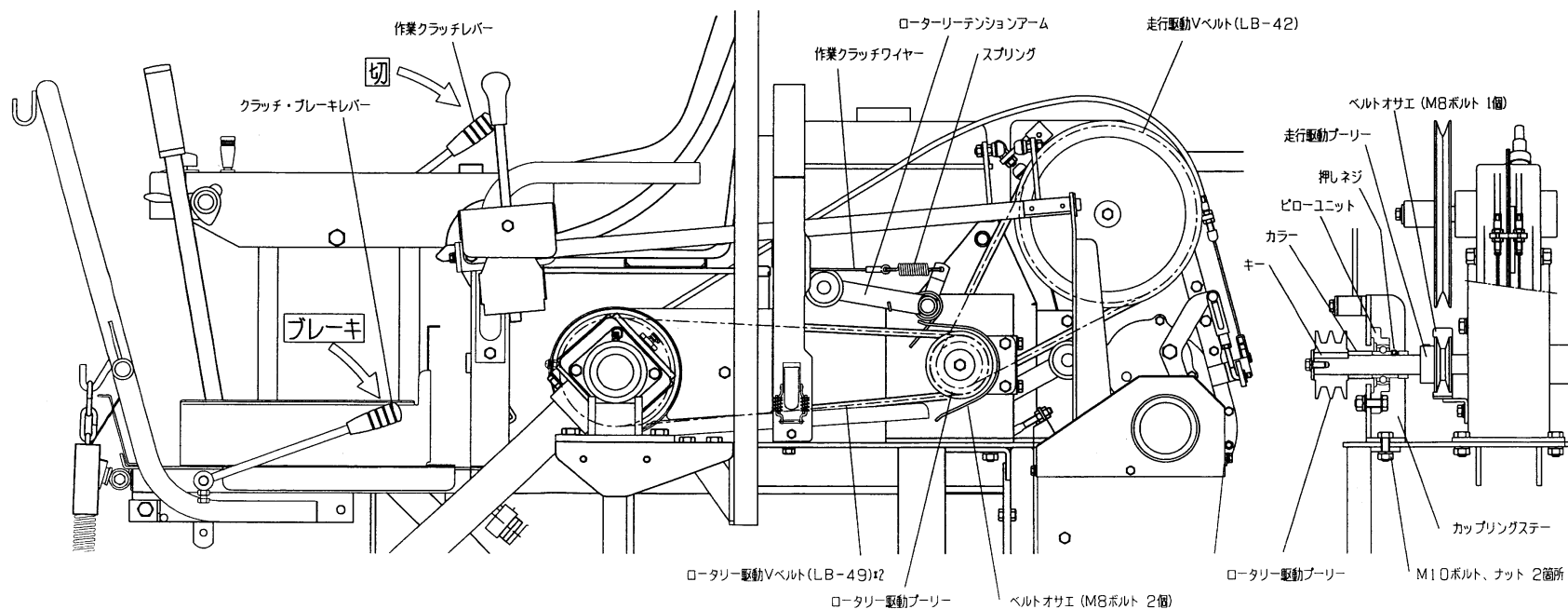


走行駆動ベルト 交換要領

1. クラッチ・ブレーキレバーを「ブレーキ」位置にする。
2. 作業クラッチレバーを「切」位置にする。
3. エンジンカバーを開け、ロータリーテンションアームから作業クラッチワイヤーの springs を外す。
4. ロータリー駆動プーリーのベルトオサエ (M8 ボルト 2個) を外し、ロータリー駆動Vベルト (LB-49 2本) を外す。
5. ロータリー駆動プーリーと、キー、カラーを抜き取る。
6. 軸受ピロユニットの押しネジを緩める。
7. カップリングステーを取り付けている、M10 ボルト、ナット 2箇所を外し、シャフトから抜き取る。(テンションアームは、取り付けのまま)
8. 走行駆動プーリー部のベルトオサエ (M8 ボルト 1個) を外し、走行駆動Vベルトを交換する。(LB-42)
9. 逆の手順で外した部品を組み付ける。
10. エンジンを掛け、作業クラッチ、走行クラッチが「切」の状態、Vベルトが停止する事を確認する。



1. ロータリー駆動ベルト 交換要領 (ロータリーカバーを外す)

1. 機体左側ロータリーの刃受ボスを外す。
2. ビームステー下側のM8ボルト、ナットを外す。
3. センタービームをカバーごと外す。(M8×60ボルト、ナット2個)
4. ザンコウショリバを外す。
5. ヒキアゲバネを外す。
6. エンジンカバーを開けて、ロータリー駆動プーリー部のベルトオサエを外す。
7. ロータリー入力プーリー部のベルトカバーAとBを外し、プーリーからVベルト2本を外しておく。
8. 機体左側のジクウケを外す。(M12ボルト、ナット2箇所・S-65スナップリング)
9. Vベルトを交換する。(LB-49 2本)
10. 逆の手順で外した部品を組み付ける。
11. 作業クラッチレバーが「切」の状態、Vベルトが停止する事を確認する。

2. ロータリー駆動ベルト 交換要領 (ロータリーデンドウパイプを外す)

1. ロータリー部を上げて、機体左側のヒキアゲバネを外す。
外した後は、ロータリー部を下げしておく。
2. エンジンカバーを開けて、ロータリー駆動プーリー部のベルトオサエを外す。
3. ロータリー入力プーリー部のベルトカバーAとBを外し、プーリーからVベルト2本を外しておく。
4. 左側のロータリーデンドウパイプをベベルボックスから外す。(M10ボルト4本)
5. 左側のジクウケを外す。(M12ボルト、ナット2箇所・S-65スナップリング)
6. Vベルトを交換する。(LB-49 2本)
7. 逆の手順で外した部品を組み付ける。(ロータリーデンドウパイプの取り付けは、二人で作業する事)
8. 作業クラッチレバーが「切」の状態、Vベルトが停止する事を確認する。

