

**マメトラ**

# 取扱説明書

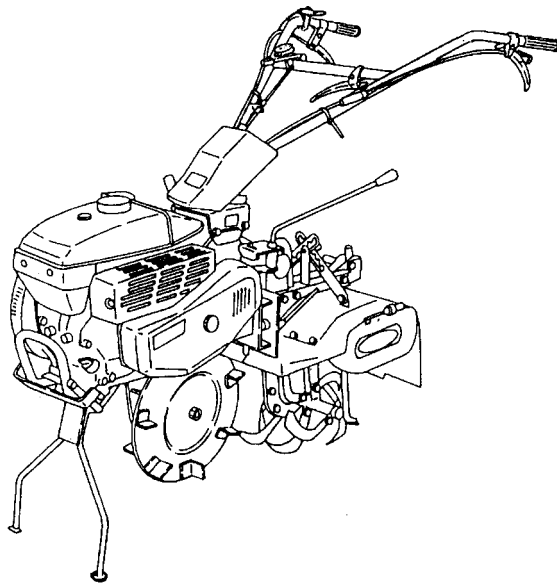


当製品を安全に、また正しくお使いいただく  
ために必ず本取扱説明書をお読みください。  
お読みになった後も必ず保存してください。

機種名

**MC-AII**

## マメトラ 一輪管理機



**マメトラ** 農機株式会社

## はじめに

マメトラMC-AⅡをお買い上げいただき  
ありがとうございます。


この取扱説明書は「管理機」の取扱方法と使用上の注意事項について記載してあります。ご使用前には必ず、この取扱説明書を熟知するまでお読みのうえ、正しくお取扱いいただき、最良の状態でご使用ください。

お読みになったあとも必ず製品に近接して保存してください。

製品を貸与される場合は、この取扱説明書を添付してお渡してください。取扱説明書を紛失、汚損された場合は当社又は、当社の特約店に連絡してください。

なお、品質・性能向上あるいは安全上、使用部品の変更を行なうことがあります。その際には、本書の内容および写真・イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。

ご不明のことやお気付きの点がございましたら、お買い上げいただきましたお近くの特約店・販売店にご相談ください。

本書に記載した注意事項や機械に貼られた  の表示がある警告ラベルは、人身事故の危険が考えられる重要な項目です。よく読んで必ず守ってください。

なお、警告ラベルが汚損したり、はがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、必ず所定の位置に貼ってください。

### ◆注意表示について

本取扱説明書では、特に、重要と考えられる取扱い上の注意事項について次のように表示しています。



### 危険

その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。



### 警告

その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。



### 注意

その警告文に従わなかった場合、ケガを負いおそれのあるものを示します。

# サービスと保証について

## ☆保証書について

「保証書」はお客様が保証修理を受けられる際に必要となるものです。お読みになった後は大切に保管してください。

## ☆アフターサービスについて

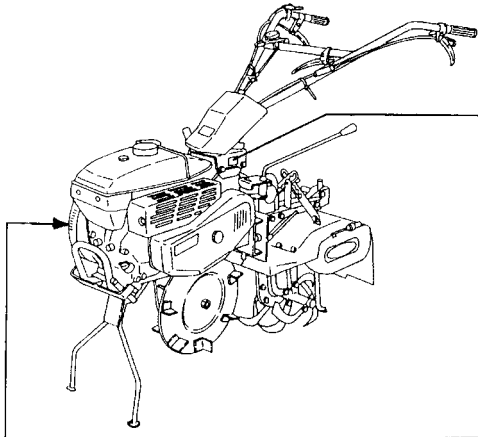
機械の調子が悪いときに点検、処置しても、なお不具合があるときは、お買い上げいただいた販売店、農協、お近くの当社営業所までご連絡ください。

連絡していただきたい内容

- 型式名・区分
- 機体番号・エンジンの場合エンジン番号
- 故障内容（できるだけ詳しく）

## ☆補修部品の供給年限について

この製品の補修部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年です。ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。補修部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、納期および価格についてご相談させていただきます。



[例]

農業機械の種類	農用トラクター（歩行型）
型式名	マメトラMC-AⅡ
区分	
エンジンの型式	GM131LN-350
機体番号	100001
製造・販売元	マメトラ農機株式会社

エンジン打刻番号  
FG131000001

## ☆取扱説明書について

本機取扱説明書を紛失、破損した場合はコードNo.128 7002 000でご注文ください。

# 目次

● はじめに	I
● サービスと保証について	II
● 目次	1
● 安全作業のための心得	2
1 安全標識の貼付位置	6
2 各部の名称	7
3 作業前の注意	8
4 始動発進・停止のしかた	9
(1) 始動のしかた	9
(2) 発進のしかた	10
(3) 停止のしかた	10
(4) 燃料コックを閉じます	10
5 潤滑油	11
(1) エンジン	11
(2) ミッションケース	12
(3) 車軸ケース	12
(4) 各摺動部	12
6 本機各部の構造と調整	13
(1) クラッチレバーの操作	13
(2) チョークレバーの操作	14
(3) 暖気運転	14
(4) エアクリーナの掃除	14
(5) スロットルレバー	15
(6) 変速機構	15
(7) ハンドル	16
(8) エンジン停止	16
(9) スタンド	16
7 作業機の脱着	17
8 不具合と対策方法	19
9 手入と保存方法	21
10 特長	22
11 仕様	23
10 付属品一覧表	22

# 安全作業のための心得

## ■本機を使用するにあたって

### 使用する人の条件

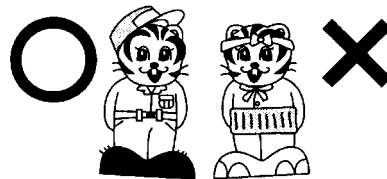
次のような項目に該当する場合は本機を使用しないでください。

- 飲酒したとき
- 過労・病気・薬物の影響・その他の理由により正常な運転ができないとき
- 妊娠しているとき
- 子供の方
- 取扱方法を熟知していない人



### 使用する人の服装

機械に巻き込まれる事故を予防するため、はち巻き・首巻き・腰タオルをしないでください。また、滑って転倒する事故を予防するため、ヘルメット・滑り止めの付いた靴を着用し、作業に適した、だぶつきの無い服装をしてください。



服装や体の調子に注意

### 機械を他人に貸すとき

取扱方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を必ず読むように指導してください。



### 機械の改造厳禁

純正部品や指定以外のアタッチメントを取付けしないでください。また、機械を改造しないでください。



## ■点検整備をしてください

### 1年毎に定期点検整備を

機械の整備不良による不具合や事故を予防するために、1年毎に定期点検・整備を受け各部の保守をしてください。特に燃料パイプや電気配線は、2年毎に交換して、機械が最良の状態で、安全に作業ができるようにしましょう。



### 点検・整備を忘れずに

ご使用になる前と後には必ず点検・整備をおこなってください。特に、クラッチ・レバーなどの操縦装置は、確実に作動するように点検・整備してください。



## ■点検整備をしてください

### 点検・整備・掃除をするときは

点検・整備、またはアタッチメントの脱着・掃除をするときは、交通の危険がなく、機械が転倒したり動いたりしない平坦で安定した場所を選び、エンジンを止めてください。また、誤ってエンジンが始動することのないよう燃料コックを閉にし、完全な停止状態で過熱部分が十分にさめていることを確認してからおこなってください。



### 排気ガスには十分に注意

屋内などでエンジンを始動する場合、排気ガスによる中毒の恐れがあります。エンジンの始動は、風通しのよい場所でおこなうようにし、十分に換気をおこなってください。



### カバー類は必ず取付ける

ヘルムカバーなどの防護装置を取外す場合は、必ずエンジンを止め、完全な停止状態を確認してからおこなってください。また、取外したカバー類は必ず元どおりに取付けてください。



### 給油・注油するときは

エンジン回転中やエンジンが熱い間は、火傷や火災の危険がありますので絶対に給油・注油しないでください。また、給油中はタバコや裸火照明などの火気は厳禁です。



エンジンが熱い間は注油・給油はしないで



### 長期格納するときは

火災などを予防すると共に、燃料の変質による不具合を防止するために、燃料タンク・気化器内の燃料を抜き出し、バッテリーを取外して保管してください。



### 人や動物を近づけない

特に移動または作業中には子供には十分注意し、近づけないようにしてください。

### エンジンの始動や発進するときには

クラッチを[切]り、変速レバーを[止]にし、周囲の人に合図してからエンジンを始動してください。周囲の人に危害を加えたり転倒や衝突したりしないように周囲の安全を確かめ、急発進しないように徐々に発進してください。

# 安全作業のための心得

## ■作業・移動をするとき

### 二人以上で作業するときには

二人以上の共同作業では、お互いに声を掛け合うなどして、安全を確かめ合いながら作業してください。

### ベルトを交換したり、爪を交換するとき、巻き付いた草などを取除くときは

必ずエンジンを止めてからおこなってください。



### 回転している爪には十分気をつけて

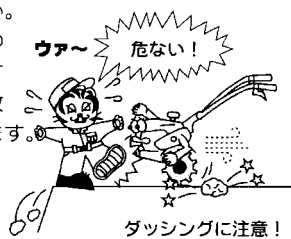
回転する爪に巻き込まれると重傷を負うことがあります。特にロータ作業では、ハンドル部を持上げて旋回するので足元には十分に気をつけてください。



### ロータリ作業や車軸作業では機械の飛び出し(ダッシング)に注意

ロータリ作業や車軸作業中、地面が固かったり石を噛んだ場合、またはロータリを急激に地面に降ろしたりすると、回転する爪の勢いで機械が思わぬ方向に飛び出す(ダッシング)ことがありますので十分に注意してください。

特に、川や崖、人のいる方向に飛び出すと、転落や人身事故を招く恐れがあります。



### 機械から離れるときには

機械から離れるときには、平坦で安定した場所におき、エンジンを止め、各部が完全な停止状態になっていることを確認してください。やむを得ず傾斜地に置くときは、必ず車止めをしてください。



### ハンドルを逆向きにするときは

操行クラッチレバーの左右を切り替えないと、思わぬ方向に旋回してたいへん危険です。必ず操行クラッチレバーの切り替えをし、確実に作動することを確認してください。

操行クラッチのレバーは切り替えた?



### 後進しながら作業するときは

転倒しないように足元に十分に注意し、後方に障害物がないか確認して後方の障害物と本機との間に挟まれないようにしてください。特に、ハウス内では、壁や支柱との間に挟まれたりすることの無いようにしてください。

ロータリ部が作業者の直前に来るような後進作業は危険です。ハンドルを180°回転して作業をしてください。

後進作業は足元に注意して!



## ■作業・移動をするとき

### 移動するときは

坂道・凸凹の激しい道・曲がり角・そばに溝がある道・路肩の弱い道などでは、スピードを落とし、最も安全に通行できる場所を選んで通ってください。

また、焚き火や排ワラを燃やしている近くは走行しないでください。事故や火災の原因となります。



### 急な発進・停止・旋回、スピードの出しすぎ禁止

スピードを出しすぎたり、急な発進・停止・旋回は、事故の原因となるだけでなく、機械の寿命も縮めますのでおこなわないでください。



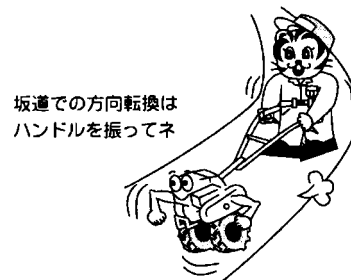
### わき見運転・片手運転禁止

ハンドルやクラッチは正しく操作し、わき見や片手での運転はしないでください。



### 坂道では

坂道では、操向クラッチレバーを操作すると、機械が思わぬ方向に旋回してしまうことがありますので、操向クラッチレバーを使わないでハンドルを振って方向転換をしてください。



### 溝や畦を横断したり、軟弱な場所を通るときには

スリップや転倒による事故を防ぐために、幅・長さ・強度が十分あり、表面がすべらないように処理してあるアユミ板をかけ、最低速度で操向クラッチレバーを使わずに通ってください。

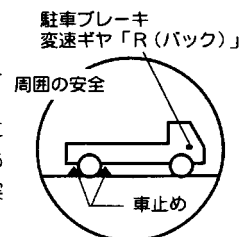
もし、落ち込んだ場合には、無理に脱出しようとせず、先ず状況を判断して適切な処置をこうじてください。



### トラックなどに積み込み・積降しするときは

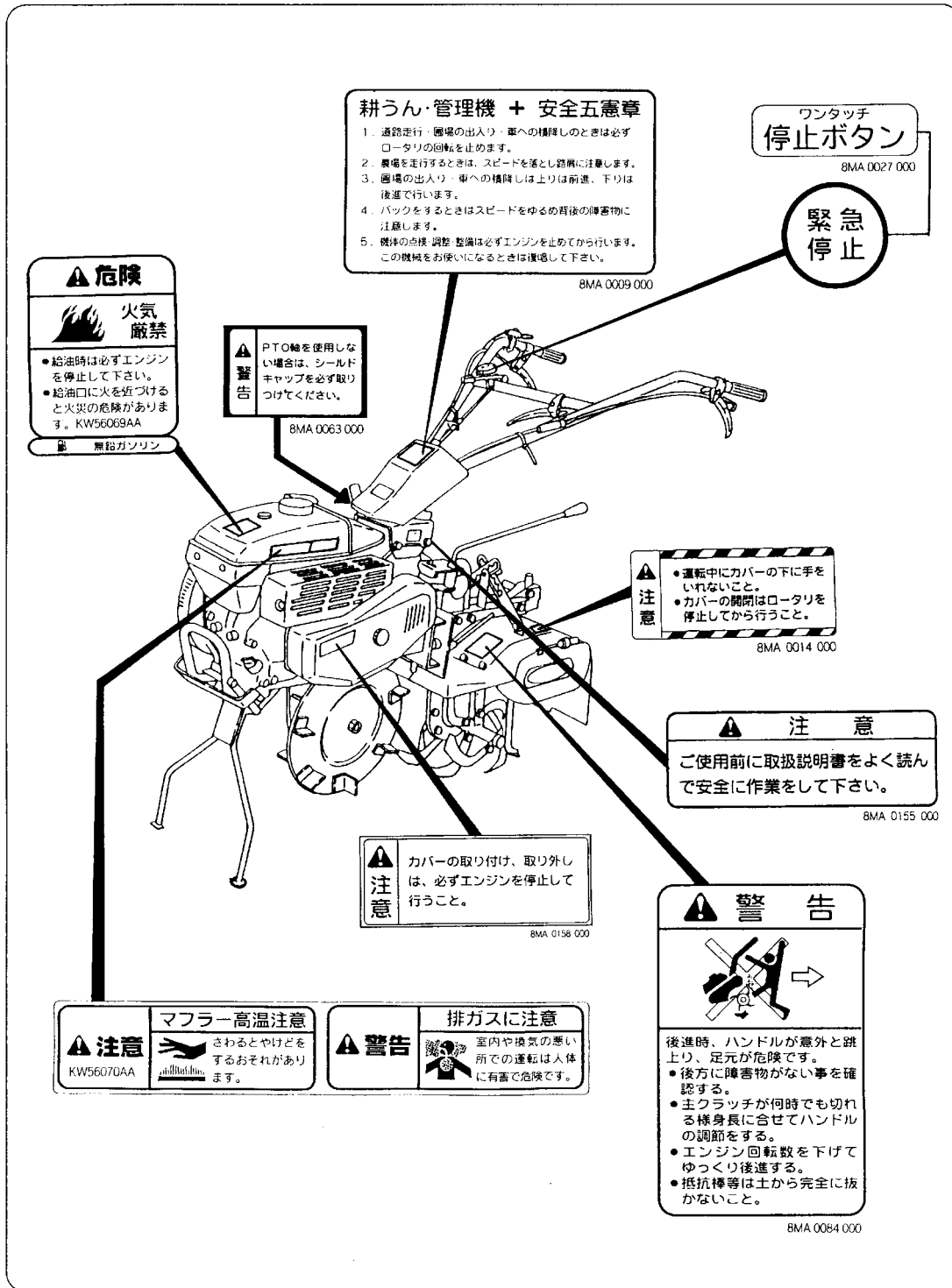
平坦で交通の安全な場所で、トラックなどが移動しないようにエンジンを止め、サイドブレーキをかけ車止めをし、幅・長さ・強度が十分あり、表面がすべらないように処理してあるアユミ板をかけ、最低速度で操向クラッチレバーを使わずにおこなってください。

また、登るときには前進、降りるときには後進でおこなってください。さらに、積込んだときには、本機に車止めをし、十分に強度あるロープでトラックに確実に固定してください。

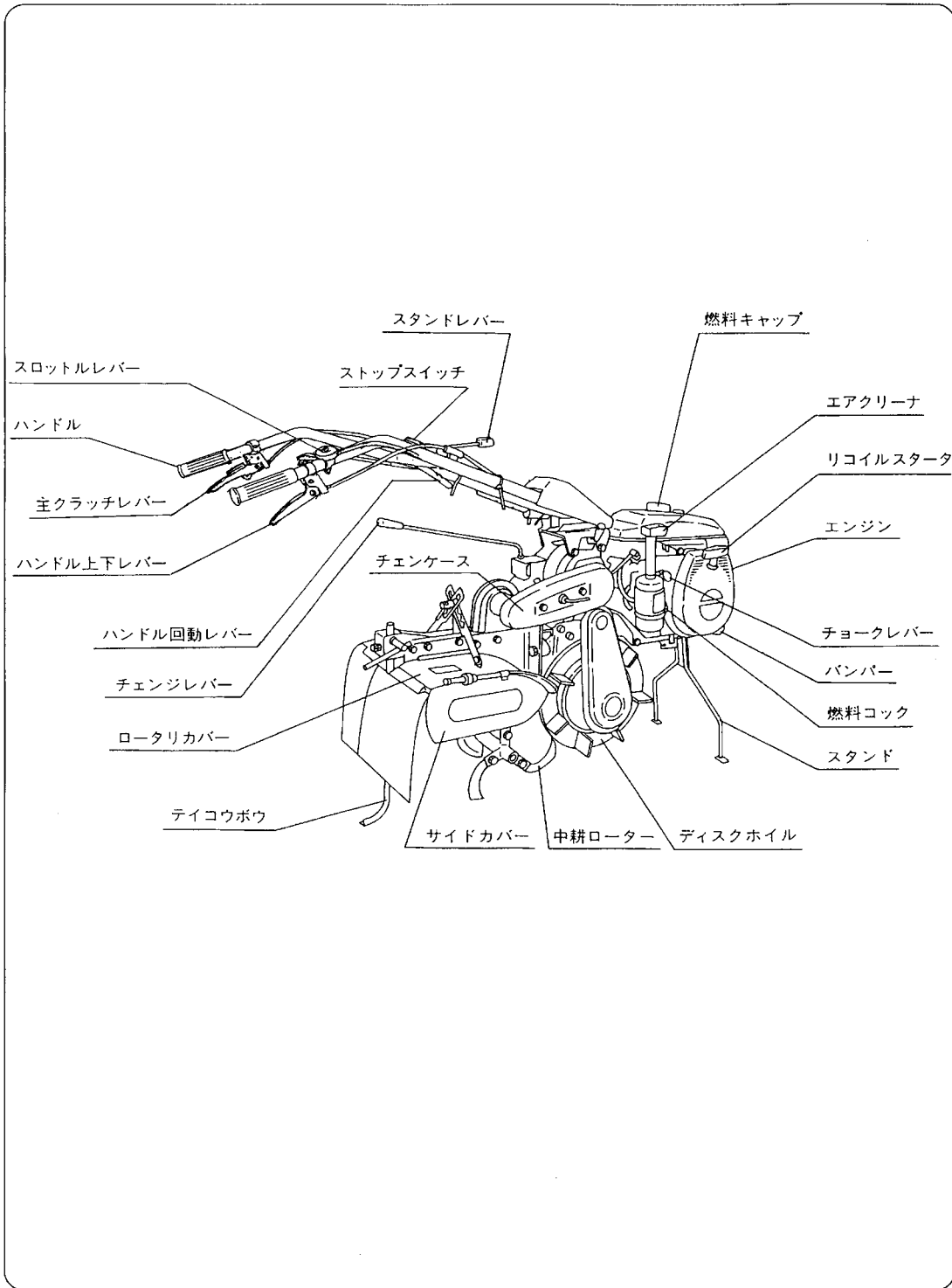




# 1 安全標識の貼付位置



## 2 各部の名称

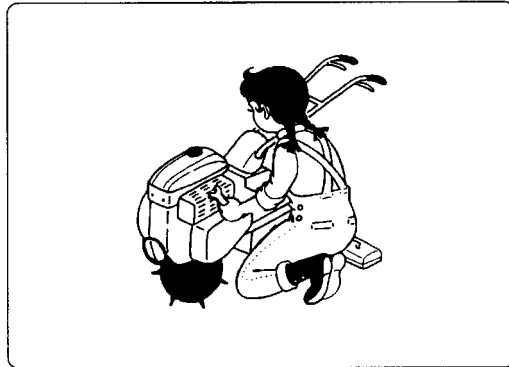


### 3 作業前の注意

機械の性能を快適に保つためには、日頃の点検、整備、調整が機械の寿命に大きく影響します。

次の点にご注意ください。

1. 各部のボルト、ナット類のゆるみ、脱落の有無を点検してください。なお、10～20時間使用後に、各部の増し締めを行ってください。
2. 各注油箇所に指定の潤滑油が適正量入っているか点検してください。輸送中の油洩れ防止のため、油が入っていない場合があります。
3. クラッチレバー、スロットルレバー等が正しく作動するかを確かめてから、運転を初めてください。
4. Vベルトは運転初期に多少伸びます。そのままですとスリップしますから、2～3時間運転後に張り直してください。
5. 新しい機械は、最初2～3時間は無理な運転を避けて、ナラシ運転をしてください。
6. 運転時に異常音、または異常な発熱はないか点検してください。



## 4 始動発進・停止のしかた

### (1) 始動のしかた

- ① 主クラッチレバーを「切」位置にします。(図1)

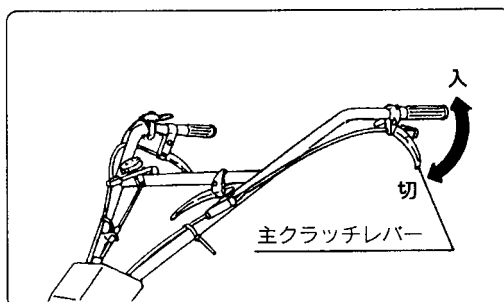


図1

- ② 燃料コックを「開」位置にします。(図2)
- ③ チョークレバーを「閉」位置にします。(図2)  
※エンジンが暖まっている場合は「開」位置で始動します。

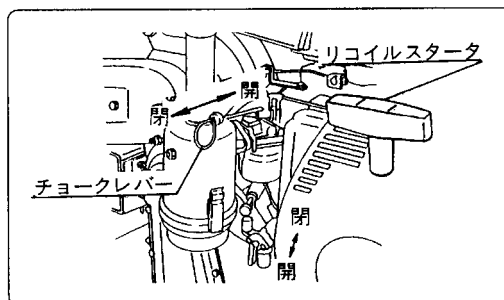


図2

- ④ スロットルレバーを「始」位置にします。(図3)
- ⑤ リコイルスタータを勢いよく引っ張り、エンジンが始動したらチョークレバーを徐々に「全開」位置にします。(図2)

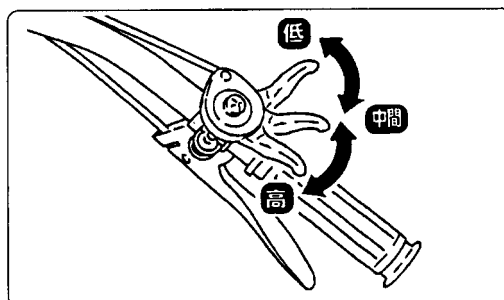


図3

### 注意



★リコイルスタータを3回以上引っ張っても始動しないとき、そのまま何回も引っ張っていると燃料の吸いすぎとなり、始動困難になりますので、チョークレバーを「開」位置にしてから、リコイルスタータを引っ張ってください。

※エンジン始動後約5分間は、負荷をかけずにエンジンをかけたままにしておいてください。(エンジンの暖機運転)

## 4 始動発進・停止のしかた

### (2) 発進のしかた

- ① スロットルレバーをゆっくり「高速」位置にします。(図5)
- ② 主クラッチレバーをゆっくり握ります。レバーが上がった状態でクラッチが入ります。
  - 発進するときは、周囲の安全を確かめて、発進してください。

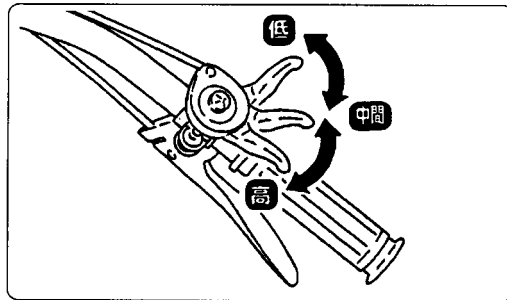


図4

### (3) 停止のしかた

- ① 主クラッチレバーを「切」位置にして、停止します。(図6)
- ② スロットルレバーを「低速」位置に戻します。(図5)
- ③ ストップスイッチを押して、エンジンを停止します。(図6)

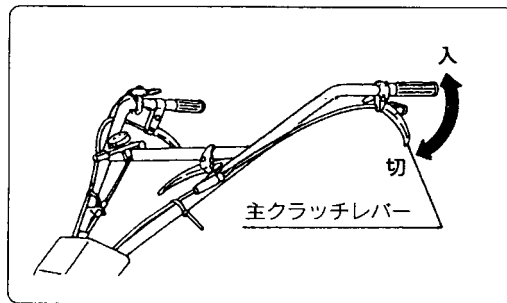


図5

### (4) 燃料コックを閉じます。

燃料コックを閉じずに前倒しにすると、キャブレターがオーバーフローをし、ガソリンがエアクリーナやクランク室内に入り込む場合がありますので、必ず燃料コックを閉じてください。

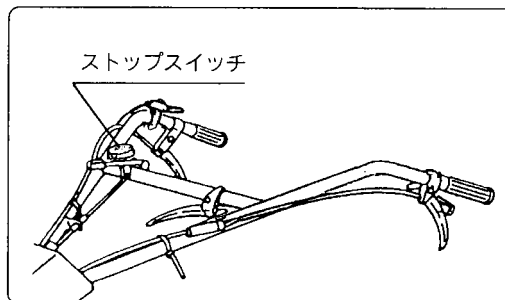


図6

## 5 潤滑油

### (1) エンジン

#### 1) エンジンオイル

エンジンオイルは入っておりません。使用前に、必ずエンジンオイルを正規量入れてください。使用オイルは、SC級・SD級・SE級の良質の新しいオイルを使用してください。(図7)

夏 期…SAE-30・SAE10W-30・  
SAE10W-40

冬 期…SAE-20・SAE10W-30

#### 2) エンジンオイルの交換

エンジンクランク室	1回目交換	2回目交換
オイル交換時間	20時間後	50時間ごと

エンジンオイルが汚れていると、各部の摩耗を早めますので、早めに新しいオイルと交換してください。エンジンが暖まっている間に、ドレンプラグを外して古いオイルを抜きますと、簡単にできます。

GM130LN-350形潤滑油0.6ℓ

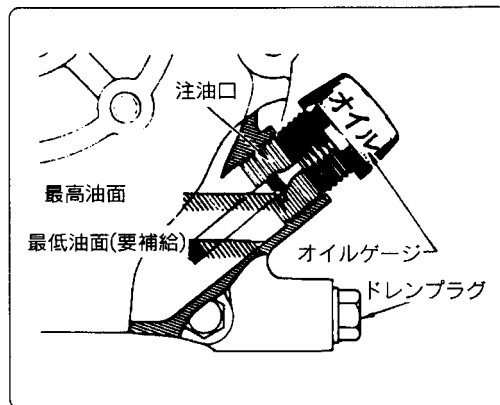


図7

## 5 潤滑油

### (2) ミッションケース

SAE90番の良質ギヤオイルを使用してください。

注油は注油口から規定量(1ℓ)入れてください。(図8)

油を抜くときは、ミッションケースの下部についている排油口より抜いてください。

#### 注意



★ミッションケースのオイルは、最初の10~20時間使用したら、一度交換してください。

★最初は初期摩耗がありますので、早めをお願いします。またその後は、年に1~2回交換してください。長く使うと老化して油としての用をなくします。

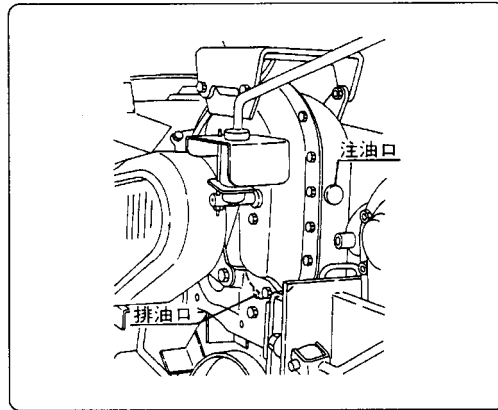


図8

### (3) 車軸ケース

車軸ケースの潤滑は、良質グリスを組立時に塗布していますが、20時間毎にシールキャップをはずし、良質グリスを塗布してください。(図9)

### (4) 各摺動部

各摺動部には、ギヤオイルまたはエンジンオイルを適宜滴下してください。

また車軸、耕うん軸には必ず油をつけて、ホイルチューブを取り付けてください。クラッチワイヤにも、ときどき注油してください。

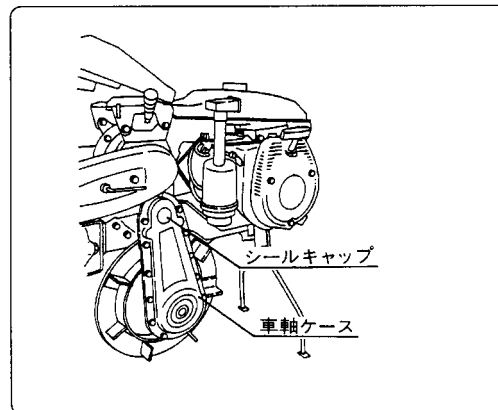


図9

## 6 本機各部の構造と調整

### (1) クラッチレバーの操作

- 1) クラッチを入れるには、ハンドル左側のレバーを握ります。左手でレバーを握ると、クラッチストッパーがカチリと入り、クラッチがロックされます。(図10)
- 2) クラッチを切る場合は、クラッチレバーとクラッチストッパーの両方を一緒に握って、同時に放すとクラッチが切れます。

#### 注意



★クラッチストッパーのみ押してもロックが外れないことがあります。運転前にクラッチレバーの入・切操作を行って、操作要領を確認してください。

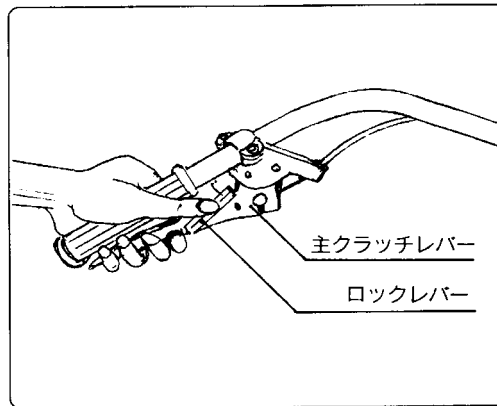


図10

クラッチはベルトの緊張によっておこなわれますので、この調整をする場合は、クラッチワイヤーの調整金具のロックナットにゆるめ、適正なベルトの張りが得られるまで調整してください。

調整金具でできない場合は、エンジン固定の4本のボルトとベルト押さえ固定の2本のボルトをゆるめ、エンジンを移動してください。また、ベルト押さえ調整はクラッチを切ったとき、ベルトを軽く押さえ、ベルトがVプーリの溝から、必ず、浮き上がるように調整し、ベルトを張ったとき、ベルト押さえとベルトの間隔は3~4mmあるのが適正です。(図11)

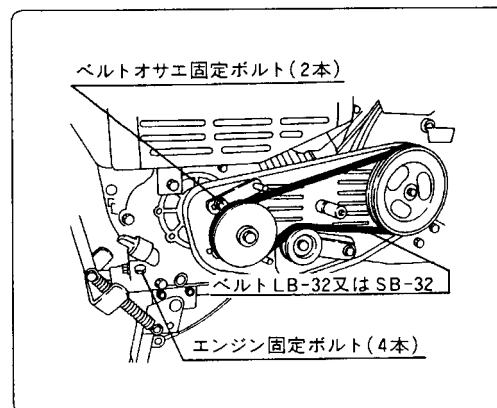


図11

使用ベルトサイズLB-32またはSB-32



## 6 本機各部の構造と調整

### (2) チョークレバーの操作

チョークレバーの操作は、寒いときは「閉」にしてください。始動後は徐々に「開」にしてください。一度、暖まったエンジンを再始動する場合は、チョークレバーを「開」または「半開」にしてください。

チョークレバーを「開」にしてリコイルスタータを勢いよく3回引っ張っても始動しない場合は、必ずチョークレバーを「開」にしてやり直してください。

もし、チョークレバーを「閉」のまま何回もリコイルを引っ張りますと燃料の吸い過ぎとなり、点火プラグも濡れて始動不良となります。(図12)

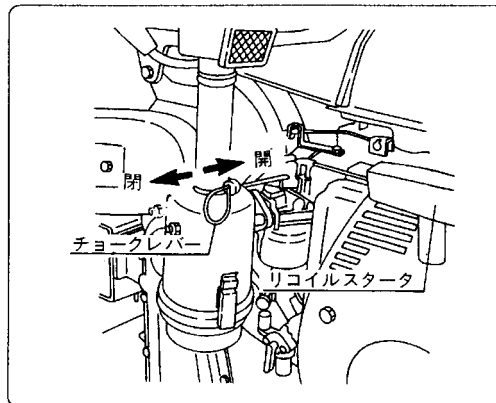


図12

### (3) 暖機運転

エンジンが始動したら、3分間位負荷をかけずに暖機運転をしてください。オイルを各部へ十分にゆきわたらせるのと同様に作業をさせても大丈夫な状態にするためです。

### (4) エアークリーナの掃除

オイルパンにオイルレベルまで、エンジンオイルを入れます。

エンジンオイルが汚れたら、交換してください。(図13)

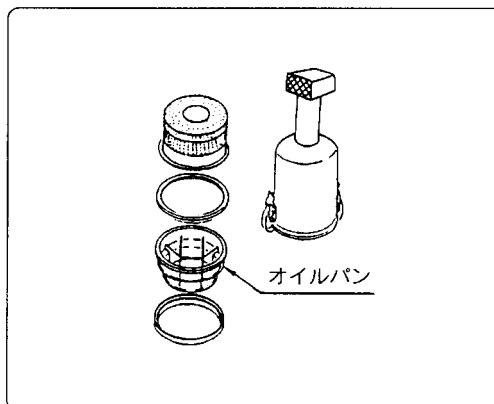


図13

### (5) スロットルレバー

ハンドル左側握部に付いています。  
スロットルレバーを内側方向に廻すとエンジンの回転が上がり、馬力が出ます。  
スロットルレバーを外側方向に廻すとエンジンの回転が下がります。また始動時には、スロットルレバーを「S」の位置にしてスタートしてください。(図14)

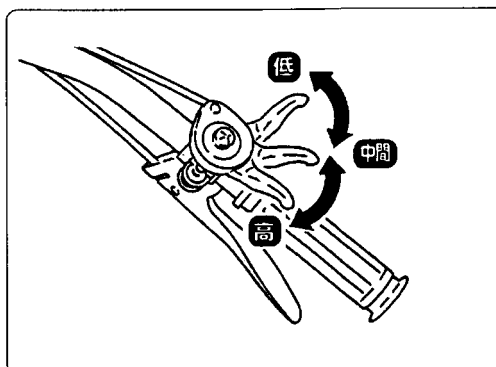


図14

### (6) 変速機構

走行チェンジレバーの操作は、必ず、クラッチを切ってから行ってください。

#### 1) 走行チェンジレバー

作業に合わせて走行チェンジレバーを切り換えて使用します。(図15)

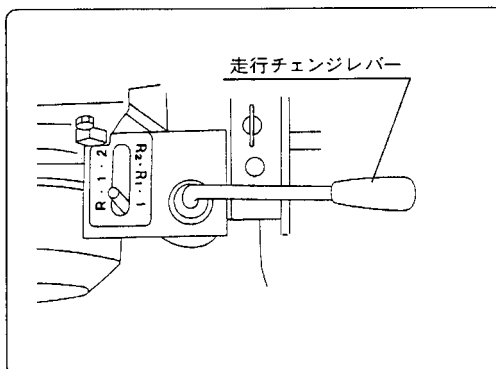


図15

#### 2) ロータリチェンジレバー

機体が前進するとき、車輪と同一の回転方向が正転です。(図16)

正転での作業…中耕・培土  
逆転での作業…溝堀・ネギ土入れ

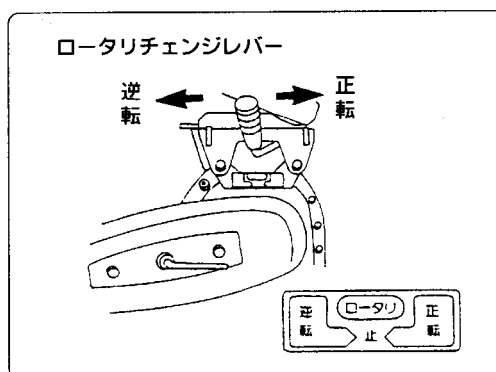


図16

## 6 本機各部の構造と調整

### (7) ハンドル

#### 1) 上下について(図17)

上下の調節はハンドル上下レバーを握り、作業姿勢に合わせ、ワンタッチで切り換えてください。

#### 2) 回転について(図17)

左右の回転は、ハンドル回転レバーを握り、ワンタッチで切り換えてください。

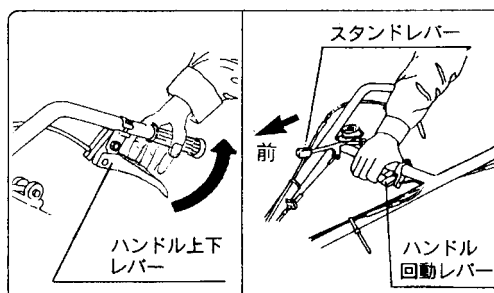


図17

### (8) エンジン停止(図18)

1) エンジン停止の際は、スロットルレバーを「低速」に戻し、ハンドルの手元にあるストップスイッチを押してください。

#### 2) 燃料コックを「開」にする(図19)

作業機の取付、運搬等の際は、必ず燃料ストレーナを「閉」にしてください。前に倒しすぎますとガソリンがエンジン内でオーバーフローすることがあります。また後ろに倒しすぎますとエアークリーナエレメントにオーバーフローし、エンジンの始動不良を起こします。

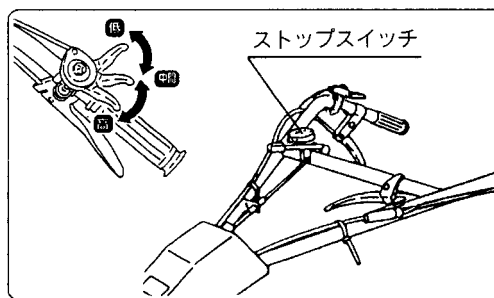


図18

### (9) スタンド(図17)

1) スタンドを立てる場合は、スタンドレバーを前に倒すとスタンドがおり、地面につきます。次にハンドルを持って手前に引くとスタンドが立ちます。この時、車輪が少し浮くように尾ソリの高さを調節してください。

2) スタンドをたたむ場合は、ハンドルを持って、そのまま前に押します。次にスタンドレバーを止まるまで手前に引きます。

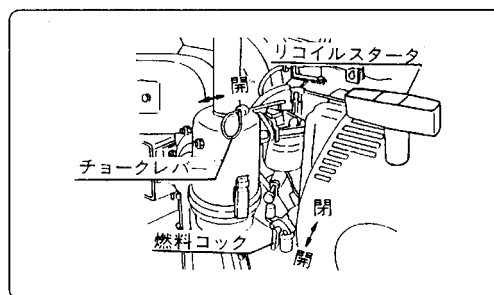


図19

## 7 作業機の脱着

- 1) ロータリはキングピンの差し込みとクランプレバーにより取り付けられています。締め付けが弱い場合はナットを締め付けてください。(図20)
- 2) チェンケースの脱着はエンジンを止めた状態で行ってください。  
チェンケースの軸間(238mm)に合うようにするには、シャーシーフレームとミッションケースを共締めしているM12、M8ナットを少しゆるめて行ってください。  
調整後は、ゆるめたネジを確実に締め付けてください。(図20)
- 3) ミッションケースには年1回、良質のグリースを補給してください。
- 4) 耕うん軸部の取付  
耕うん軸部は、伝達効率の良い六角軸ですから、作業機の脱着がらくです。六角寸法は対辺18mmとなっています。ロータリの取付けは(図21)のように組付けてください。

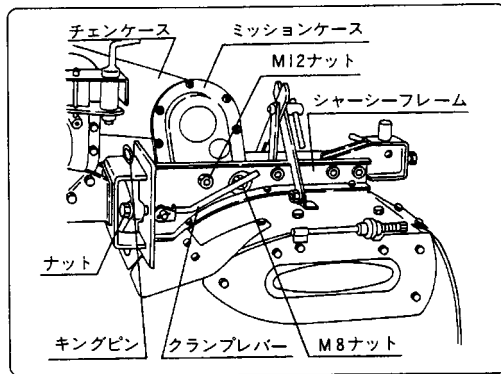
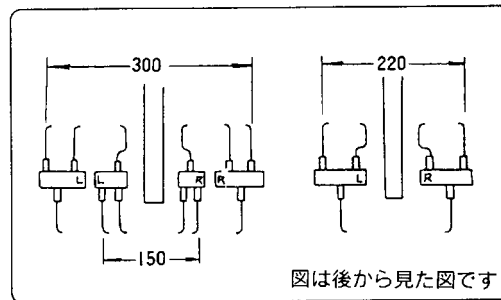


図20



図は後から見た図です

図21

## 7 作業機の脱着

- 5) 作業内容に応じて、チェーンケースの組  
替えをしてください。

P.T.O軸回転420r.p.m

	本機スプロケット	ロータリスプロケット	耕うん軸回転
低 速	12枚	17枚	210r.p.m
高 速	17枚	12枚	420r.p.m

- 6) 正転、逆転は本機のロータリチェンジ  
レバーにより操作してください。

(図22)

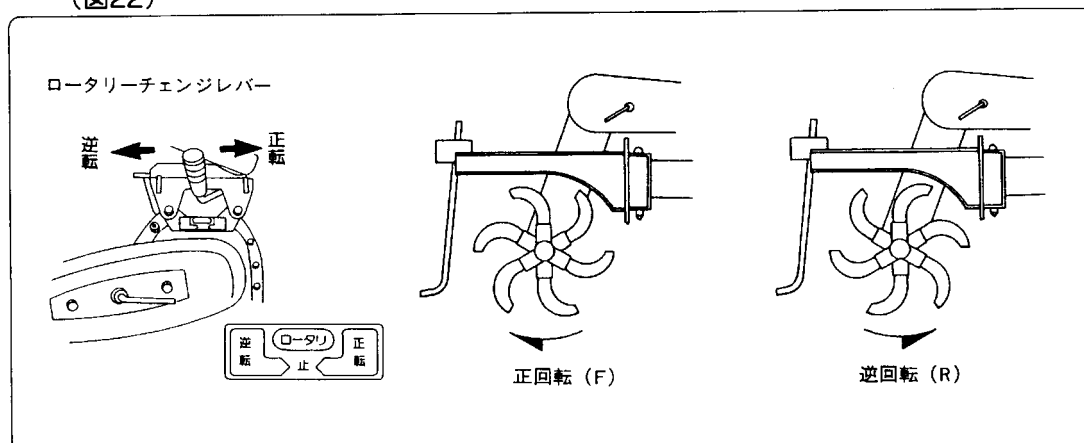
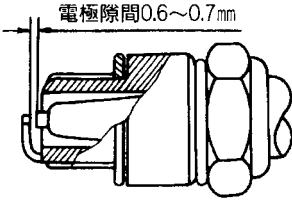


図22

## 8 不具合と対策方法

不具合内容	対策方法
エンジンの始動不良	<p><b>1 スロットルレバーの確認</b> スロットルレバーを [S] 位置にしてください。</p> <p><b>2 燃料の確認</b> 燃料が充分入っているかどうか確認してください。少ない場合はタンクの口元まで給油してください。燃料コックのレバーを [開] にしてください。</p> <p><b>3 チョークレバーの確認</b> チョークレバーの操作は、寒いときは [閉] にしてください。始動後は徐々に [開] にしてください。暖まった エンジンを再始動する場合はチョークレバーを [開] または [半開] にしてください。</p> <p><b>4 点火プラグの確認</b> チョークをしすぎたり長時間機体を前方に倒したままにプラグが湿りがちとなりますのでプラグを外して掃除をしてください。なお、プラグの隙間は0.6~0.7mm (ハガキ2枚分) が標準です。</p> 

## 8 不具合と対策方法

不具合内容	対策方法
エンジンの馬力不良	<p><b>1 エアクリーナの点検</b>            マン式オイルバス            ①OIL LEVELの線まで、オイルが入っているか点検します。            ②次に、油が汚れていたら新品オイルと交換し、軽油で洗浄します。</p> <p><b>2 リコイルスタータの目詰まり点検</b>            リコイルスタータの吸気口にワラや草等が詰まるとオーバーヒート気味になりますので掃除をしてください。</p> <p><b>3 エンジンオイルの点検</b>            エンジンオイルは規定量入っていますか、エンジンオイルが汚れていると各部の摩耗を早めます。また傾斜地等で使用の際はオイルが少ないと焼付を起こしますので、オイルの補給をしてください。エンジンを水平にしてオイル注油口キャップをねじ込まず、差込んで点検してください。</p> <p><b>4 耕うん軸部の点検</b>            草やワラ等の多い所で作業の際は各種ロータに巻付き余分な馬力を必要としたり、また作業性能も悪くなりますので掃除をしてください。エンジンは必ず停止して作業してください。</p>

上記の対策をしてもトラブルが直らないときは、販売店にご相談ください。

## 9 手入と保存方法

長時間運転しないときや、長期間保存する場合は、次のお手入れを行ってください。

### 1. 本機の掃除、洗浄、注油

泥、ゴミ、塵などは、水洗いし、水洗い後はよく水分をふきとり、各回転部、摺動部にたっぷり油を差してください。

### 2. オイル交換

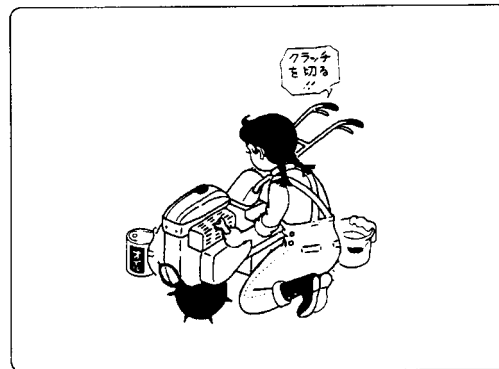
オイル交換は、作業が終わって、潤滑油が温かい内に行いますと、大変らくですし、またきれいに排油することができます。

### 3. シリンダー内の錆付防止

点火プラグを外し、プラグの穴よりエンジンオイルを約10cc入れ、リコイルスタータを2～3回引いて、プラグを取付けてください。圧縮のあるところで止めてください。

### 4. 燃料タンク、キャブレター、燃料コック内のガソリンは、完全に抜き取ってください。

### 5. クラッチレバーを「切」にしてください。クラッチレバーを「切」にしてベルトをたるませておいてください。クラッチを「入」にしておきますとベルトに無理な力が働き、ベルト形状が変形することがあります。





## 10 特 長

### (1) 狭い畝間作業

駆動輪が一輪のため、狭い畝間作業をらくにできます。車軸交換により1輪から2輪に簡単に変わります。(オプション)

### (2) 快適なエンジン

自動減圧装置付きのO.H.V(オーバーヘッドバルブ)4サイクルエンジンを搭載していますから、女性の方でもらくらく始動できます。またエアクリーナはオイルバス式で吸気口を高い位置に設け、方向自由になっています。

### (3) 豊富な作業速度

走行は前進2段、後進1段、ロータリーはレバー操作で正転、逆転が作業内容に合わせて選べます。

### (4) 豊富な作業機

ロータリーは、ワンタッチで脱着できるよう、ヒッチ方式を採用し、中耕から培土、溝上げ等豊富な作業が可能です。

### (5) 狭くて丈夫なミッション

畝間作業ができるよう、ミッション幅を可能な限り、狭くしてあります。また石等に当たっても丈夫な鉄板製です。

### (6) 自由なハンドル

作業者に合わせて、ハンドル上下(3段階)はもちろん、ハンドル左右回転も可能です。

### (7) 本格的なナタ爪ローター

耕幅は150・220・300mmと広くも狭くも調節できます。

### (8) 完璧な安全設計

エンジンから伝導ベルトはもちろん、動力取出軸もカバーされ、安心して使用できるよう考慮してあります。

# 11 仕様

項		目	仕	様
全 体	型	式	マメトラ MC-AⅡ	
	全	長	1440mm	
	全	幅	600mm	
	全	高	960mm	
	重	量	68kg (ミッションオイルを含む)	
走 行	変 速	1	1.63km/H	
		2	3.44km/H	
		R	1.47km/H	
部	主 ク ラ ッ チ		ベルトテンション式	
	車 軸 径		φ20	
	最 大 車 輪 径		φ330 (標準はディスク車輪)	
	潤 滑 油		ギヤオイル50#~90#	
	潤 滑 油 量		1ℓ	
ハ ン ド ル 部	形 状		ツノハンドル	
	上 下 調 節		ワンタッチ式	
	左 右 調 節		菊座固定式 (円周30等配)	
ロ ー タ リ 部	変 速	低	210 (r.p.m)	
		高	420 (r.p.m)	
	ロ ー タ ー 軸 径		六角軸 (対辺18mm)	
	最 大 ロ ー タ ー 径		φ320 (標準φ310)	
	作 業 幅		150、220、300 (mm)	
	ロ ー タ リ カ バ ー		開閉式	
	サ イ ド カ バ ー		ワンタッチ開閉式	
P T O 部	軸 径		インボリュートセレクションφ17×Z15×M1.0	
	回 転 数		420 (r.p.m)	
エ ン ジ ン 部	型 式		GM131LM-350 (自動減圧装置付)	
	最 大 出 力		4.0ps/2000r.p.m	
	排 気 量		126cc	
	使 用 燃 料		自動車用ガソリン	
	燃 料 タ ン ク 容 量		3.3ℓ	
	点 火 プ ラ グ		NGK BP5ES	
	潤 滑 油 量		0.6ℓ (SAE20#~30#)	

## 12 付属品一覧表

付 属 工 具		付 属 部 品	
名 称	個数	名 称	個数
ボックススパナ 13×17	1	ヒラアタマピン	1
ボックスレンチ 17	1	R ピ ン	1
ボックススパナ 21	1	本機取扱説明書	1
⊕ドライバー	1	エンジン取扱説明書	1
コウグブック	1		