



# 取扱説明書



当製品を安全に、また正しくお使いいただくために必ず本取扱説明書をお読みください。お読みになった後も必ず保存してください。

機種名

## MPC6XS

## マメトラパワフルカルチ



マメトラ農機株式会社

## はじめに

### マメトラパワフルカルチMPC6XSを お買い上げいただきありがとうございます。

この取扱説明書は「マメトラMPC6XS」の取扱方法と使用上の注意事項について記載してあります。ご使用前には必ず、この取扱説明書を熟知するまでお読みのうえ、正しくお取扱いただき、最良の状態でご使用ください。

お読みになったあとも必ず製品に近接して保存してください。

製品を貸与される場合は、この説明書を添付してお渡してください。取扱説明書を紛失、汚損された場合は当社又は、当社の特約店に連絡してください。

なお、品質・性能の向上あるいは安全上、使用部品の変更を行なうことがあります。

その際には、本書の内容および写真・イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。

ご不明のことやお気付きの点がございましたら、お買い上げいただきましたお近くの特約店・販売店にご相談ください。


本書に記載した注意事項や機械に貼られた▲の表示がある警告ラベルは、人身事故の危険が考えられる重要な項目です。よく読んで必ず守ってください。


なお、警告ラベルが汚損したり、はがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、必ず所定の位置に貼ってください。

#### ◆注意表示について

本取扱説明書では、特に、重要と考えられる取扱い上の注意事項について次のように表示していません。

 **危険** その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。

 **警告** その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。

 **注意** その警告文に従わなかった場合、ケガを負うおそれのあるものを示します。

## サービスと保証について

### ☆保証書について

「保証書」はお客様が保証修理を受けられる際に必要となるものです。お読みになった後は大切に保管してください。

### ☆アフターサービスについて

機械の調子が悪いときに点検、処置しても、なお不具合があるときは、お買い上げいただいた販売店、農協、お近くの当社営業所までご連絡ください。

連絡していただきたい内容

- 型式名・区分
- 機体番号・エンジンの場合エンジン番号
- 故障内容（できるだけ詳しく）

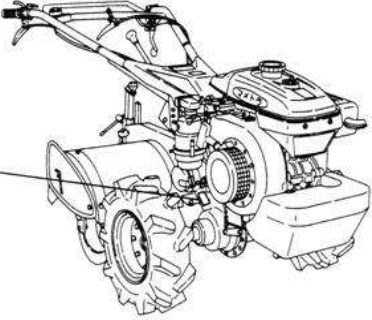
### ☆補修部品の供給年限について

この製品の補修部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年です。ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。

補修部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、納期および価格についてご相談させていただきます。

[例]

農業機械の種類	農用トラクター（歩行型）
型式名	マメトラ MPC6
区分	MPC6XS
エンジンの型式	GM182LN-371
機体番号	10001
製造・販売元	マメトラ農機株式会社



### ☆取扱説明書について

本機取扱説明書を紛失、破損した場合NO143,1511,000でご注文ください。

# 目次

はじめに	I
サービスと保証について	II
目次	1
1 安全な作業をおこなうための心得	2
2 安全マーク貼付位置	10
3 各部の名称とはたらき	12
4 作業前の注意	14
5 操作方法	18
5-1 エンジン始動のしかた	18
5-2 発進のしかた	20
5-3 変速のしかた	21
5-4 旋回のしかた	21
5-5 駐・停車のしかた	22
5-6 トラック等への横込みと横降しのしかた	24
5-7 エンジン停止のしかた	25
6 作業方法	27
6-1 耕うん作業のしかた	27
6-2 作業速度の選びかた	28
6-3 作業に合わせた各部の調節	28
6-4 車輪幅の調節のしかた	28
6-5 耕うん深さの調節	29
7 作業後の点検・整備	30
7-1 作業したらそのたびに手入れ	30
7-2 定期点検と整備	30
(1) エンジンオイルの点検と補給	31
(2) エンジンオイルの交換	32
(3) ミッションオイルの交換	33
(4) エアクリーナのお手入れ	34
(5) ストレーナのお手入れ	35
(6) 燃料パイプの交換	35
(7) 点火プラグの調整と交換	36
(8) レバー類の作動の点検と調整	37
8 長期間使用しないときの格納のしかた	41
9 不調診断	42
10 特長	44
11 仕様	45
12 電気配線図	46
● 安全説明確認カード	

# 1 安全作業のための心得

## 本機を使用するにあたって

<p><b>▲警告</b> こんなときは運転しない</p> <p>次のような項目に該当する場合は本機を使用しないでください。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●過労・病気・薬物の影響、その他の理由により作業に集中できないとき。</li> <li>●酒を飲んだとき。</li> <li>●妊娠しているとき。</li> <li>●18才未満の人。</li> <li>●運転が未熟な人。</li> </ul> <p>病気・過労 飲酒運転 妊娠</p>	<p><b>▲警告</b> 使用する人の服装</p> <p>滑りにくい安全靴・作業帽・ヘルメット・つなぎ等の作業に適した服装はち巻き・首巻き・腰タオルは厳禁</p> <p>機械に巻き込まれたり、滑って転倒するおそれがあります。</p> <p>服装や体の調子に注意</p>
<p><b>▲警告</b> 機械を他人に貸すときは</p> <p>取扱方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を必ず読むように指導してください。</p> <p>死亡事故や重大な障害、機械の破損の危険性があります。</p> <p>よく読んでから使ってね！</p>	<p><b>▲警告</b> 機械の改造厳禁</p> <p>機械の改造や、指定以外のアタッチメントを取付けないでください。</p> <p>機械の故障、事故・ケガの危険性があります。</p> <p>指定以外の取付け改造はダメ！</p>
<p><b>▲注意</b> 毎年定期点検整備を受けてください</p> <p>1年毎に定期点検整備、各部の保守をしてください。特に、燃料パイプ・電気配線は2年毎に交換してください。</p> <p>整備不良による事故や故障の原因となります。</p> <p>最良の状態だ</p>	<p><b>▲警告</b> 点検整備は平坦で安定した場所を選びます</p> <p>交通の危険がなく、機械が転倒しない安全な場所で整備をしてください。</p> <p>機械が転倒するなど、思わぬ事故をまねく危険性があります。</p>
<p><b>使用前後の確認すること</b></p>	
<p><b>▲危険</b> 給油・注油・点検はエンジンが冷めてから行なう</p> <p>エンジン回転中や、エンジンが熱い間は、絶対に給油・注油・点検はしないでください。厳禁です。</p> <p>引火して火傷や火災の危険性があります。</p> <p>エンジンが冷めてから</p>	<p><b>▲危険</b> 火気厳禁</p> <p>燃料補給時には、くわエタバコや裸火照明は、絶対にしないでください。</p> <p>燃料などに引火して火傷・火災をおこす危険性があります。</p> <p>エンジンが熱い間は注油・給油はしないで</p> <p>火気厳禁</p>

## 使用前後の確認すること

<p><b>⚠️ 危険</b> 燃料もれの注意</p> <p>燃料パイプの点検を必ずしてください。 破損が確認されたら、すぐ修理してください。</p>  <p>火災の原因になります。</p>	<p><b>⚠️ 危険</b> こぼれた燃料はふき取る</p> <p>燃料キャップを確実にしめてください。 こぼれた燃料は、きれいにふき取ってください。</p>  <p>火災の原因になります。</p>
<p><b>⚠️ 警告</b> 排気ガスには十分に注意</p> <p>締切った屋内などではエンジンの始動をしないでください。 エンジン始動は風通しのよい屋外で始動。やむを得ず屋内で始動する場合は十分に換気してください。</p>  <p>排気ガスによる中毒を起し、死亡事故にいたるおそれがあります。</p>	<p><b>⚠️ 警告</b> マフラー・エンジン周辺部のゴミは取り除く</p> <p>ワラクス・ゴミ・燃料などが付着していないか、作業前毎日点検し付着しているは取り除いてください。</p>  <p>火災事故やオーバーヒートを起こすことがあります。</p>
<p><b>⚠️ 警告</b> 電気部品・コードの点検</p> <p>被覆が溶けたりやぶれたり、又コードがはさまれていないか毎日作業前に点検してください。</p>  <p>ショートして、火災の原因となることがあります。</p>	<p><b>⚠️ 注意</b> 作業前後は、必ず機械の点検をする</p> <p>特にクラッチレバーなどの操縦装置は、確実に作動することを確認してください。作動不良の場合は確実に作動するように調整してください。</p>  <p>整備不良による事故や機械の故障を生じるおそれがあります。</p>
<p><b>⚠️ 注意</b> カバー類は必ず取り付ける</p> <p>点検・整備等で取外した安全カバー類は、必ず元のように取り付けてください。</p>  <p>機械の回転部分に巻き込まれたりして、傷害事故を引き起こすおそれがあります。</p>	<p><b>⚠️ 注意</b> エンジンを停止してください</p> <p>ベルトの交換・爪の交換、巻き付いた草などを取り除くときは必ずエンジンを停止してください。</p>  <p>傷害事故の原因になります。</p>

# 1 安全作業のための心得

## 作業機に関する注意項目

### ⚠️ 警告 作業機の着脱は安全で平坦な固いところを選ぶ

必ずエンジンを止める。連結部が確実にセットされているか確認。  
夜間には照明してください。

思わぬ事故をまねくおそれがあります。



## 運搬時の注意項目

### ⚠️ 危険 あゆみ板上でのサイドクラッチ・主クラッチの操作厳守

進路変更のないようにタイヤの位置・進路を定めて最低速度で行なってください。また主エンジンレバーを「中立」にしないでください。緊急時にはエンジンを止めてください。



転落などの事故の原因となります。

### ⚠️ 警告 ゆみ板は強度・長さ・幅・が充分ありすべり止めのあるものを使用

平坦で交通の安全な場所を選んでください。トラックのエンジン停止。車止め使用。サイドブレーキ使用。スリップのしないものを選んでください。



転落などの事故の原因となります。

### ⚠️ 警告 トラックには必ず車止め

積み込み・積み降ろしのトラックの変速ギヤーは「P」「1速」「R」位置に入れ駐車ブレーキを必ず掛けて車止めをしておいてください。



トラックが動いて転落事故などまねくおそれがあります。

### ⚠️ 警告 積み込み・積み降ろし作業は誘導者をつけて

平坦で交通の安全な場所がかつ低速で周囲の安全を十分確認してください。



転落などの事故をまねくおそれがあります。

### ⚠️ 警告 積み込み・積み降ろし作業中、機械の直前には絶対に立たないで

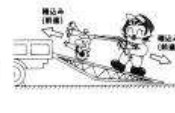
積み込み・積み降ろし作業中、機械の直前には絶対に立たないでください。



傷害事故をまねくおそれがあります。

### ⚠️ 警告 登る時は前進で、降りる時は後退で、ロータリは中立

登る時は前進で、降りる時は後退で、ロータリは中立で移動してください。



バランスを崩し、転落などの事故の原因になります。

## 運搬時の注意項目

### ▲警告 ロープでトラックに機体を確実に固定

トラックに乗せての移動は、強度の充分あるロープで機体を固定してください。横倒して運搬すると燃料・オイルが漏れる場合があります。強度の充分あるロープで機体を固定してください。

荷台から機体が転落したりして事故をまねくおそれがあります。



## 移動、ほ場出し入れ時の注意事項

### ▲警告 坂道では…

- ・急坂道の移動はトラック等で運搬してください。
- ・転倒やスリップに気を付け最低速度で移動。
- ・途中で主クラッチを切ったり、チェンジレバーの操作・サイドクラッチ操作は行わないでください。
- ・方向を変える時はハンドルを振って行なってください。

本機が思わぬ方向に動き転倒や思わぬ事故をまねくおそれがあります。



### ▲警告 溝越え・高いあぜ・軟弱な場所を通るときは必ずあゆみ板を使用

最低速度で移動し、あゆみ板は幅・長さ・強度が機械に適したものを使用してください。また、あゆみ板の上ではサイドクラッチ・主クラッチ・チェンジレバーの操作をしないでください。

スリップや転倒による事故をまねくおそれがあります。



### ▲警告 周囲に合図してゆっくりと発進

周囲の人に合図してエンジン始動。急発進しないようゆっくり発進してください。

思わぬ傷害事故の原因となることがあります。



### ▲警告 ほ場にはロータリを回転したまま出し入れしない

耕うん時以外はロータリを停止にしてください。

爪や作業機に巻き込まれてケガを負うおそれがあります。



### ▲警告 急発進・急停止・急旋回やスピードの出し過ぎ禁止

発進、停止はゆっくりと。坂道、凸凹道やカーブは充分速度を落とす。

機械の破損・事故の原因となります。





# 1 安全作業のための心得

## 移動、ほ場出し入れ時の注意事項

<p><b>▲警告</b> 移動時は路肩に注意</p> <p>溝のある農道や両側が傾斜している農道では、路肩に充分注意して低速で走行してください。</p>  <p>転落事故を起すことがあります。</p>	<p><b>▲警告</b> 移動時はロータリの爪を回さない</p> <p>移動時はロータリの爪を回さない、作業機を動かささない。</p>  <p>爪や作業機に巻き込まれて、ケガを負うおそれがあります。</p>
<p><b>▲注意</b> 耕うん機には人や物をのせない</p> <p>どんな場合でも絶対に人を乗せないでください。</p>  <p>障害事故の原因になります。</p>	<p><b>▲警告</b> 燃えているゴミの上やその近くは走行禁止</p> <p>燃料やオイルなどに引火し、火災になるおそれがあります。</p> 
<p><b>▲警告</b> バックするときは低速で</p> <p>転倒しないよう足元に充分注意し、後方に障害物がないかを確認。特にハウス内では壁や支柱との間に挟まれぬよう注意してください。</p>  <p>思わぬ傷害事故をまねくおそれがあります。</p>	<p><b>▲警告</b> 坂道や凸凹道・カーブでは低速運転</p> <p>移動時はロータリの爪を回さない、作業機を動かささない。</p>  <p>転倒や転落の原因となるおそれがあります。</p>
<p><b>▲警告</b> わき見運転や手放し運転・片手運転禁止</p> <p>傷害事故の原因となります。</p> 	<p><b>▲注意</b> 軟弱地では、スリップの注意</p> <p>雨上がりの時、軟弱な場所を通る時は低速運転にしてください。</p>  <p>高速運転では、スリップや転倒の原因になるおそれがあります。</p>

## 作業時の注意事項

### ⚠️ 危険 ロータリの下にもぐったり足をいれない

ロータリの下にもぐったり、手を入れたり、足を踏み入れたりしないでください。



何かの原因で作業機が動いたときに、傷害事故を起すおそれがあります。

### ⚠️ 警告 ハウス内での作業は換気を十分に

排気ガスが充満しないよう、十分に換気を行ってください。又長時間の運転は行なわないでください。



排気ガスによる中毒を起し、死亡事故のいたるおそれがあります。

### ⚠️ 警告 ロータリ側に立つての後退作業禁止

ロータリ部が作業者の直前にある状態で後進作業は厳禁です。作業者はハンドルを180度回動して前進作業をしてください。



障害物と本機の間にはさまれたり転倒した場合、ロータリの爪に巻き込まれ重傷を負うおそれがあります。

### ⚠️ 警告 ロータリ作業や車軸作業ではダッシング(機械の飛び出し)に注意

地面が固かったり、石をかんだ場合、またロータリを急激に地面に降ろしたりすると、回転する爪の勢いで機械が思わぬ方向に飛び出すことがあります。



特に、川や崖、人のいる方向に飛び出すと、転落や人身事故をまねくおそれがあります。

ダッシングに注意!

### ⚠️ 警告 エンジン始動時は周囲確認

エンジン始動時にはレバー位置確認。チェンジレバーの「止」をクラッチを「切」にして周囲の人に合図、安全を確かめてください。



思わぬ傷害事故の原因となるおそれがあります。

### ⚠️ 警告 エンジンの始動

やむを得ず密閉した庫内での始動は、長時間エンジンをかけたままにしないでください。



ガス中毒を起こす危険があります。

### ⚠️ 警告 くわえ煙草での作業厳禁

火災など、思わぬ事故の原因となります。



### ⚠️ 警告 人や動物を近づけない

特に子供には充分注意し、近づけないようにしてください。



思わぬ傷害事故の原因となることがあります。

# 1 安全作業のための心得

## 作業時の注意事項

**警告** 物や人をウエイト代りにしない

バランスウエイト代りに人や物を乗せないでください。作業機に合った純正のバランスウエイトを使用してください。



思わぬ傷害事故を引き起こします。

**警告** 旋回・バック時はロータリ回転を止める

ロータリ作業時で、旋回やバックする時、ロータリの回転を止めてください。



回転する爪に巻き込まれ、重傷を負うことがあります。

**警告** 後退するときは障害物に注意

転倒しないように足元に充分注意し、後方に障害物がないせが確認し、障害物と機械との間に挟まれないようにしてください。



機械が動き出し事故の原因となります。

**警告** 機械から離れるときは平坦で安定した場所に置きエンジンを止める

やむを得ず傾斜地に置く場合は、必ず車止めをしてください。



機械が動き出し、事故の原因となります。

**注意** 機械に付いた泥・爪に巻き付いた草を取り除くときはエンジンを停止

障害事故をまねくおそれがあります。



**注意** 傾斜地で作業するときは輪距を広げサイドクラッチは使用しない

転倒しないように輪距（タイヤの幅）を広げてください。方向転換する場合はサイドクラッチを使用せずハンドルを振ってください。



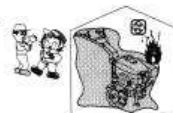
**守らないと**

転倒事故を引き起こす原因となります。

## 作業終了後・格納時の注意項目

**危険** シートは機械が充分冷めてからかける

火災事故を引き起こすことがあります。



**警告** 長期格納時は燃料タンク・気化器内の燃料を抜きバッテリーを取り外す

燃料が変質してエンジンの不具合を起したり、火災の原因となることがあります。

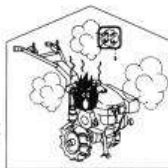


## 作業終了後・格納時の注意事項

### ⚠️ 警告 使用後の手入れ

必ずその日の内にエンジン・機械についたワラ・草などは取り除く。

火災事故の原因となります。



### ⚠️ 注意 点検整備は過熱部分が充分冷めてから

火傷をするおそれがあります。



### ⚠️ 危険 機械の掃除・点検をする時はエンジンを停止

機械に巻き込まれてケガをするおそれがあります。



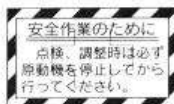
## 2 安全マーク貼付位置

警告ラベルが汚損したり、はがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、必ず所定の位置に貼ってください。

### 耕うん・管理機 + 安全五憲章

1. 道路走行 圃場の出入り、車への積降ろしの際は必ずロータリの回転を止めます。
2. 農道を走行するときは、スピードを落とし路側に注意します。
3. 圃場の出入り、車への積降ろしは上りは前進、下りは後進で行います。
4. バックをするときはスピードをゆるめ前後の障害物に注意します。
5. 機体の点検 調整 整備は必ずエンジンを止めてから行います。この機種をお使いになるときは確認してください。

BMA 0009 000



M86 0717 000

停止ボタン  
ワンタッチ

BMA 0149 000



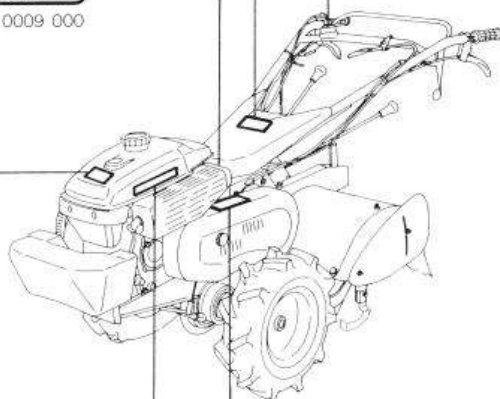
**危険**



**火気  
厳禁**

- 給油時は必ずエンジンを停止して下さい。
- 給油口に火を近づけると火災の危険があります。KW56069AA

無鉛ガソリン



**注意** カバーの取り付け、取り外しは、必ずエンジンを停止して行うこと。

BMA 0518 000



**注意**  
KW56070AA

**マフラー高温注意**

さわるとやけどをするおそれがあります。



**警告**



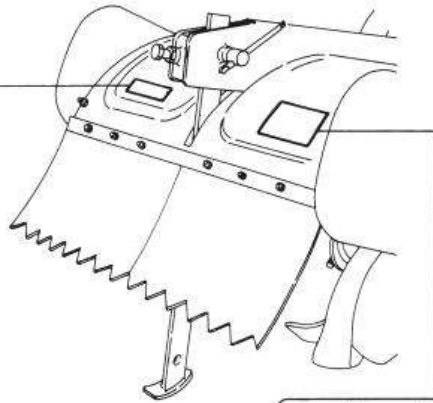
**排ガスに注意**

室内や換気の悪い所での運転は人体に有害で危険です。

**▲ 注 意**

ご使用前に取扱説明書をよく読んで安全に作業して下さい。

BMA 0155 000



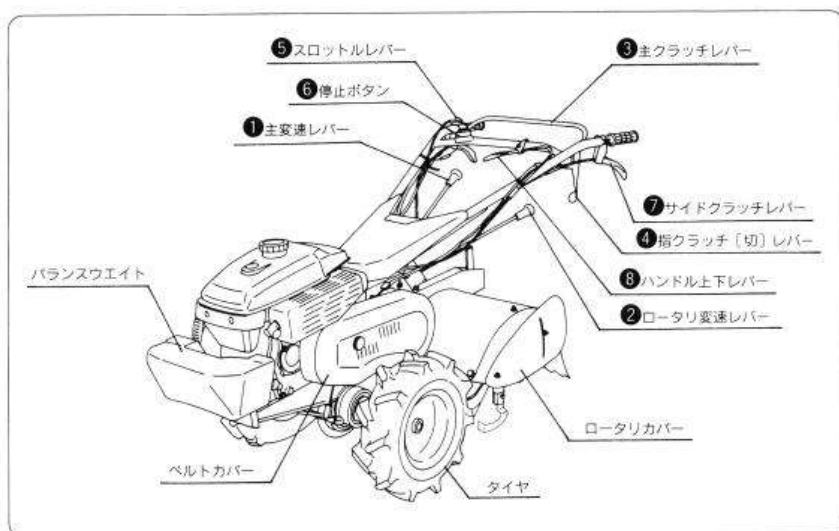
**▲ 警 告**



後進後、ハンドルが跳ね上がり足元が意外にロータに近づき危険なので  
①後方に障害物がない事を確認する。  
②主クラッチが何時でも切れる様に主クラッチレバーから手を放さない。  
③特に立木等の狭い所では注意。

BMA 0002 000

### 3 各部の名称とはたらき



#### ① 主変速レバー

変速レバーの操作は必ず主クラッチレバーを「切」にして操作してください。

#### ② ロータリ変速レバー

- 〔低〕位置にすると土壌が大きくなります。
- 〔高〕位置にすると土壌が小さくなります。

#### ③ 主クラッチレバー

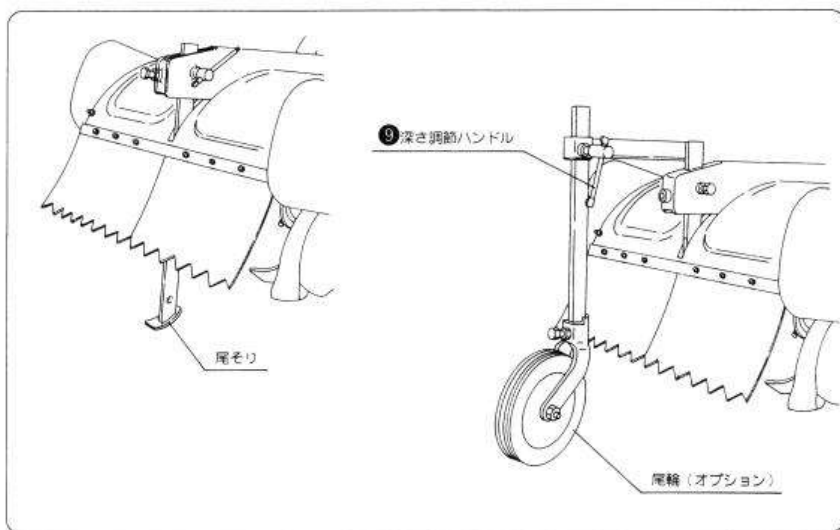
レバーを前方に倒すと「入」となり、レバーを手前に引くと「切」となります。

#### ④ 指クラッチ切レバー

このレバーを押すとハンドルを握ったままワンタッチで主クラッチを「切」にすることができます。

#### ⑤ スロットルレバー

レバーを中間位置でスタートし、いっぱい内開きにしますとエンジン回転が上がります。レバーを戻すと回転は下がります。



#### ⑥ 停止ボタン

ボタンを押すとエンジンは停止します。緊急停止の際もボタンを押してください。再始動の際は5～6秒後にスタートしてください。

#### ⑦ サイドクラッチレバー

右側のレバーを握れば右側に、左側のレバーを握れば左側に機械が旋回することができます。

#### ⑧ ハンドル上下レバー

作業者に合わせてハンドル高さを調節してください。レバーを握ると3段階の調節ができます。

#### ⑨ 深さ調整ハンドル

抵抗棒・尾そりを固定します。また耕深を調節するときに使います。



## 4 作業前の注意

1) 作業前には必ず次の点検をおこなってください。



**危険**

★燃料補給時は、くわエタバコや裸火証明を絶対にしないでください。  
火災を起こす危険があります。



**警告**

★点検・整備をおこなうときは、必ずエンジンを停止させ、過熱部分が冷めてからおこなってください。  
★エンジンが熱い間は、注油・給油は絶対にしないでください。やけどや火災の恐れがあります。  
★燃料を補給したあとは、燃料キャップを確実に締め、こぼれた燃料はきれいに拭き取ってください。

エンジンオイル、ミッションオイルは入っておりません。オイルの入れ方は(31~33頁)を参照してください。

- ① 走行用のVベルトの摩耗や損傷、ならびにゆるみがあれば調節や交換をしてください。

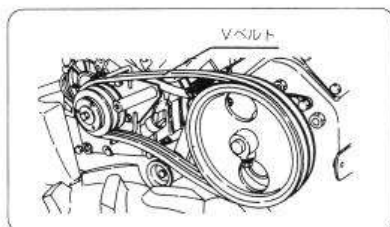


図1

- ② 燃料タンクに必要な燃料を充分に入れて、燃料がキャブレターまで円滑に流れていることを確かめてください。

火気厳禁

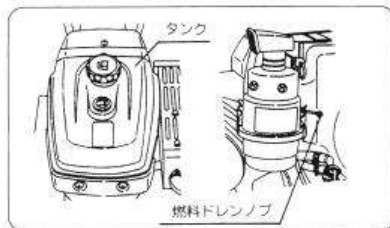


図2

**③ エンジンオイル、ミッションオイルの量の確認**

冬期間、寒冷地等ではエンジンオイルは10番を使用してください。夏期間は20番、30番にしてください。

ミッションオイルは90番を使用してください。

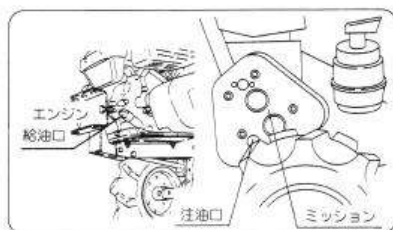


図3

**④ エアクリーナが汚れているときは、洗浄してください。**

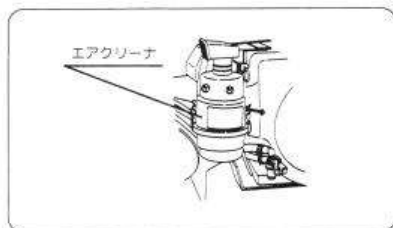


図4

**⑤ ワイヤレバー等の支点や回動、作動部に注油をして円滑に作動するようにしてください。**

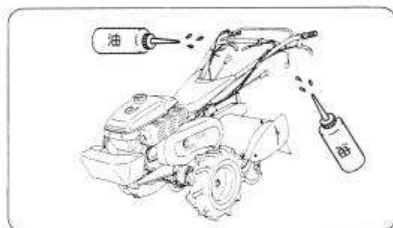


図5

**⑥ 主クラッチレバー、変速レバー、ロータリ変速レバー、サイドクラッチレバー等が正しく作動するか確認してください。**

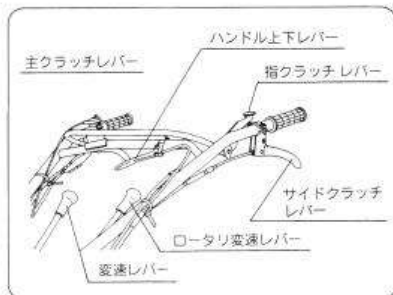


図6

## 4 作業前の注意

- ⑦ 各部のボルト、ナット類のゆるみ、脱落の有無を点検してください。

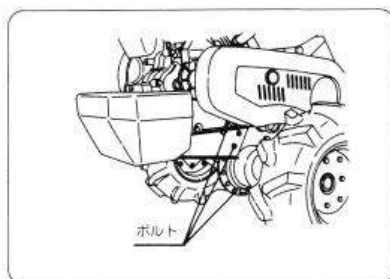


図7

### 2) クロス爪と耕うん爪の取付けかた

固い圃場で耕うん作業を行いますと、時々ダッシング現象（機械の飛び出し）が発生し大変危険ですが、1軸正逆転方式（クロス刃受の白い爪が逆転し、外側の耕うん刃受が正転する）を採用しております。

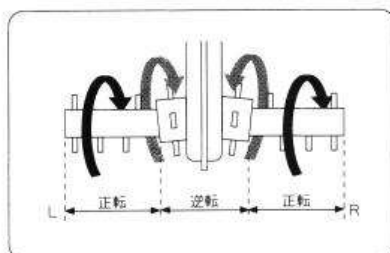


図8

### ① クロス刃受の取付けかた

左側のクロス刃受は耕うん軸の皿モミ位置とクロス刃受のポンチを合わせて取付けてください。

右側のクロス刃受は、中間位置（60°）にしてください。

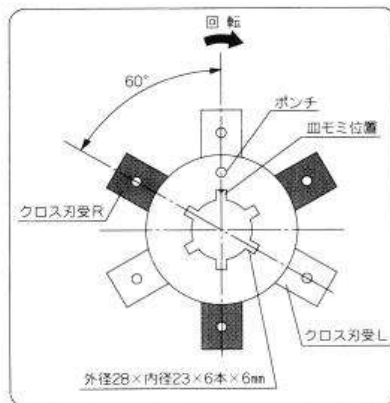


図9

② 耕うん刃受の取付けかた

左右の耕うん軸の皿モミ位置に合わせて耕うん刃受を差込み、セットボルトで確実に締付けた後、ロックナットを締付けてください。

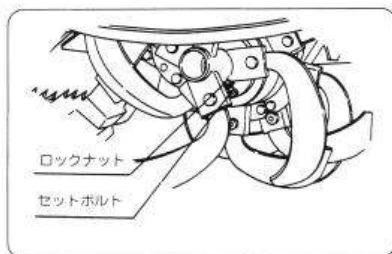


図10

③ 爪の配列

- 内側と外側では爪の回転方向が逆方向ですから、注意して取付けてください。

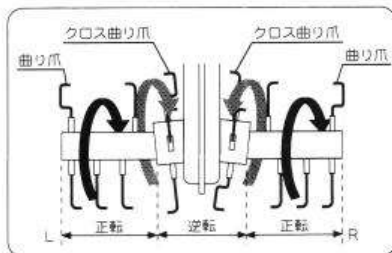


図11

## 5 操作方法



### 警告

- ★エンジン始動時には、各レバーの位置と周囲の安全を確認してください。
- ★エンジンをかけるときや作業中は、他の人を本機に近付けないようにしてください。また、本機の周りに物を置かないでください。接触した物を飛ばす恐れがあります。
- ★運転中はエンジンの高圧線や点火プラグキャップ部に触れると、電気ショックを受ける危険があります。
- ★エンジンが停止しても、エンジンやマフラーなどの過熱部分には、すぐに手を触れないでください。火傷をします。
- ★作業時以外はロータリ変速レバーは〔止〕にしてください。作業中でも旋回、バック時はロータリ変速レバーは〔止〕にしてください。
- ★エンジンの暖気運転は、閉めきった室内では、おこなわないでください。

### ■5-1 エンジン始動のしかた

- ① 主クラッチレバーは〔切〕位置に、主変速レバーは〔止〕位置に、ロータリ変速レバーは〔止〕位置にしてください。

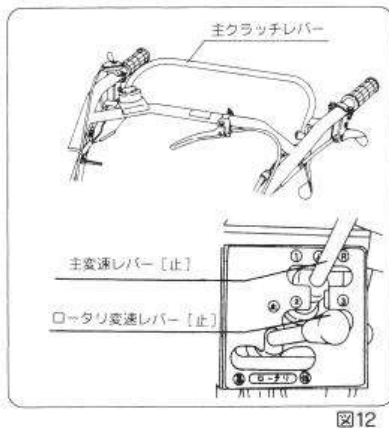


図12

- ② 燃料コックを〔開〕位置にします。

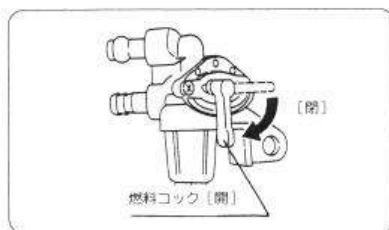


図13

- ③ チョークレバーを「閉」位置にします。  
(夏期間やエンジンが暖まっている場合は「閉」位置で始動します。)

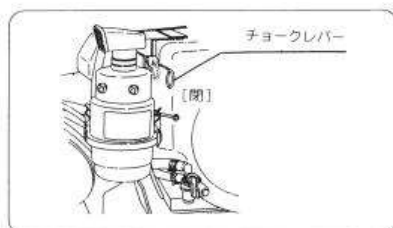


図14

- ④ スロットルレバーを「中間」位置にします。

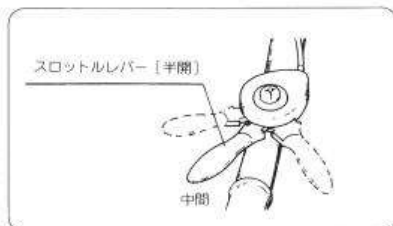


図15

- ⑤ リコイルスタータを勢よく引っ張りエンジンが始動したら、チョークレバーを徐々に「全開」にしてください。

※リコイルスタータを3回以上引っ張っても始動しないときは、燃料の吸い込み過ぎとなりますので、チョークレバーを「閉」位置にしてから再度リコイルスタータを引っ張ってください。

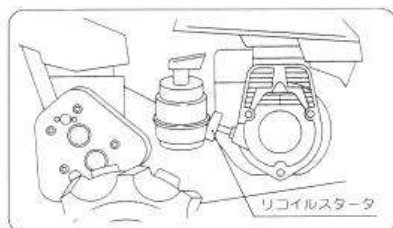


図16

- ⑥ エンジンが始動したら負荷をかけずに約5分位暖気運転をしてください。

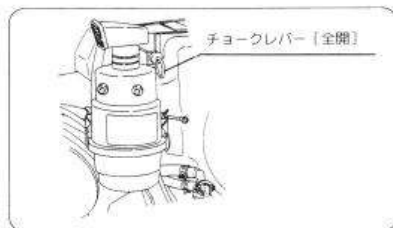


図17

## 5 操作方法

### ■5-2 発進のしかた

- ① 変速レバーを希望の速度位置にしてください。

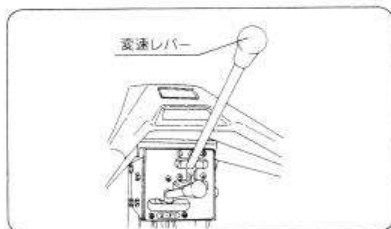


図18

- ② 主クラッチレバーを徐々に前方に倒して「入」位置にして、ゆっくり発進してください。

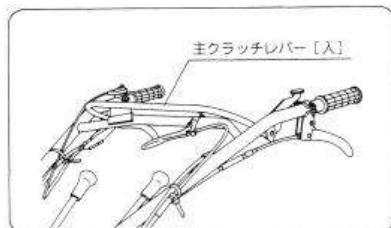


図19

- ③ スロットルレバーを内側に廻して、エンジンの回転を調節してください。

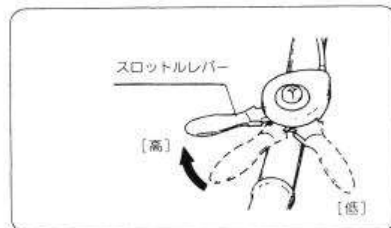


図20

### ■ 5-3 変速のしかた

- ① 主クラッチレバーを「切」位置にしてください。

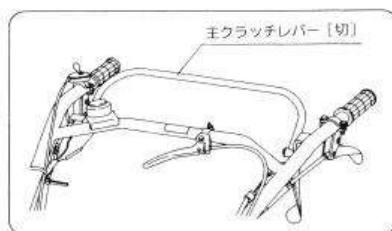


図21

- ② 変速レバーを操作して希望の速度にしてください。

変速レバーが入りにくいときは、ギヤの噛合位置が悪いためですから、無理に入れずに主クラッチレバーを半クラッチの状態にしてから入れてください。

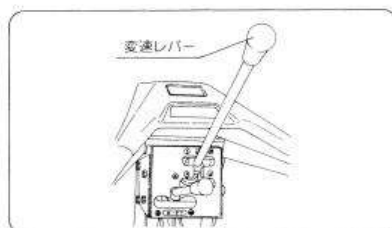


図22

### ■ 5-4 旋回のしかた



**警告**

★前方ならびに側方によく注意して、ロータリ、その他の管理作業機に人や物が巻込まれないようにしてください。

★ロータリの回転は、必ず停止してください。

- ① ロータリ変速レバーを「止」にしてください。

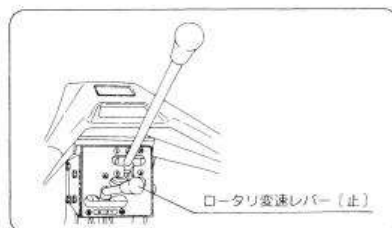


図23



- ② サイドクラッチ付ですから旋回したい方向のレバーを握ってください。  
離すと元に戻ります。

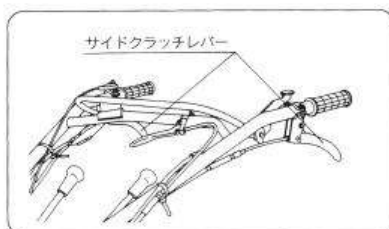


図24

## ■ 5-5 駐・停車のしかた



警告

★機体から離れるときは、必ずエンジンを停止してください。

- ① 主クラッチレバーを手前に引いて「切」位置にしてください。

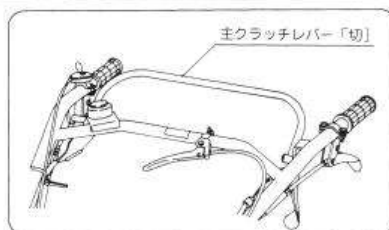


図25

- ② 変速レバーを「止」位置にしてください。

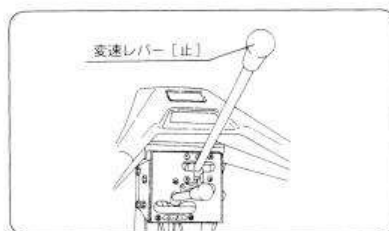


図26

- ③ ロータリ変速レバーを「止」位置にしてください。

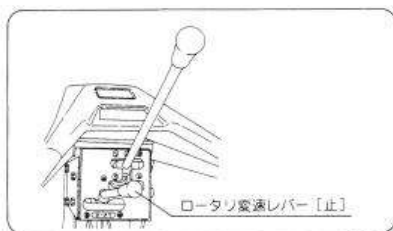


図27

- ④ スロットルレバーを「低(L)」位置にしてください。

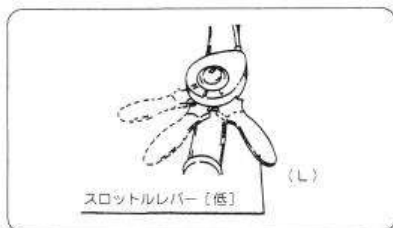


図28

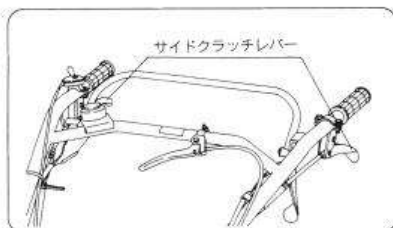


図29

## 5 操作方法

### ■5-6 トラックの積込み・積降ろしのしかた



#### 警告

- ★積込み・積降ろしの場合は、平坦で安定した場所を選んでください。
- ★本機の直前には、立たないようにしてください。機体が不意に動いたときに危険です。
- ★あゆみ板の上では、絶対に主クラッチレバーを〔切〕にしないでください。
- ★本機があゆみ板とトラック等の継ぎ目を越えるときは、急に重心が変わりますので、十分に注意してください。
- ★トラックなどに積んで移動するときは、充分強度のあるロープを使用し、確実に固定してください。さらに〔車止め〕をしてください。

- ① 周囲に危険物のない、平坦な場所を選びます。
- ② 基準に合ったあゆみ板を用意します。
- ③ あゆみ板のフックを、荷台の段差のないよう確実に掛けてください。
- ④ 左右タイヤがあゆみ板の中央に位置するように、本機をセットしてから積込み、積降ろしをおこなってください。
- ⑤ 積込みの場合は、前進で、積降ろしの場合は、後進でゆっくりおこなってください。
- ⑥ 燃料コックを〔閉〕位置にしてください。

#### （あゆみ板の基準）

あゆみ板は基準に合った充分な強度のあるものをご使用ください。

- ★長さ…車の荷台高さの3.5倍以上。
- ★幅…本機の車輪幅に合ったもの。
- ★強度…本機の重量に充分耐えられるもの。
- ★表面…すべらないように処理してあるもの。

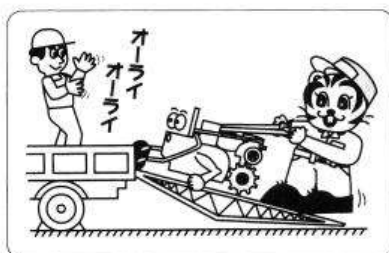


図30

## ■ 5-7 エンジン停止のしかた

- ① 主クラッチレバーを〔切〕位置にしてください。

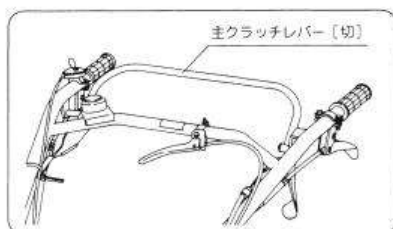


図31

- ② 主変速レバーを〔止〕位置にしてください。ロータリ変速レバーを〔止〕位置にしてください。

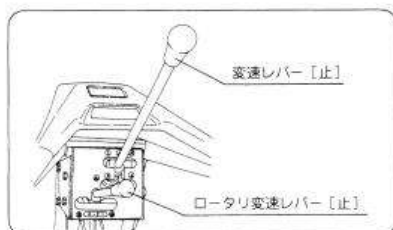


図32

- ③ スロットルレバーを〔低〕位置にしてください。

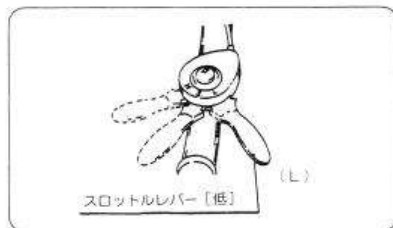


図33

- ④ ワンタッチ停止ボタン・緊急停止ボタンを押せば、エンジンは停止します。

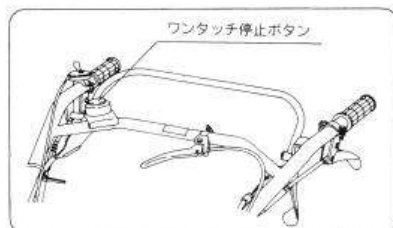


図34

- ★ 再始動するときは、ワンタッチ停止後5~6秒後に始動してください。

## 5 操作方法



警告

★エンジン始動（作業）中、非常事態が発生したときに停止ボタンを押して、機体全部を停止させ、不慮の事故を防止する停止ボタンです。停止ボタン使用後は、必ず主クラッチ〔切〕・主変速レバー〔止〕・ロータリ変速レバー〔止〕位置にしてください。

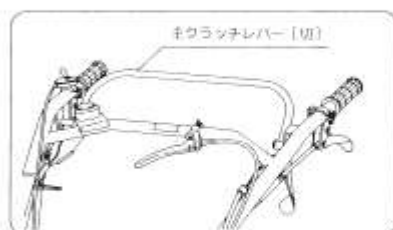


図35



図36

- ⑤ 燃料コックを〔閉〕位置にしてください。

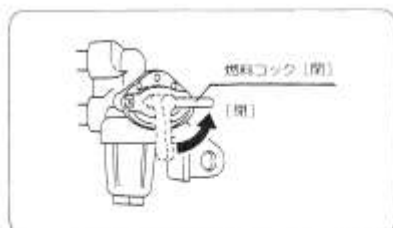


図37

- ⑥ リコイルスタータをゆっくり引いて、重くなる位置（圧縮位置）で止めてください。

★〔エンジン緊急停止ボタン〕を押せば、エンジンは止まりますが通常は必ず上の手順に従ってエンジン〔止〕にしてください。

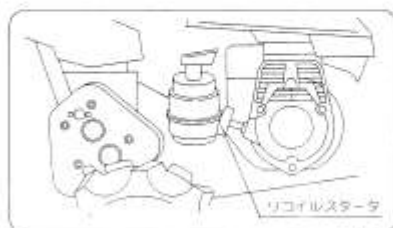


図38

## 6 作業方法



警告

★調節をおこなうときは平坦で安定した場所でおこなってください。機械が横転して思わぬケガをするおそれがあります。



注意

★調節をおこなうときはエンジンを停止させてください。守らないと思わぬケガを負うおそれがあります。また過熱部分が冷めてからおこなってください。過熱部に触ると火傷するおそれがあります。

### ■6-1 耕うん作業のしかた

- 1 エンジンを始動します。(20頁参照)
- 2 ロータリ変速レバーを〔低〕または〔高〕に入れてください。
- 3 主変速レバーを希望の位置に入れて発進します。(21頁参照)



注意

★ロータリ変速レバーを操作するときは、必ず主クラッチレバーを〔切〕位置にしてください。

★後進するときは、変速レバーが〔低〕〔高〕〔正〕〔逆〕に入っているときは主変速レバーは〔R〕に入りません。

★主変速レバーが〔R〕に入っていると、ロータリ変速レバーは作動位置に入りません。

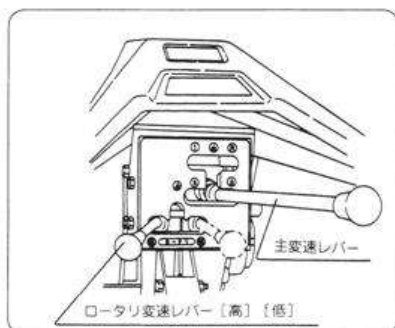


図39

## 6 作業方法

### ■ 6-2 作業速度の選びかた

- 主変速レバーで前進3段、後進1段の変速ができます。
- ロータリ変速レバーで「低」「高」の速度が選べます。

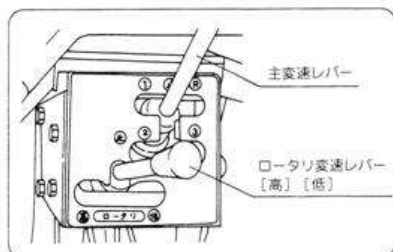


図40

### ■ 6-3 作業に合わせた各部の調節

- ハンドルの高さの換えかた  
ハンドルの高さは作業者に合わせて3段階の調節ができます。  
ハンドル上下レバーを握り希望の高さに合わせてください。

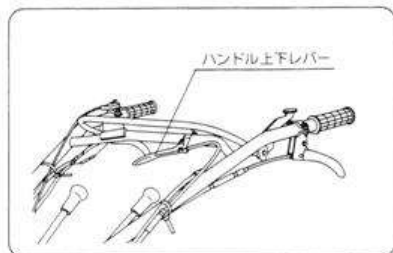


図41

### ■ 6-4 車輪幅の調節のしかた

ホイールチューブの穴位置により車輪幅を調節することができます。

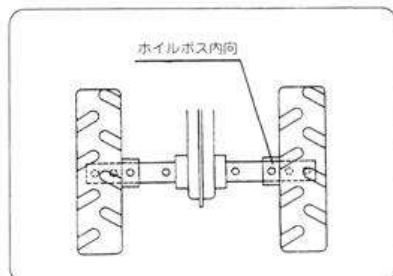


図42

## ■ 6-5 耕うん深さの調整

- 深さ調整ハンドルをゆるめ、尾そりを適正位置に合わせてハンドルを締付けてください。
- ※ 移動の際は尾そり及び抵抗棒を外して尾輪（オプション品）を差込んで使用しますと楽に移動できます。

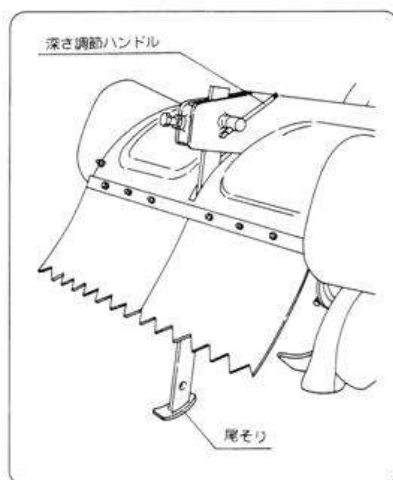


図43

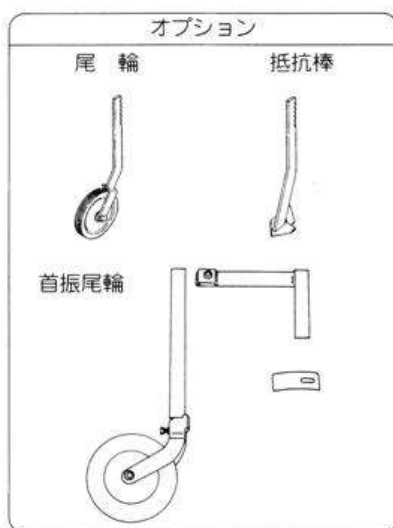


図44



## 7 作業後の点検・整備

### ■ 7-1 作業をしたら、そのたびに手入れを

- ① その日の内に水洗いをして、水洗い後はよく水分を拭き取ってください。  
(気化器・エアクリーナ注水厳禁)
- ② ワイヤ、レバー等の回動、摺動部に注油してください。

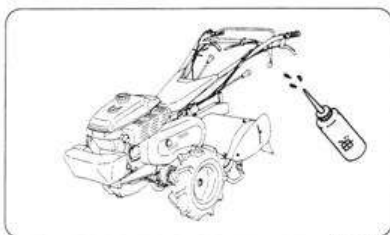


図45

### ■ 7-2 定期点検と整備



注意

★定期点検をおこたると、機械が故障したり安全性を損ないます。

#### 点検・整備表

一般的な使用条件の下での点検・整備の項目とその時期

点検・整備の項目	点検・整備時間				
	毎運転前	25時間	50時間	100時間	随時
● エンジンオイルの点検と補給	○				
● エンジンオイルの交換		初回のみ ○	○		
● ミッションオイルの交換			初回のみ ○	○	
● エアクリーナの清掃	○				
● ストレーナの掃除			○		○
● 点火プラグの点検・清掃			●		
● レバー類の作動と点検	○				
● ベルトの点検と調整		●			○
● 作動部への注油等	○				
● ボルト、ナットの点検	○				

●印項目は、高度な技術や工具等が必要ですので販売店に依頼してください。

(1) エンジンオイルの点検と補給

- ① オイルゲージを取外してください。
- ② きれいな布で、ゲージに付いている油を拭取り、もう一度給油口に差込み、油の量を確認してください。
- ③ 油の量が不足していたら、給油口から規定のエンジンオイルを静かに注入してください。

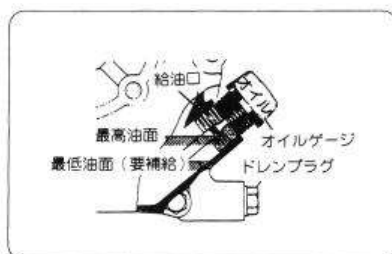


図46

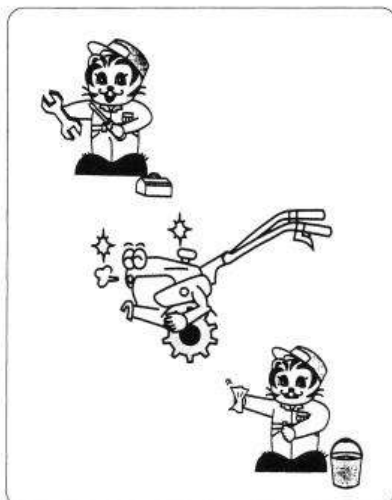


図47

## 7 作業後の点検・整備

### (2) エンジンオイルの交換



#### 注意

- ★排出するエンジンオイルで火傷をしないように注意してください。
- ★必ず規定のエンジンオイルを使用してください。
- ★初回は、少なくとも25時間機械を使用したら、オイル交換をしてください。

#### ○使用オイル

SC級、SD級、SE級の良質の新しいオイルを使用してください。

夏期間～SAE-30・SAE10W-30・SAE10W-40

冬期間～SAE-20・SAE10W-30

#### ○オイル交換の量

本機形式	エンジン形式	オイル量
MPC6XS	GM182LN-371	0.6ℓ

- ① ドレンプラグを外して、汚れたオイルを流し出してください。（エンジンが暖かい内に抜取るとオイルが抜けやすくなります）
- ② エンジンクランク室の給油口のプラグを外してください。
- ③ 汚れたオイルが完全に無くなったら、ドレンプラグを確実に締付けてください。
- ④ エンジンを水平にしてください。
- ⑤ エンジンオイルを給油口からゆっくりと流し込んでください。
- ⑥ ときどき給油口にオイルゲージをねじ込まずに差し込んで、オイルの量を確かめてください。オイルゲージのFレベル（正規上面レベル）までオイルを注入してください。
- ⑦ 給油プラグを確実に締付けてください。

### (3) ミッションオイルの交換



**注意**

- ★必ず規定の良質ギヤオイルを使用してください。
- ★初回は少なくとも50時間機械を使用したら、オイル交換をしてください。
- 2回目以後は1年に1回又は、100時間毎オイル交換をしてください。

#### ○オイル交換の量

ミッションオイルSAE90番 2.5ℓ

- ① 排油口のドレンプラグを外して、汚れたオイルを流し出してください。(図48)  
(オイルが暖かい内に抜取るとオイルが抜けやすくなります)
- ② トランスミッションの検油栓を外してください。(図49)
- ③ 汚れたオイルが完全に無くなったならドレンプラグを確実に締付けてください。(図48)
- ④ 機体を水平にしてください。
- ⑤ 給油口からミッションオイルSAE90番をゆっくりと流し込んでください。(図48)
- ⑥ 注油栓を確実に挿入してください。(図49)

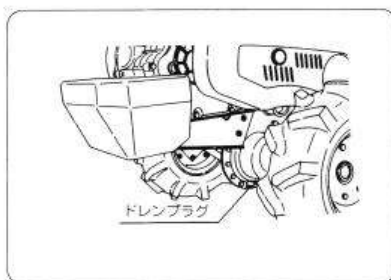


図48

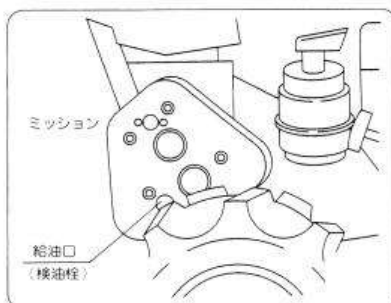


図49

## 7 作業後の点検・整備

### (4) エアクリーナーの手入れ



警告

- ★エアクリーナーエレメントやエアクリーナーのオイルが汚れていたり、またオイルが少なくありませんか。
- ★エレメントが汚れたまま使用すると、エンジンの出力低下や故障の原因になります。
- ★エアクリーナーの吸込口は、ホコリの少ない方向に向けてください。

- ① グリップを外し、オイルパンおよびエレメントを取外してください。

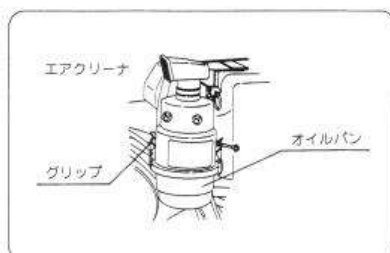


図50

- ② オイルが不足しているときは、オイルレベルまで補充してください。汚れがひどいときにはオイルパン・エレメント共、白灯油で洗浄しエレメントはエンジンオイルに浸し滴下しない程度に振り切ってください。

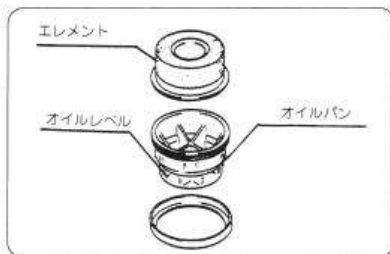


図51

- ③ オイルパンはよく洗浄し、新しいエンジンオイル（SC級以上）をレベルまで入れてください。

- ④ エアクリーナーの吸込口をホコリの少ない方向に向けてください。

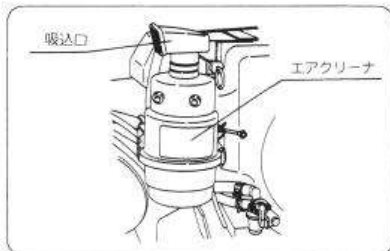


図52

## (5) ストレーナの手入れ



**注意**

★ストレーナに水やゴミが異常に多いときは、新しい燃料に交換してください。

- ① 燃料コックを「閉」位置にしてください。
- ② ストレーナを取外して、底に沈殿しているゴミや水を抜取ってください。
- ③ ストレーナカップとネットを洗浄してください。

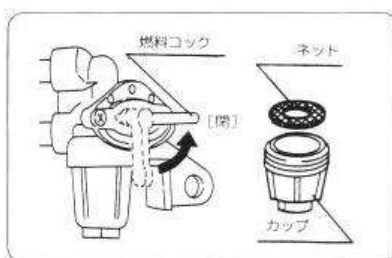


図53

## (6) 燃料パイプの交換



**警告**

★燃料パイプに傷などがあると、ガソリンが漏れて火災を起すことがあります。  
★高度な技術や工具等が必要ですので、販売店に依頼してください。

- ① 自然劣化したり、傷のあるパイプは早めに交換してください。  
燃料系統の部品は、たびたび点検し、ひび割れや漏れがないかを確認し、必要があれば交換してください。

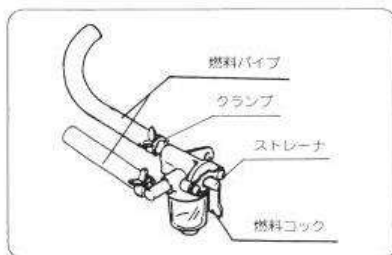


図54

## 7 作業後の点検・整備

### (7) 点火プラグの調整と交換



#### 注意

- ★点火プラグの火花間隔は0.7mmが適正です。
- ★高度な技術や工具等が必要ですので、販売店に依頼してください。

- ① エンジンの調子が悪いときには、点火プラグに原因があることもあります。プラグを外し、電極に付着のカーボンを取り除き、紙ヤスリで磨いて、電極スキマを調節します。
- ② 調整が終わったら、点火プラグを元の位置にねじ込み、プラグキャップを確実に差込んでください。

点火プラグ

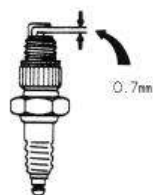


図55

#### 点火プラグ品番

メーカー名	NGK
品番	BP6HS

## (8) レバー類の作動点検と調整



警告

- ★レバー類を調整したら、必ずこれらが確実に作動するかを確認してください。
- ★点検・調整のために取外したカバー類、ボルト、ナット類は、必ず元の位置に取付けてください。

1) 主クラッチレバーを前に倒すと、クラッチが「入」となります。主クラッチレバーを手前に引くとクラッチは「切」となります。

❶ ベルトカバーを取外してください。

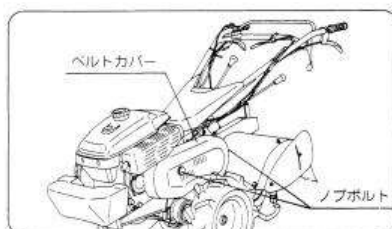


図56

❷ 主クラッチレバーを「入」位置にしてください。

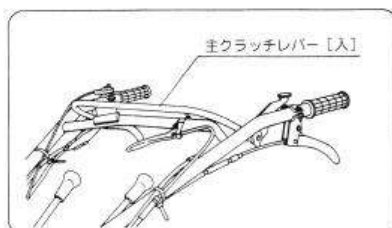


図57

❸ ベルトの中央を指で軽く押さえて、ベルトのたわみ量が10～15mmになるように調節してください。

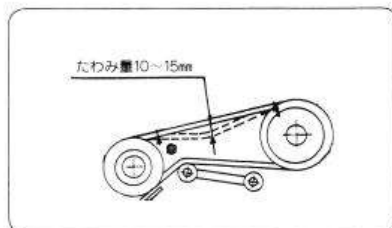


図58



## 7 作業後の点検・整備

- ④ ワイヤの調節は、ワイヤの調節ナットをゆるめて調節ボルトを回してアウターの長さを替えて調節をおこなってください。

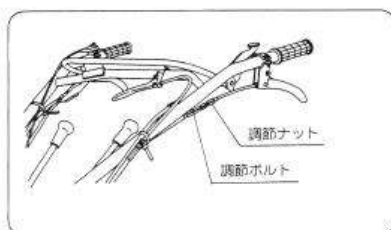


図59

- ⑤ 調節ナットの調整だけでは、不完全な場合はエンジンの固定ボルトをゆるめ、エンジンの位置を調整してください。

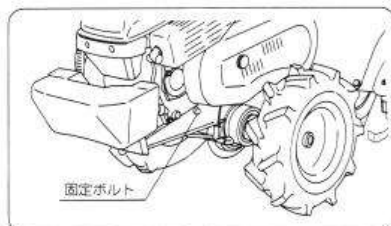


図60

- ⑥ ベルトの摩耗が著しいときや破損しているときは、ベルトを交換してください。交換するときは、LA-43 2本を同時に交換してください。

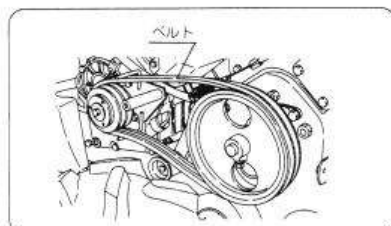


図61

- ⑦ 調整が終わったら、エンジンの固定ボルトを確実に締付け、ベルトカバーを必ず取付けてください。

### 2) サイドクラッチの調整

- サイドクラッチレバーを握っても方向変換ができないときは、調節ナットを緩めて調節ボルトA寸法を長くしてください。

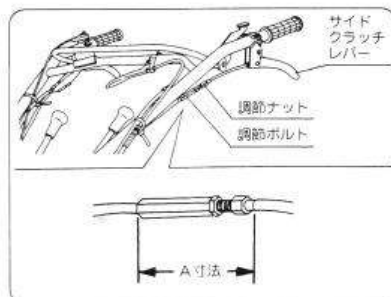


図62

### 3) ハンドル上下調整

作業者に合わせて、操作しやすい位置に合わせてください。

ハンドル上下レバーを握り、先端のピンの出入りが足りない場合、調節ボルト・調整ナットの調整を行ってください。調節ボルト・調整ナットを長くするとピンの入りが深くなり、調節ボルト・調整ナットを短くするとピンの入りが浅くなります。

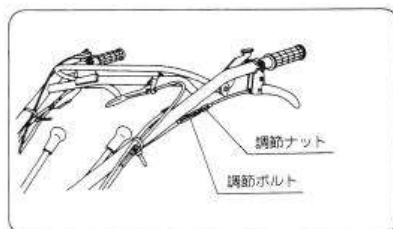


図63

### 4) 注油

- ① レバー類、軸受部、開閉カバーのリンク部分等の作動部には、油差して注油してください。
- ② すべてのワイヤはワイヤを作動させながら注油をしてください。

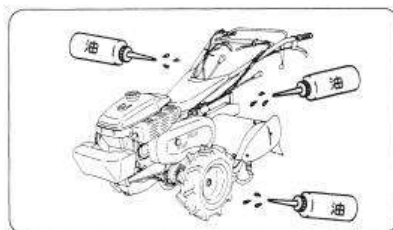


図64

### 5) ベルトの交換

- ① ベルトカバーを外します。
- ② 主クラッチレバーを「切」位置にしベルトをゆるんだ状態にします。

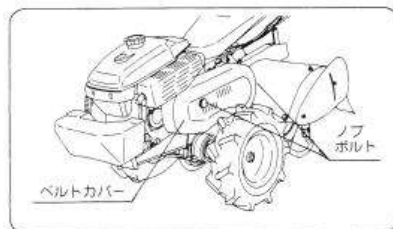


図65

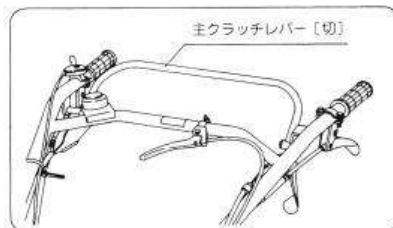


図66

## 7 作業後の点検・整備

- ③ ベルトは主軸プーリー側を先に外し次にエンジンプーリー側を外します。

※ エンジンプーリー側から先にベルトを掛けると楽に掛けられます。

- ④ 主クラッチレバーを「入」位置にしてベルトが適正に張れているか確認してください。

- ⑤ 主クラッチレバーを「切」位置にして軽くリコイルを引っ張ってベルトが付き廻りしないことを確認してください。

- ⑥ ベルトカバーを取付けてください。

### 6) タイヤの空気圧の調整

- タイヤの空気圧を1.2kg/cm位に調節してください。左右の空気圧が均等になっていないと作業中にハンドルを取られることがあります。

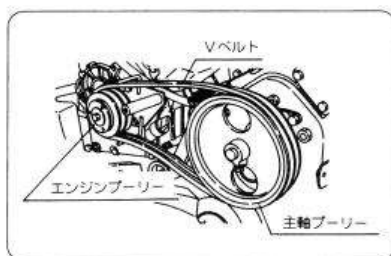


図67

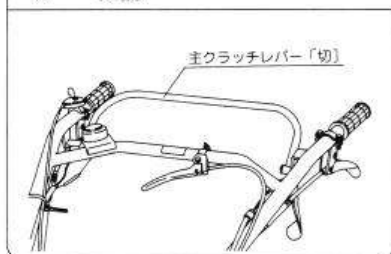
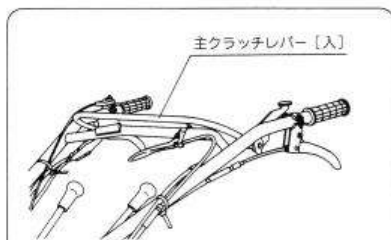


図68

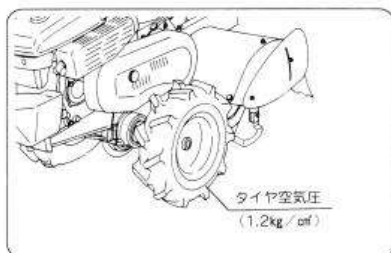


図69

## 8 長期間使用しないときの格納のしかた



★燃料を抜くときには、火気は厳禁です。風通しのよいところで作業してください。抜取ったガソリンは安全なところに保管してください。

### (1) 清掃、洗浄、注油

- ① 車輪や作業機等に付着した泥、ゴミ、屑等はよく落として水洗し、水洗後は水分をよく拭き取り乾燥してください。
- ② 回転部、摺動部には、たっぷりオイルを差してください。

### (2) クラッチレバー等

- 主クラッチレバーは「切」位置にして、ベルトに無理な力が加わらないようにしてください。

### (3) オイル交換

- オイル交換の時期になっているときは、定期点検の手順に従ってオイルの交換をしてください。

### (4) 燃料の抜取り

- ① エンジンを30日以上使わないときは、燃料変質による始動不良等を防止するために気化器内の燃料を燃料ドレンノブを引き抜いてください。また、燃料コックから燃料タンクの燃料を抜いてください。

★ このとき、燃料の取扱には充分注意をしてください。

★ 火気厳禁

- ② 点火プラグを外して、シリンダ内にエンジンオイルを2～3cc注入し、クランク軸を数回まわして点火プラグを取付け圧縮のあるところで止めてから、保管してください。
- ③ 外面は油のしみた布で清掃してください。

### (5) 格納

- 車輪の下には板を敷いてください。



図70

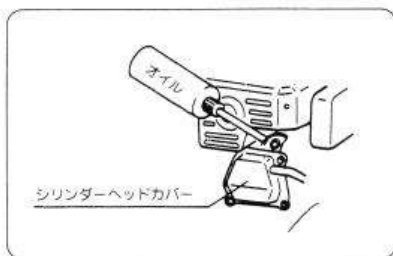


図71

## 9 不調診断

### 注意



★エンジンの整備には、特別な工具やエンジンの専門工場でないといけないものがあります。

★使用者が整備できる項目とその対策のみを示してあります。

不具合内容	対 策 方 法
エンジンの始動不良	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料を確認してください 燃料を規定量入れてください。</li> <li>●エンジンの始動手順を確認してください 正しい始動手順でエンジンをかけてください。</li> <li>●燃料コックを確認してください 燃料コックを「開」位置にしてください。</li> <li>●燃料が流れているか確認してください 燃料パイプの詰まりを調べてください。 燃料ドレンノブを引いて確認してください。</li> <li>●燃料が良好なものかを確認してください 新しい燃料と交換してください。</li> <li>●燃料に水が混入していないかを確認してください ストレーナに水が溜まっていれば、水抜きをしてください。</li> <li>●点火プラグを確認してください               <ul style="list-style-type: none"> <li>①点火プラグが乾いているときは 燃料がシリンダまで流れていないので、その対策をしてください。</li> <li>②点火プラグが濡れているときは 燃料の吸いすぎですので、プラグの湿りを拭取り、チョークを「開」位置にしてリコイルスタータを1～2回まわして、吸いすぎた燃料を排出してください。エアクリーナを清掃してください。</li> </ul>               点火プラグが不良な場合 新しい点火プラグと交換してください。             </li> <li>●エアクリーナを確認してください 目詰まりを取るよう清掃してください。</li> </ul>

不具合内容	対 策 方 法
エンジンの始動不良	<ul style="list-style-type: none"> <li>● リコイルスタータのエアの入口が詰まっていないかを確認してください 目詰まりを取るよう清掃してください。</li> <li>● エンジンオイルを確認してください 補充、または交換してください。</li> <li>● ベルトを確認してください ベルトが張りすぎているので、適正な張りにしてください。</li> <li>● ロータリ耕うん装置のカバーの内部を確認してください カバーの内部を清掃して、付着している草や土を取除いてください。</li> <li>● エンジンの回転は上がりますか アクセルレバー取付位置が動いてから、元の位置に確実に固定してください。</li> <li>● エンジンの圧縮はありますか 点火プラグおよびシリンダヘッドボルトを、締め付けてください。ピストンリングなどの摩耗も考えられますので、購入先に相談してください。</li> </ul>
主クラッチレバー 始動不良	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ワイヤを確認してください。 ワイヤが伸びている場合が多いので、ワイヤを調整してください。</li> <li>● ベルトを確認してください。 ベルトの張りを調整してください。</li> </ul>
各部に振動が多い	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジンが振れるのではありませんか エンジン取付ボルトをしめ直してください。</li> <li>● ハンドルが振れるのではありませんか ハンドルの取付ボルト、ロータリの爪の締付ボルト等を締直してください。</li> </ul>

上記の対策をしてもトラブルが直らないときは、販売店にご相談ください。

## 10 特 長

### ① 快適なエンジン

低騒音、低振動で、しかも高出力のOHVエンジンを搭載し、軽い引張力で始動ができるリコイルスタータを採用してありますので、楽に始動できます。

### ② 緊急停止

ワンタッチでエンジンの停止ができる「緊急停止ボタン」を付けてありますので、より安全な作業ができます。

### ③ 1軸正逆転ロータリ

1軸正逆転ロータリの採用によりダッシング防止を計ることができ、安心して作業ができます。またロータリの回転も「低」「高」の2速ありますので、碎土効果も良好です。

### ④ アーチ式クラッチの採用

クラッチレバーをアーチ式にしたため左右どちらからでも「入」「切」が容易にできます。

### ⑤ ハンドル高さワンタッチ

ハンドル高さの調整は作業者に合わせてレバーを握るだけで調節できます。

### ⑥ サイドクラッチミッション

サイドクラッチミッションを採用しておりますので、その場の旋回がたいへん楽になりました。

### ⑦ 優れた安全性

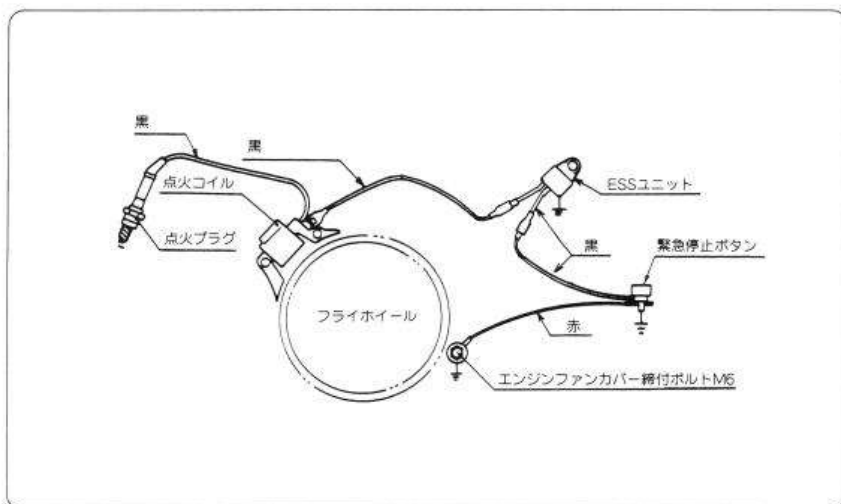
後進の際にはロータリは入りません。またロータリが入っていますと後進には入らない安全設計となっております。

## 11 仕様

型 式	MPC6XS	
寸 法	全 長 (mm)	1,500
	全 幅 (mm)	620
	全 高 (mm)	950
重 量 (kg)	147	
主クラッチ方式	ベルトテンション	
操 向 装 置	サイドクラッチ付	
変 速 段 数	F3、R1	
車 速	前 進 1 速 (km/h)	0.8
	2 速 (km/h)	1.3
	3 速 (km/h)	4.0
	後 進 1 速 (km/h)	1.5
タイヤサイズ	400-7	
輪 距 (mm)	465 (タイヤ中心～中心)	
ハンドル上下調節	3段 (ワンタッチ)	
ロータリ方式	1軸正逆転 クロスセンター式	
ロータリ回転 (r.p.m.)	低: 212 高: 283	
作 業 幅 (mm)	560	
作 業 能 率	1.5~2.0h/10a	
エ ン ジ ン	エンジン形式	GM182LN-371
	エンジン出力 (ps)	4.5~6.3
	排 気 量 (cc)	181
	タンク容量 (ℓ)	3
	潤滑油量 (ℓ)	0.6
エアークリーナ	マンタイプオイルバス式	



## 電気配線図



**MEMO**