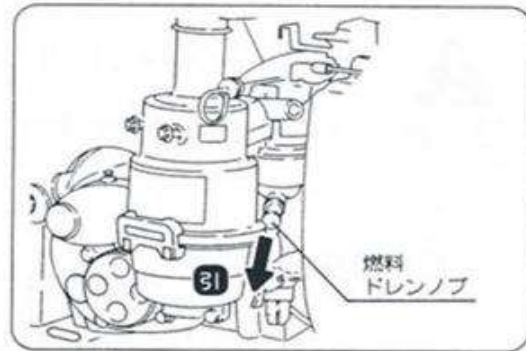


#### (4) 燃料の抜取り

- ① 本機を30日以上お使いにならないときは、燃料の変質による始動不良等を防止するために気化器内と燃料タンク内の燃料を燃料ドレンノブを引き、燃料を抜いてください。

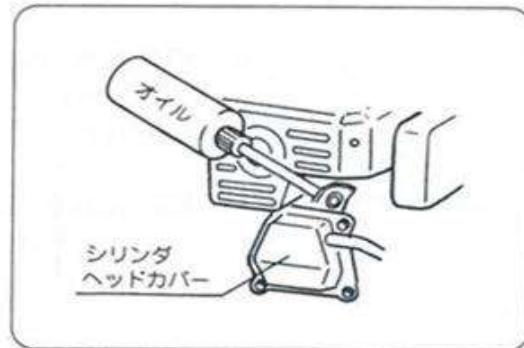


- ★燃料の取扱いには十分注意をしてください。
- ★火気厳禁



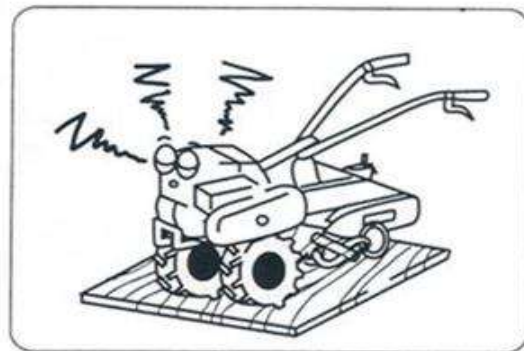
#### (5) エンジン

- ① 点火プラグを外して、シリンダ内にエンジンオイルを2～3cc注入し、クランク軸を数回まわして点火プラグを取付け、圧縮のあるところで止めてから保管してください。
- ② 外面は油のしみた布で清掃してください。



#### (6) 格納

- ① 車輪の下には板を敷いてください。



## 9 不具合と対策方法



### 注意

- ★エンジンの整備には、特別な工具やエンジンの専門工場でないといけないものがあります。
- ★使用者が整備できる項目とその対策のみを示してあります。

不具合内容	対策方法
エンジンの始動不良	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 燃料を確認してください 燃料を規定量入れてください。</li> <li>2 ストレーナのcockを確認してください cockを「開」にしてください。</li> <li>3 燃料が流れているか確認してください 燃料パイプの詰まりを調べてください。 (燃料ドレンノブを引く)</li> <li>4 燃料が良好なものかを確認してください 新しい燃料と交換してください。 (燃料ドレンノブを引く)</li> <li>5 燃料に水が混入していないかを確認してください ストレーナに水が溜まっていれば、水抜きをしてください。 (燃料ドレンノブを引く)</li> <li>6 点火プラグを確認してください。               <ol style="list-style-type: none"> <li>①点火プラグが乾いているときは 燃料がシリンダまで流れていないので、その対策をしてください。</li> <li>②点火プラグが漏れているときは 燃料の吸いすぎですので、プラグの湿りを拭取り、チョークを「開」にしてリコイルスタータを1～2回回して、吸いすぎた燃料を排出してください。エアクリーナを清掃してください。</li> <li>③点火プラグが不良な場合 新しい点火プラグと交換してください。</li> </ol> </li> </ol>

不具合内容	対 策 方 法
エンジンの始動不良	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 エアクリーナを確認してください 目詰まりを取るよう清掃してください。</li> <li>2 リコイルスタータのエアの入口が詰まっていないかを確認してください 目詰まりを取るよう清掃してください。</li> <li>3 エンジンオイルを確認してください 補充、または交換してください。</li> <li>4 ベルトを確認してください ベルトが張りすぎているので、適正な張りにしてください。</li> <li>5 ロータリ耕うん装置のカバーの内部を確認してください カバーの内部を清掃して、付着している草や土を取除いてください。</li> </ol>
主クラッチレバー 始動不良	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 ワイヤを確認してください。 ワイヤが伸びている場合が多いので、ワイヤを調整してください。</li> <li>2 ベルトを確認してください。 ベルトの張りを調整してください。</li> </ol>



## 9 不具合と対策方法












不具合内容	対策方法
<p>駐車ブレーキが不調</p>	<p>1 ワイヤを確認してください ワイヤが伸びている場合が多いので、ワイヤを調整してください。</p>
<p>ロータリクラッチレバー（バックセイフティー兼用レバー）が不調</p>	<p>1 ワイヤを確認してください ワイヤが伸びている場合が多いので、ワイヤを調整してください。</p> <p>2 ロータリ耕うん装置の変速機構を確認してください ワイヤの取付けを確実にこなってください。</p> <p>3 バックセイフティー機構を確認してください バック規制アームの調整をおこなってください。</p>

上記の対策をしてもトラブルが直らないときは、販売店にご相談ください。

# 10 標準付属品、オプション部品、消耗部品

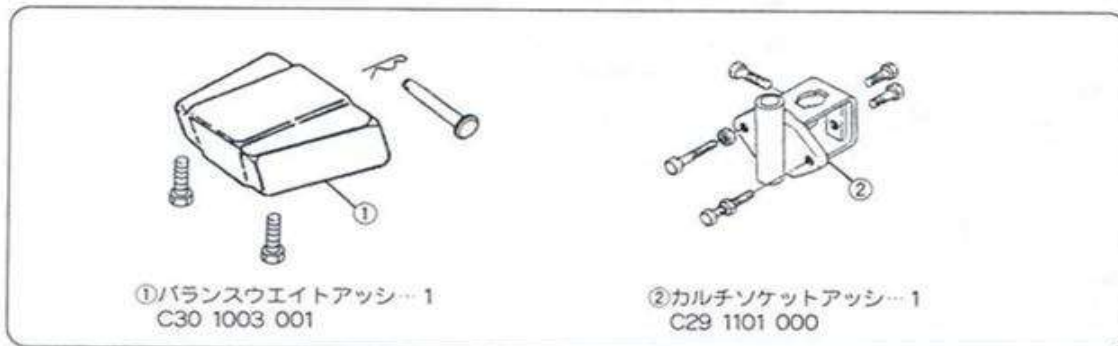
## 10-1 標準付属部品

本機をお買い上げいただくと、下記の部品ならびに書類が付属部品となります。  
お確かめください。

取扱説明書…1 M88 9002 001 	保証書…1 	ホイルピン…2 M26 1114 000 	Rピン10…2 9RP 1023 003 
キングピン…1 M26 0414 001 	スパナ12×14…1 9TL 1201 400 	スパナ17×19…1 9TL 1701 900 	ソケットレンチ…1 FA21297 
スクリュードライバー…1 KN13001AA 	エンジン取扱説明書…1 KM52011AA 	工具袋……………1 111 1530 001 	(CMP-183N) インナーパイプ……………2 M58 1590 001 

## 10-2 オプション部品

作業によってはバランスウェイトとカルチソケットアッシが必要な場合がありますので、同時に  
お求めください。



# 10 標準付属品、オプション部品、消耗部品




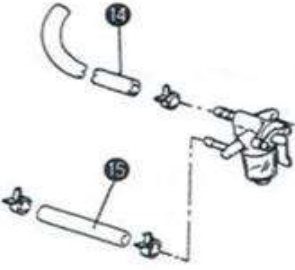

## 10-3 消耗部品

すべての部品は、材料を吟味し、適切なものを使用していますが、寿命がありますので、早めに部品を交換し、常に機械を最高の状態でご使用ください。消耗部品のうち代表的なものを下表にまとめてあります。品番を明記の上、ご注文ください。

### (1) 本機関係

<p>Vベルト  <b>1</b> LB-37 (CMP-183)            9VB 0370 003...1  <b>2</b> LA-37 (CMP-183N)            9VA 0370 003...2</p>	<p><b>5</b> オイルシール (車輪)            9OS 3562 1914...2</p>	<p><b>4</b> 車軸ピン            M26 1111 000...2</p>
<p><b>5</b> Rピン            9RP 1023 003...3</p> <p><b>6</b> キングピン            M26 0414 001...1</p>	<p><b>7</b> 主クラッチワイヤ.....M88 5619 000 ... 1  <b>8</b> ロータリクラッチワイヤ.....R45 0524 001 ... 1            (ロータリ装備部品)  <b>9</b> バックセイフティーワイヤ.....109 0629 000 ... 1  <b>10</b> スロットルワイヤ.....124 1115 000 ... 1</p>	

## (2) エンジン関係

<p>① 点火プラグ FA21273... 1</p> 	<p>② エアクリーナエレメント KA01035AA004... 1</p> 	<p>③ ストレーナネット FR66325XX010... 1</p> 
<p>④ 燃料パイプ (タンク~キャブレター) KF70025BA... 1</p>  <p>⑤ 燃料パイプ (キャブレター~ストレーナ) PO51 Y 08×370... 1</p>	<p>⑥ スターターロープ KS20036AA018... 1</p>  <p>⑦ スタータノブ KS20083AA013... 1</p>	

# 11 特 長

## 〔快適なエンジン〕

低雑音、低振動で、しかも高出力のOHVエンジンを搭載して、強力で高能率な作業を快適にできるように配慮してあります。また軽い引張力でエンジンの始動ができるリコイルスタータを採用してありますので、ご婦人でもらくに始動できます。

## 〔緊急停止〕

ワンタッチでエンジンの停止ができる〔緊急停止ボタン〕を付けてありますので、より安全な作業が期待できます。

## 〔コンパクトな機体〕

機体のバランスがよいので安定性がよく、女性の方でもらくらくと作業ができます。

## 〔らくらく操作〕

すべてのレバー、スイッチ、ボタン等は、手元に集中していますのでらくらくと操作ができます。

## 〔安全スタート、マメクラッチ〕

マメトラ独特のマメクラッチが主クラッチと連動していますので、ハンドルを握ったまま親指操作で安全に、しかも簡単に主クラッチの〔入〕・〔切〕の操作ができます。

## 〔勝れた安全性〕

ロータリ耕うん装置の〔入〕・〔切〕を手元で操作することができると共に、ロータリが回転しているときには、機体が後進できないように〔バックセイフティー装置〕が組込まれていますので、安全です。

## 〔多彩な車速〕

前進速度は、ベルトの掛替えまたはプーリの交換によって4段階の変速ができます。作業の種類によって好みの速度を選ぶことができます。

## 〔上下、回動自在なハンドル〕

ハンドルが簡単に上下調節ができますので、圃場の状態や作業者の背丈に合わせて、安全に疲労を感じることなく、作業を能率よくおこなうことができます。

ハンドルが簡単に左右回動できますので、作業の種類によって好みの角度を選ぶことができます。さらにハンドルを180度旋回することができますので、作業に合わせて精度のよい作業ができます。

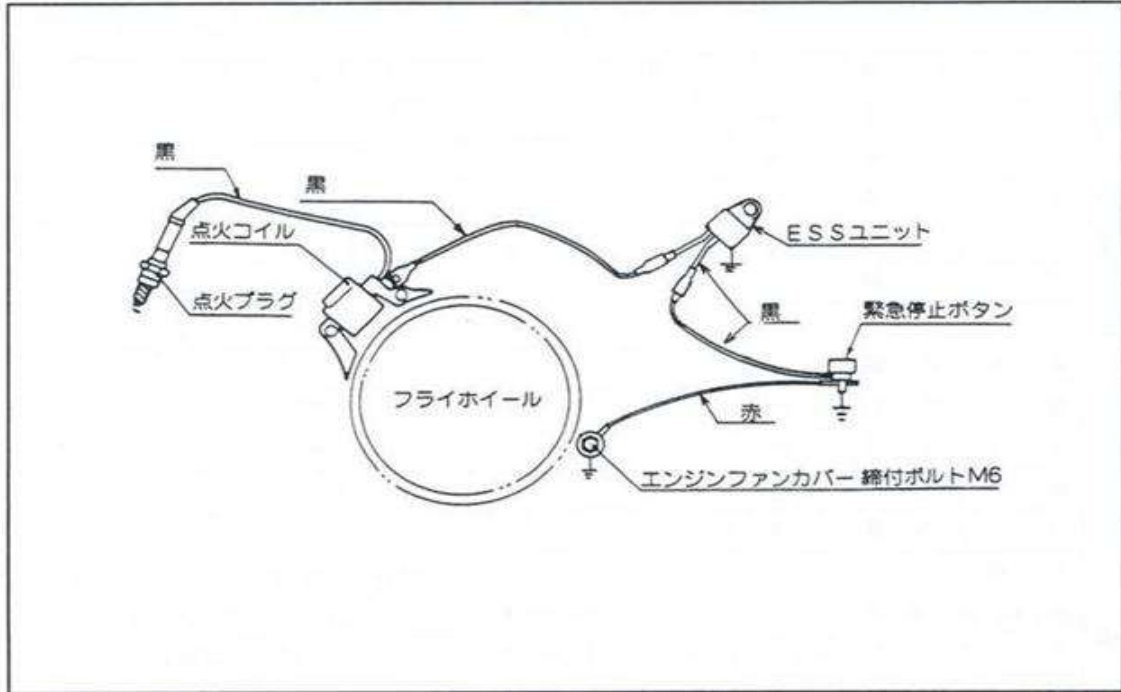
## 12 仕 様

形 式		CMP-183	CMP-183N
名 称		ニュー武蔵	
機 体 寸 法	全 長 (mm)	1,480	
	全 幅 (mm)	576	
	全 高 (mm)	910	
質 量 (kg)		70	
エ ン ジ ン	名 称	空冷4サイクルOHV	
	形 式	GM182LN-37B	
	総 排 気 量 (cc)	181	
	最 大 出 力 (PS/rpm)	6.3/2,000	
	定 格 出 力 (PS/rpm)	4.5/1,800	
	使 用 燃 料 (kg・m)	レギュラーガソリン	
	タンク容量 (ℓ)	3.3	
	始 動 方 式	リコイルスタータ	
機 体	副 変 速 方 式	ベルト掛替え	プーリ交換 (プーリオプション)
	タ イ ヤ	3.50-5	ゴムラグ車350-58
	車 軸 径	φ31	
	ホイールチューブ (mm)	φ40	
主クラッチ方式 (mm)		ベルトテンション	
変 速 方 式		ギヤ選択式 前進2段・後進1段	
変 速 段 数		前進2段 後進1段 (逆転時、前進1段・後進1段)	

型 式		CMP-183				CMP-183N			
ハンドル位置		正 転		逆 転		正 転		逆 転	
プ ー リ 変 速		ベルト掛替		ベルト掛替		プーリ交換		プーリ交換	
		低速	高速	低速	高速	標準	オプション	標準	オプション
走 行 速 度	低 (km/h)	1.8	4.5	1.3	3.2	1.6	2.8	1.1	2.0
	高 (km/h)	3.0	7.5	-	-	2.7	4.7	-	-
	後 (km/h)	1.3	3.2	1.8	4.5	1.1	2.0	1.6	2.8

※仕様は改良のため予告なく変更する事があります。

## 電気配線図



**MEMO**