



# 取扱説明書

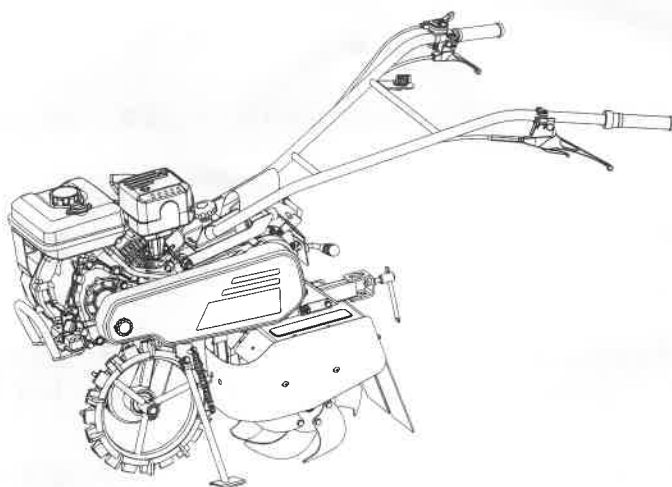


当製品を安全に、また正しくお使いいただくために必ず本取扱説明書をお読みください。お読みになった後も必ず保存してください。

機種名

## MCA1M2

## マメトラー輪管理機



マメトラ 農機株式会社

# はじめに

## マメトラ管理機をお買い上げいただき ありがとうございます。

この取扱説明書は「管理機」の取扱方法と使用上の注意事項について記載してあります。ご使用前には必ず、この取扱説明書を熟知するまでお読みのうえ、正しくお取扱いいただき、最良の状態でご使用ください。

お読みになったあとも必ず製品に近接して保存してください。

製品を貸与される場合は、この取扱説明書を添付してお渡してください。取扱説明書を紛失、汚損された場合は当社または当社の特約店に連絡してください。

なお、品質・性能向上あるいは安全上、使用部品の変更を行なうことがあります。その際には、本書の内容および写真・イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。

ご不明のことやお気付きの点がございましたら、お買い上げいただきましたお近くの特約店・販売店にご相談ください。

本書に記載した注意事項や機械に貼られた▲の表示がある警告ラベルは、人身事故の危険が考えられる重要な項目です。よく読んで必ず守ってください。

なお、警告ラベルが汚損したり、はがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、必ず所定の位置に貼ってください。

### ◆注意表示について

本取扱説明書では、特に、重要と考えられる取扱い上の注意事項について次のように表示しています。



### 危険

その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。



### 警告

その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。



### 注意

その警告文に従わなかった場合、ケガを負うおそれのあるものを示します。

# サービスと保証について

## ☆保証書について

「保証書」はお客様が保証修理を受けられる際に必要となるものです。お読みになった後は大切に保管してください。

## ☆アフターサービスについて

機械の調子が悪いときに点検、処置しても、なお不具合があるときは、お買い上げいただいた販売店、農協、お近くの当社営業所までご連絡ください。

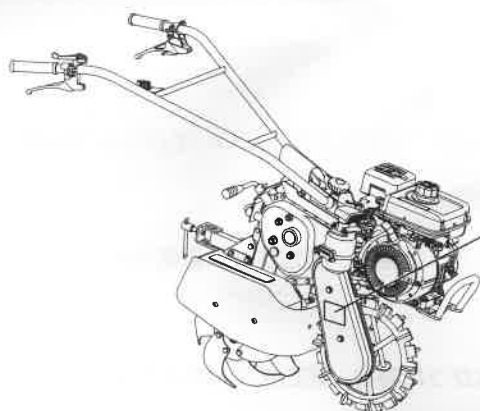
連絡していただきたい内容

- 型式名・区分
- 機体番号・エンジンの場合エンジン番号
- 故障内容（できるだけ詳しく）

## ☆補修部品の供給年限について

この製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年です。ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。

補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、納期および価格についてご相談させていただきます。



〔例〕

|         |             |
|---------|-------------|
| 農業機械の種類 | 農用トラクタ（歩行型） |
| 型 式 名   | マメトラ MCA1   |
| 区 分     | MCA1M2      |
| エンジンの型式 | GB101LN-351 |
| 機 体 番 号 | 100001      |
| 製造・販売元  | マメトラ農機株式会社  |

## ☆取扱説明書について

本機取扱説明書を紛失・破損した場合はコードNo.116 9001 002 ご注文ください。

# 目次

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| ●はじめに .....           | I   |
| ●サービスと保証について .....    | II  |
| ●目次 .....             | 1   |
| 1. 安全作業のための心得 .....   | 2   |
| 2. 安全標識の添付位置 .....    | 6   |
| 3. 各部の名称とはたらき .....   | 7   |
| 4. 本機での作業について .....   | 8   |
| 5. 作業前の注意 .....       | 8   |
| 6. 始動・発進・停止のしかた ..... | 1 1 |
| 5-1 始動のしかた .....      | 1 1 |
| 5-2 発進のしかた .....      | 1 2 |
| 5-3 停止のしかた .....      | 1 2 |
| 5-4 燃料コックを閉じます .....  | 1 2 |
| 7. 潤滑油 .....          | 1 3 |
| 6-1 エンジン .....        | 1 3 |
| 6-2 ミッションケース .....    | 1 4 |
| 6-3 車軸ケース .....       | 1 4 |
| 8. 本機各部の構造と調整 .....   | 1 5 |
| 7-1 クラッチレバーの調整 .....  | 1 5 |
| 7-2 ベルトの調整 .....      | 1 5 |
| 7-3 チョークレバーの操作 .....  | 1 6 |
| 7-4 暖気運転 .....        | 1 6 |
| 7-5 エアクリーナーの掃除 .....  | 1 6 |
| 7-6 スロットルレバー .....    | 1 7 |
| 7-7 変速機構 .....        | 1 7 |
| 7-8 バックセイフティ機構 .....  | 1 8 |
| 7-9 ハンドル .....        | 1 8 |
| 7-10 エンジン停止 .....     | 1 9 |
| 9. 不具合と対策方法 .....     | 2 0 |
| 10. 手入と保存方法 .....     | 2 2 |
| 11. 消耗部品・標準付属部品 ..... | 2 3 |
| 12. 仕様 .....          | 3 4 |

# 1 安全作業のための心得

## ■本機を使用するにあたって

### 使用する人の条件

次のような項目に該当する場合は本機を使用しないでください。

- 飲酒したとき
- 過労・病気・薬物の影響、その他の理由により正常な運転ができないとき
- 妊娠しているとき
- 子供の方
- 取扱方法を熟知していない人



### 使用する人の服装

機械に巻き込まれる事故を予防するため、はち巻き・首巻き・腰タオルをしないでください。また、滑って転倒する事故を防止するため、ヘルメット・滑り止めの付いた靴を着用し、作業に適した、だぶつきの無い服装をしてください。



### 機械を他人に貸すとき

取扱方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を必ず読むように指導してください。



### 機械の改造厳禁

機械の改造や指定以外のアタッチメントを取付けしないでください。また、機械を改造しないでください。



## ■点検整備をしてください

### 1年毎に定期点検整備を

機械の整備不良による不具合や事故を予防するために、1年毎に定期点検・整備を受け各部の保守をしてください。特に燃料パイプや電気配線は、2年毎に交換して、機械が最良の状態で、安全に作業ができるようにしましょう。



### 点検・整備を忘れずに

ご使用になる前と後には必ず点検・整備をおこなってください。特に、クラッチ・レバーなどの操縦装置は、確実に作動するように点検・整備してください。



## ■点検整備をしてください

### 点検・整備掃除をするときは

点検・整備、またはアタッチメントの脱着・掃除をするときは、交通の危険がなく、機械が転倒したり動いたりしない平坦で安定した場所を選び、エンジンを止めてください。また、誤ってエンジンが始動することのないよう燃料コックを閉にし、完全な停止状態で過熱部分が十分に冷めていることを確認してからおこなってください。



### 排気ガスには十分に注意

屋内などでエンジンを始動する場合、排気ガスによる中毒恐れがあります。エンジンの始動は、風通しのよい場所でおこなうようにし、十分に換気をおこなってください。



### カバー類は必ず取付ける

ベルトカバーなどの防護装置を取外す場合は、必ずエンジンを止め、完全な停止状態を確認してからおこなってください。また、取外したカバー類は必ず元通りに取付けてください。



### 給油・注油するときは

エンジン回転中やエンジンが熱い間は、火傷や火災の危険がありますので絶対に給油・注油をしないでください。また、給油中はタバコや裸火照明などの火気は厳禁です。



### 長期格納するときは

火災などを予防すると共に、燃料の変質による不具合を防止するために、燃料タンク・気化器内の燃料を抜き出し、バッテリーを取外して保管してください。



### 人や動物を近づけない

特に子供には十分注意し、近づけないようにしてください。

### エンジンの始動や発進するときには

クラッチを〔切〕り、変速レバーを〔止〕位置にし周囲の人に合図してからエンジンを始動してください。周囲の人に危害を加えたり転倒や衝突したりしないように周囲の安全を確かめ、急発進しないように徐々に発進してください。

# 1 安全作業のための心得

## ■作業・移動をするとき

### 二人以上で作業するときには

二人以上の共同作業では、お互いに声を掛け合うなどして、安全を確かめ合いながら作業してください。

### ベルトを交換したり、爪を交換するときや、巻き付いた草などを取除くときは

必ずエンジンを止めてからおこなってください。



### 回転している爪には十分気をつけて

回転する爪に巻き込まれると重傷を負うことがあります。特にロータ作業では、ロータ部を持上げて旋回するので足元には十分に気をつけてください。



### ロータリ作業や車軸作業では機械の飛び出し（ダッシング）に注意

ロータリ作業や車軸作業中、地面が固かったり石を噛んだ場合、またはロータリを急激に地面に降ろしたりすると、回転する爪の勢いで機械が思わぬ方向に飛び出す（ダッシング）ことがありますので十分に注意してください。

特に、川や崖、人のいる方向に飛び出す（ダッシング）と、転落や人身事故を招く恐れがあります。



### 機械から離れるときには

機械から離れるときには、平坦で安定した場所におき、エンジンを止め、各部が完全な停止状態になっていることを確認してください。やむを得ず傾斜地に置くときは、必ず車止めをしてください。



## ■作業・移動をするとき

### 移動するときは

坂道・凸凹の激しい道・曲がり角・そばに溝がある道・路肩の弱い道などでは、スピードを落とし、最も安全に通行できるところを選んで通ってください。

また、焚き火や排ワラを燃やしている近くは走行しないでください。事故や火災の原因となります。



### 急な発進・停止・旋回、スピードの出しすぎ 禁止

スピードを出しすぎたり、急な発進・停止・旋回は、事故の原因となるだけではなく、機械の寿命も縮めますのでおこなわないでください。



### わき見運転・片手運転禁止

ハンドルやクラッチは正しく操作し、わき見や片手での運転はしないでください。



### 溝や畦を横断したり、軟弱な場所を通るときには

スリップや転倒による事故を防ぐために、幅・長さ・強度が十分あり、表面がすべらないように処理してあるアユミ板をかけ、最低速度で操向クラッチレバーを使わずに通ってください。

もし、落ち込んだ場合には、無理に脱出しようとせず、先ず状況を判断して適切な処置を巧じてください。



### トラックなどに積込み・積降しするときは

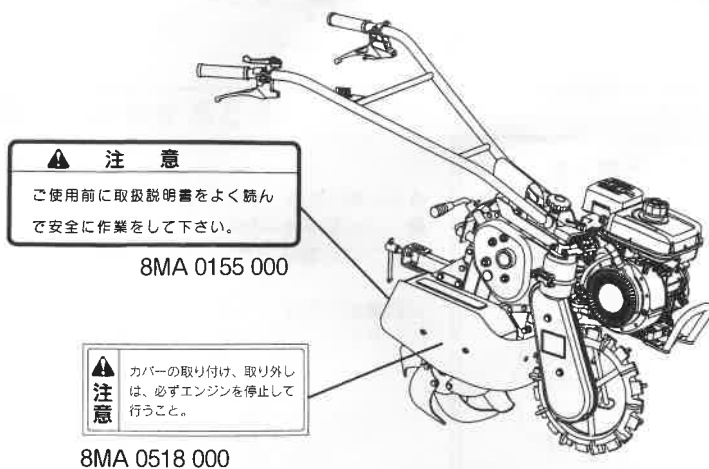
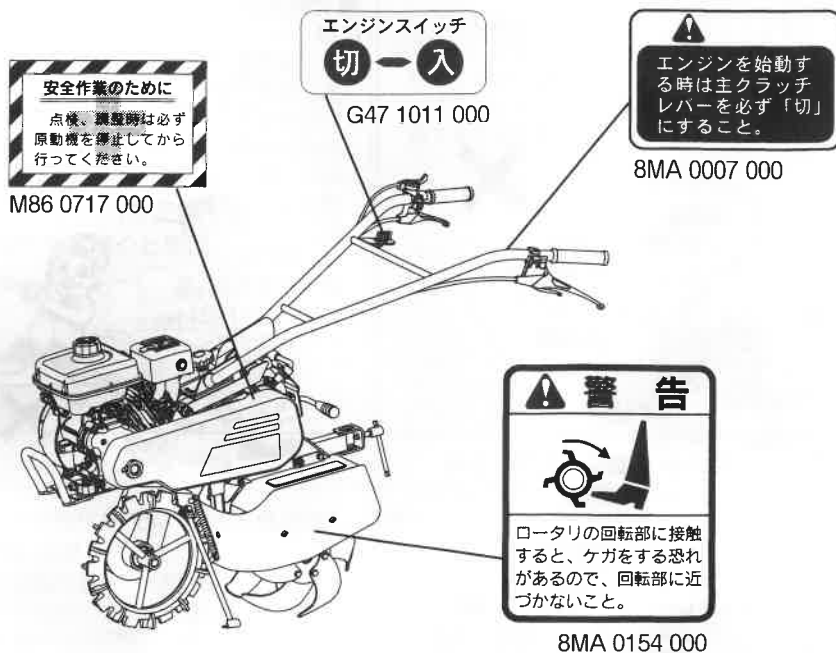
平坦で交通の安全な場所で、トラックなどが移動しないようにエンジンを止め、サイドブレーキをかけ車止めをし、幅・長さ・強度が十分あり、表面がすべらないように処理してあるアユミ板をかけ、最低速度で操向クラッチレバーを使わずにおこなってください。

また、登るときには前進、降りるときには後進でおこなってください。さらに、積込んだときには、本機に車止めをし、十分に強度のあるロープでトラックに確実に固定してください。

駐車ブレーキ  
変速ギヤ「R(バック)」



## 2 安全マーク貼付位置



## 4 本機での作業について



注 意

★本機は、培土、中耕作業を目的とした管理機となっております。  
本機のみでは作業は出来ませんので、作業目的にあわせたアタッチメントを必ず取付けて、作業をおこなってください。

### ■ 4-1 培土作業

グリーン培土器を取付けて作業をおこないます。根付巾が狭い野菜栽培用として、うね立て、培土作業に使用します。(図3)

グリーン培土器



注文コード：C28 1026 001

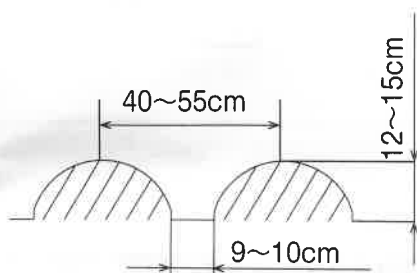


図3

取付は、本機のヒッチにサポートを差し込み、クランプボルトで締めてください。(図4)

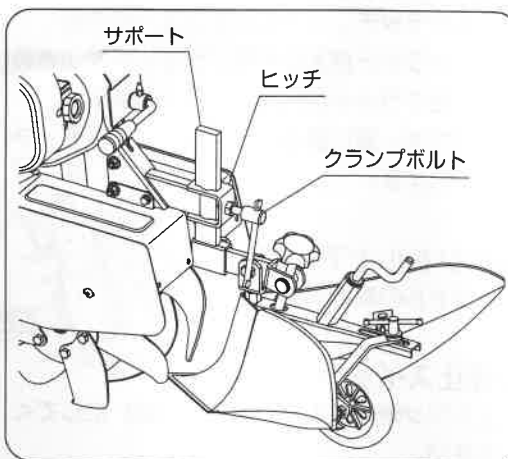


図4

## ■ 4-2 中耕作業

尾そり（別売）を取付けて作業をおこないます。

深さの調節は、尾そりの上下でおこなってください。（図5）



危険

★尾そりを上げ過ぎる（耕耘深さを深くし過ぎる）と、ロータリーの回転力で機体が急に飛び出す恐れがありますので、尾そりを一度に上げ過ぎないように注意してください。

尾そり



注文コード：144 2559 002

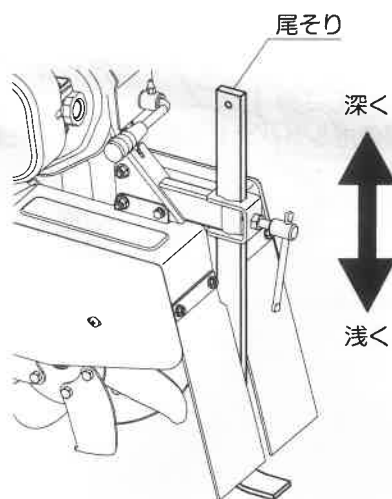


図5

## 5 作業前の注意

作業前には、必ず次の点検をおこなってください。



危険

★燃料補給時は、くわえタバコや種火照明に絶対にしないでください。  
火災を起こす危険があります。



警告

★点検・整備をおこなうときは、必ずエンジンを停止させ、過熱部分が冷めてからおこなってください。  
★エンジンが熱い間は、注油・給油は絶対にしないでください。  
火傷や火災のおそれがあります。  
★燃料を補給したときは、燃料キャップを確実に締め、こぼれた燃料はきれいに拭き取ってください。

- エンジンオイル、ミッションオイル、燃料の点検・補給をおこなってください。
- 各作動部へ注油をし、各部が正しく作動することを確認してください。
- エアクリーナのエレメントにホコリやゴミが付着していないか点検してください。
- 主クラッチレバー、スロットルレバー等が正しく作動することを確認してください。
- エンジン、ミッション等から油もれがないか点検してください。
- 各部のボルト、ナット類のゆるみ、脱落の有無を点検し、10～20時間で各部の増締めをしてください。

機械の性能を快適に保つためには日頃の点検、整備、調整が機械の寿命に大きく影響します。

◆次の点にご注意ください。

- ❶各部のボルト、ナット類のゆるみ、脱落の有無を点検してください。なお、10～20時間使用後に各部の増締めをおこなってください。
- ❷各注油箇所に指定の潤滑油が適正量入っているか点検してください。  
(輸送中の油洩れ防止のため油が入っていない場合があります。)
- ❸クラッチレバー、スロットルレバー等が正しく作動するかを確かめてから、運転を始めてください。
- ❹新しい機械は最初2～3時間は無理な運転を避けてナラシ運転をしてください。
- ❺運転時に異常音または異常な発熱はないか点検してください。



図6



図7

## 5 作業前の注意

### ■花形ローターの取付

- ① 耕うん機は伝達効率の良い6角軸ですから作業機の取付け、取り外しが楽です。6角寸法は対辺18mmとなっております。ローターの取付けは、図8の様に組付けてください。

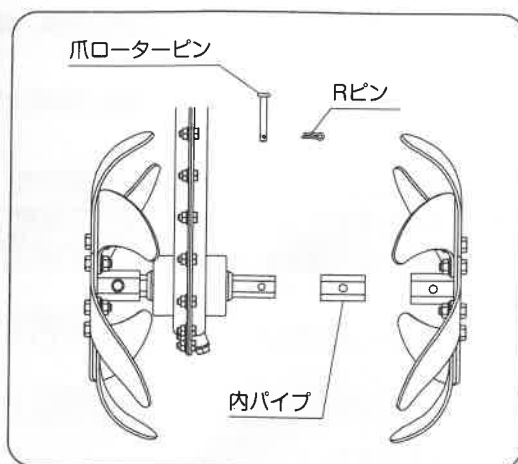


図8

- ② 爪の向きは、使用する回転方向に対し、図9のようになるよう取付けてください。

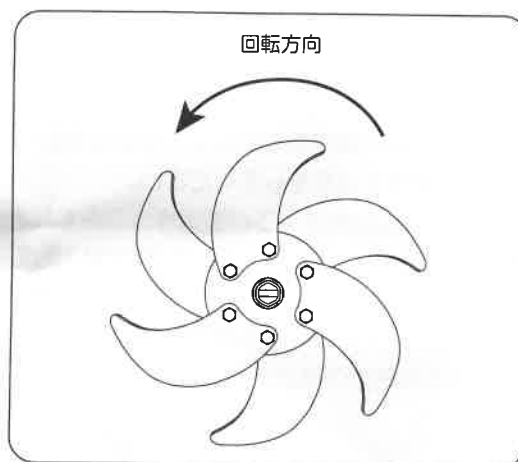


図9

## 6 始動・発進・停止のしかた

### ■5-1 始動のしかた

- ❶燃料コックを「開」位置にします。  
(図10)

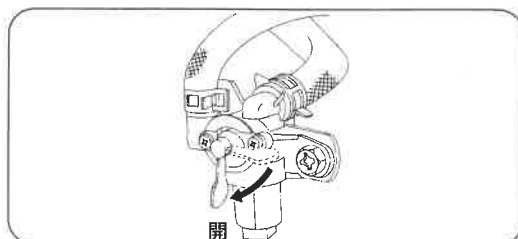


図10

- ❷チョークレバーを「閉」位置にします。  
(図11)

※エンジンが暖まっている場合は「開」位置で始動します。

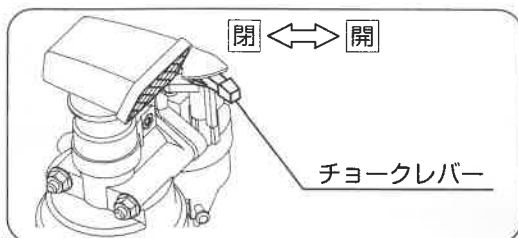


図11

- ❸停止スイッチを「入」位置にします。  
(図12)

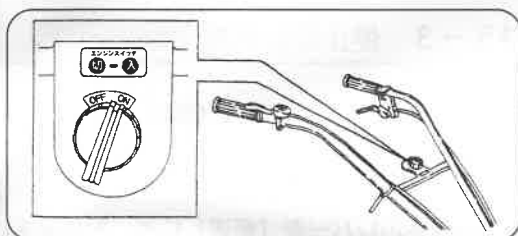


図12

- ❹リコイルスタータを引っ張り、エンジンが始動したらチョークレバーを徐々に「全開」位置にします。(図13)

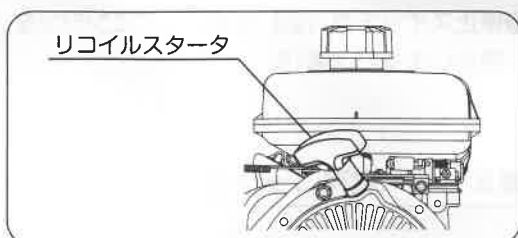


図13



注 意

★リコイルスタータを3回以上引っ張っても始動しないとき、そのまま何回も引っ張っていると燃料の吸いすぎとなり始動困難になりますので、チョークレバーを「開」位置にしてから、リコイルスタータを引っ張ってください。

※エンジン始動後約5分間は、負荷をかけずにエンジンをかけたままにしておいてください。  
(エンジンの暖気運転)

## 6 始動・発進・停止のしかた

### ■5-2 発進のしかた

- ①スロットルレバーをゆっくり「低」から「高」位置にします。(図14)

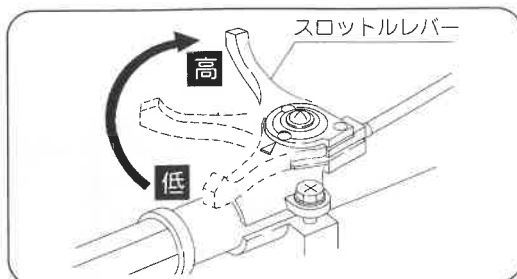


図14

- ②主クラッチレバーをゆっくり握りますとクラッチが入ります。(図15)
- 発進するときは、周囲の安全を確かめて発進してください。

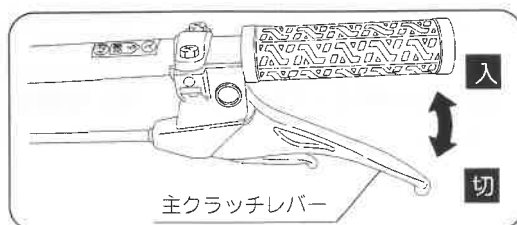


図15

### ■5-3 停止のしかた

- ①主クラッチレバーを「切」位置にして、停止します。(図16)
- ②スロットルレバーを「低速」位置に戻します。
- ③停止スイッチを「切」位置にしてエンジンを停止します。(図16)

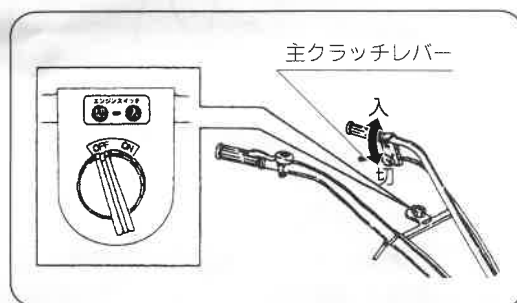


図16

### ■5-4 燃料コックを閉じます

燃料コックを閉じずに機体を前倒しにすると、キャブレターがオーバーフローをし、ガソリンがエアクリーナやクランク室内に入り込む場合がありますので必ず燃料コックを閉じてください。(図17)

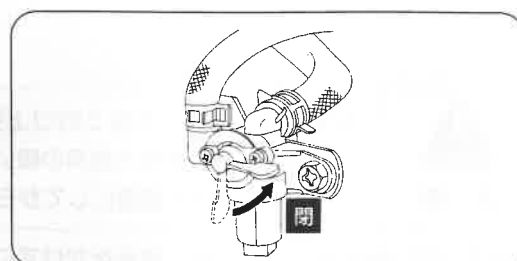


図17

# 7 潤滑油

## ■6-1 エンジン

### 1) エンジンオイル (図18)

エンジンオイルは入っておりません。使用前に、必ずエンジンオイルを正規量入れてください。使用オイルはSD級・SE級の良質の新しいオイルを使用してください。

エンジンオイル…SAE10W-30

規定量…0.4ℓ

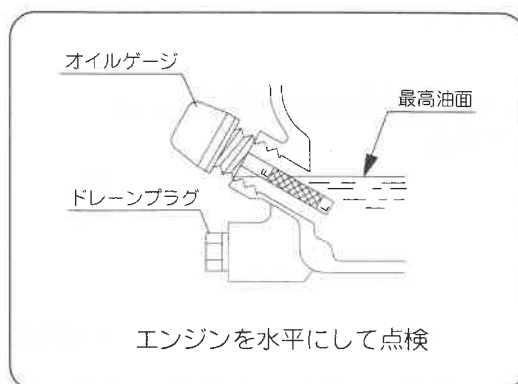


図18

### 2) エンジンオイルの交換

| エンジンクランク室 | 1回目交換 | 2回目交換 |
|-----------|-------|-------|
| オイル交換時間   | 20時間後 | 50時間毎 |

エンジンオイルが汚れていると、各部の摩擦を早めますので、早めに新しいオイルと交換してください。

エンジンが暖まっている間にドレンプラグを外して古いオイルを抜きますと簡単にできます。

## 7 潤滑油

### ■6-2 ミッションケース

SAE90番の良質ギヤオイルを使用してください。

注油は右側面注油口から規定量（1ℓ）入れてください。

注油口より油面が見える程度が適当です。

油を抜くときは排油口より抜いてください。

（図19）

- 工場出荷時は入れてありますので、使用前に点検してください。

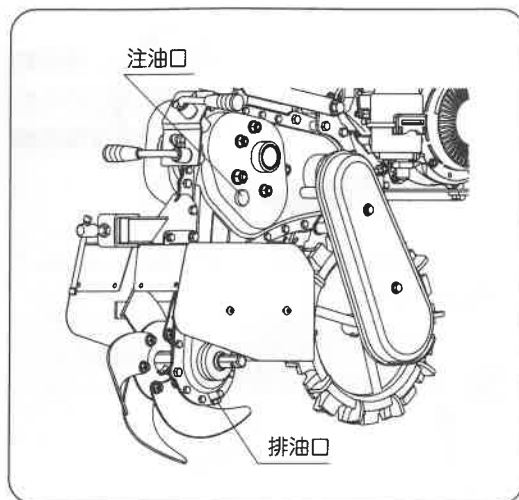


図19



注意

★ミッションケースのオイルは最初の10～20時間使用したら一度交換してください。最初は初期摩耗がありますので、早めをお願いします。

★またその後は年に1回か2回交換してください。長く使うと劣化して油としての用をなくします。

### ■6-3 チェーンケース

チェーンケースの潤滑は良質グリスを組立時に塗布していますが20時間毎にカバーをはずし、良質グリスを塗布してください。（図20）

#### ●各摺動部

各摺動部にはギヤオイル、またはエンジンオイルを適宜滴下してください。また車軸、耕うん軸には必ず油をつけて、ホイールチューブを取り付けてください。クラッチワイヤにも時々注油してください。

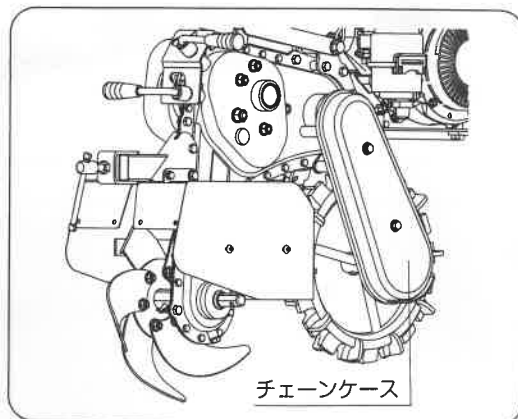


図20

## 8 本機各部の構造と調整

### ■ 7-1 クラッチレバーの操作 (図21)

- 1) クラッチを入れるには、ハンドル左側のレバーを握ります。左手でレバーを握ると、クラッチストッパーがカチリと入りクラッチがロックされます。
- 2) クラッチを切る場合は、クラッチレバーとクラッチストッパーの両方を一緒に握って同時に離すとクラッチが切れます。



注 意

★クラッチストッパーのみ押してもロックが外れないことがあります。運転前にクラッチレバーの入・切操作をおこなって、操作要領を確認してください。

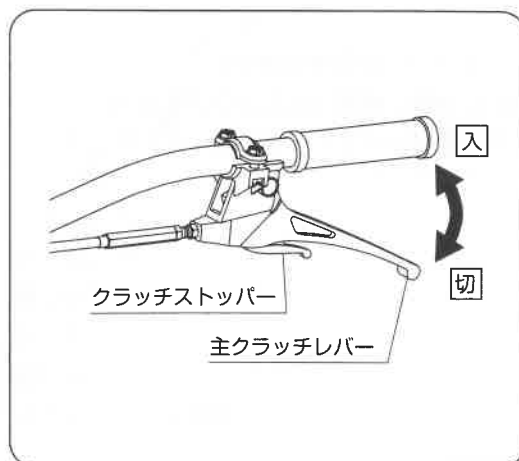


図21

### ■ 7-2 ベルトの調整 (図22)

- 1) ベルトは初期伸びが発生いたします。使用後10時間位でベルトの伸びを調整してください。(LB-37 Vベルト1本)
- 2) ベルトの張りが弱い時は、ロックナットを緩めて、調整ボルトでベルトの張りを調節してください。
- 3) 調整ボルトにおいて調整不可の際はエンジン固定ボルト(4本)を緩め、エンジンを前方に移動させてベルトの張り具合を調整します。

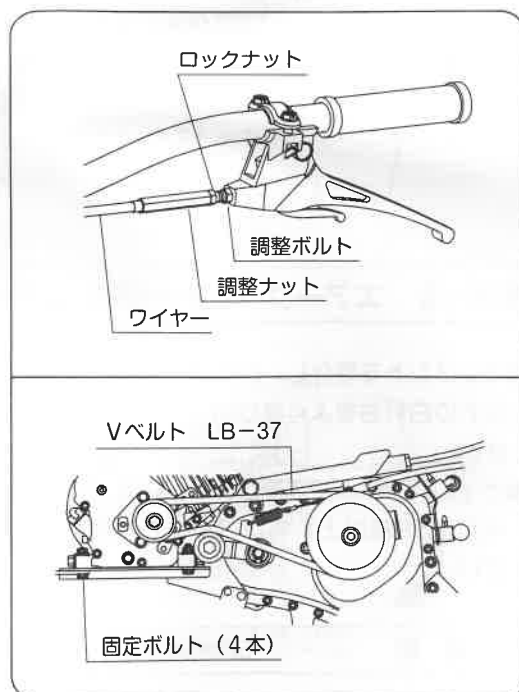


図22

## 8 本機各部の構造と調整

### ■ 7-3 チョークレバーの操作 (図23)

チョークレバーの操作は寒いときは「閉」にしてください。始動後は徐々に「開」にしてください。一度、暖まったエンジンを再始動する場合は、チョークレバーを「開」または「半開」にしてください。

チョークレバーを「開」にしてリコイルスタータを勢いよく3回引っ張っても始動しない場合は必ずチョークレバーを「開」にしてやり直してください。もしチョークレバーを「閉」のまま何回もリコイルを引っ張りますと燃料の吸い過ぎとなり点火プラグも漏れて始動不良となります。

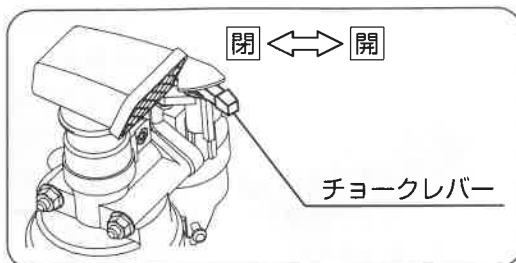


図23

### ■ 7-4 暖気運転 (図24)

エンジンが始動したら3分間位負荷をかけずに暖気運転をしてください。オイルを各部へ十分にゆきわたらせるのと同時に作業させても大丈夫な状態にするためです。

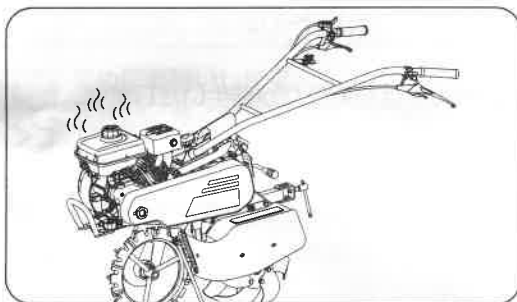


図24

### ■ 7-5 エアークリーナー掃除 (図25)

- ① エLEMENTを取外し、白灯油で洗い、ELEMENTの白灯油をよく振り切って取付けてください。
- ② オイルパンはよく洗浄し、新しいエンジンオイル (SE級以上) をレベルまで入れてください。

|     |         |
|-----|---------|
| 通 常 | 50時間使用毎 |
|-----|---------|



図25

## ■7-6 スロットルレバー (図26)

ハンドル右側握部に付いています。レバーを内側方向に廻すとエンジンの回転が上がり馬力が出ます。外側方向に戻しますと回転は下がります。また、始動時にはレバーを「低」の位置にしてスタートしてください。

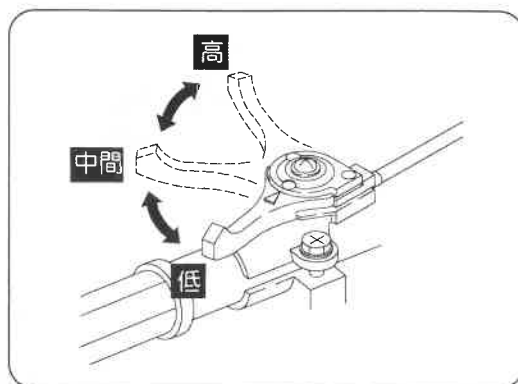


図26

## ■7-7 変速機構

変速レバーの操作は必ずクラッチを切ってからおこなってください。(図27)

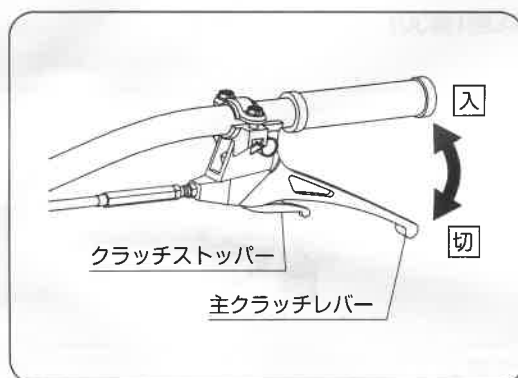


図27

### 1) 走行変速レバー (図28)

作業に合わせて走行チェンジレバーを切り換えて使用します。

### 2) ロータリー変速レバー (図28)

機体が前進するとき、車輪と同一の回転方向が正転です。

正転での作業…中耕・培土

逆転での作業…かたい圃場での作業

(P 10 図 6 を参考に、刃受を左右付け替えて下さい。)

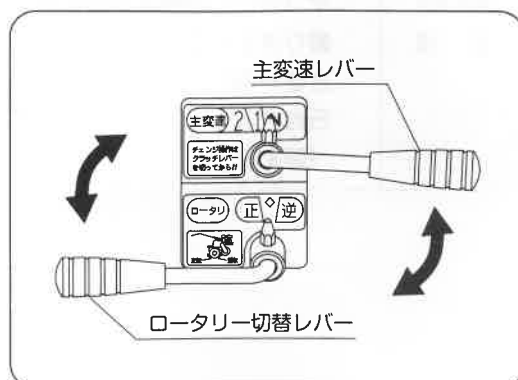


図28

## 8 本機各部の構造と調整

### ■7-8 ハンドル (図29)

#### 1) 上下について

上下の調節はハンドル上下レバーを握り、作業姿勢に合わせてハンドルの高さを調節してください。

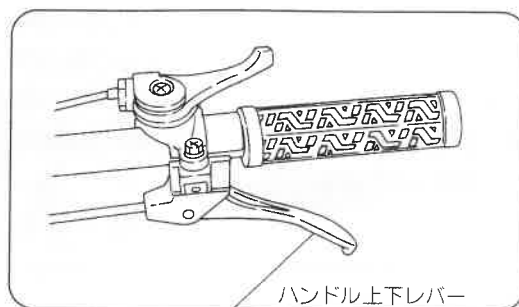


図29

#### 2) 左右回転について

ハンドルの左右回転は、ハンドル回転ノブをゆるめてからハンドルを回して下さい。左右15°、3段の調節ができます。

(図30)

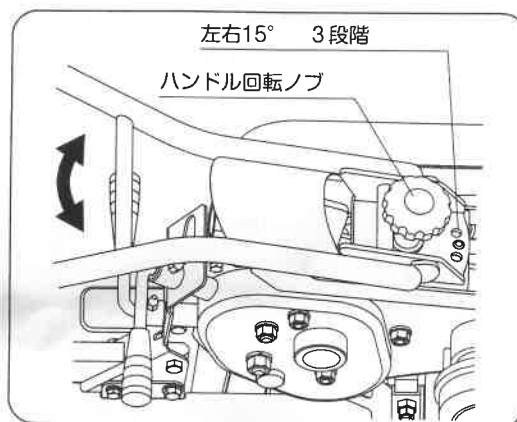


図30



注意

★ハンドル回動の調節の際は、マフラーに接触する恐れがありますので、ハンドル高さを一番下の位置にしてからおこなってください。

(図31)

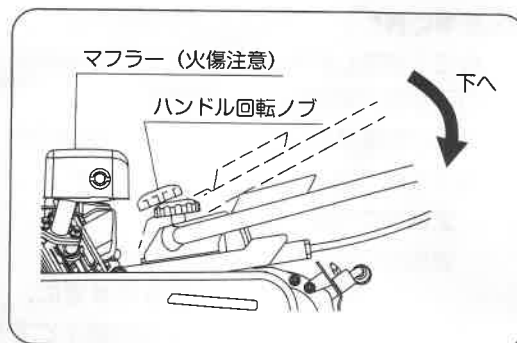


図31

## ■7-9 エンジン停止

- 1) エンジン停止の際は、スロットルレバーを「低速」に戻し、停止スイッチを「切」にしてください。(図32)

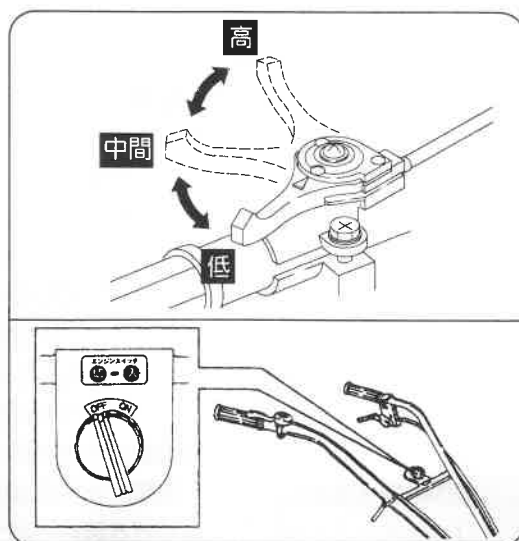


図32

- 2) 燃料コックを「閉」にする。  
作業機を取付け、運搬等の際は、必ず燃料コックを「閉」にしてください。  
燃料コックを「開」にしたまま機体を前後に倒しすぎますと、ガソリンがオーバーフローする恐れがありますので注意して下さい。(図33)

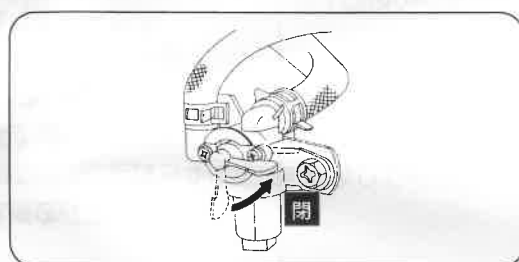


図33

## 9 不具合内容と対策方法

| 不 具 合 内 容 | 対 策 方 法                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| エンジンの始動不良 | <p>1 停止スイッチおよびスロットルレバーの確認<br/>停止スイッチを「入」位置にしてスロットルレバーを「低」位置にしてください。</p>                                                                                                                                                                           |
|           | <p>2 燃料の確認<br/>燃料が充分入っているかどうか確認してください。少ない場合はタンクの口元まで給油してください。燃料コックのレバーを「開」にしてください。</p>                                                                                                                                                            |
|           | <p>3 チョークレバーの確認<br/>チョークレバーの操作は、寒いときは「閉」にしてください。始動後は徐々に「開」にしてください。暖まったエンジンを再始動する場合はチョークレバーを「開」または「半開」にしてください。</p>                                                                                                                                 |
|           | <p>4 点火プラグの確認<br/>チョークをしすぎたり、長時間機体を前方に倒したままにするとプラグが湿りがちとなりますので、プラグを外して掃除してください。なお、プラグの隙間は0.6～0.7mm（ハガキ2枚分）が標準です。<br/>プラグの掃除はプラグの溝の中を細い針金等でカーボンを落とすことが必要です。</p> <div data-bbox="594 1377 953 1535" data-label="Image"> <p>電極間隙0.6～0.7mm</p> </div> |

| 不 具 合 内 容 | 対 策 方 法                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| エンジンの馬力不良 | <p>1 エアクリーナの点検<br/>           エLEMENTの掃除は灯油で洗浄後よく絞って乾燥してください。その後ELEMENTを新しいエンジンオイルに浸し固く絞って余分なオイルを振り落してから、取付けてください。ELEMENTは取付け方向が定まっています。</p> <p>2 リコイルスタータの目詰まり点検<br/>           リコイルスタータの吸気口にワラや草等が詰まりますと、オーバーヒート気味になりますので掃除をしてください。</p> <p>3 エンジンオイルの点検<br/>           エンジンオイルは規定量入っていますか、エンジンオイルが汚れていると各部の摩耗を早めます。また傾斜地等で使用の際はオイルが少ないと焼付を起こしますので、オイルの補給をしてください。エンジンを水平にしてオイル注油口キャップをねじ込まず、差込んで点検してください。</p> <p>4 耕うん軸部の点検<br/>           草やワラ等の多い所で作業の際は、各種ロータに巻き付き、余分な馬力を必要としたり、また作業性能も悪くなりますので掃除をしてください。エンジンは必ず停止して作業してください。</p> |

上記の対策をしてもトラブルが直らないときは、販売店にご相談ください。

## 10 手入れと保存方法

長期間運転しないときや、長期間保存する場合は、次の手入れをおこなってください。

### 1. 本機の掃除、洗浄、注油

泥、ゴミ、塵などは、水洗いし、水洗い後はよく水分を拭き取り各回転部、摺動部にたっぷりと油を差してください。

### 2. オイル交換

オイル交換は、作業が終って潤滑油が暖かい内におこないますと、大変楽ですし、またきれいに排油することができます。

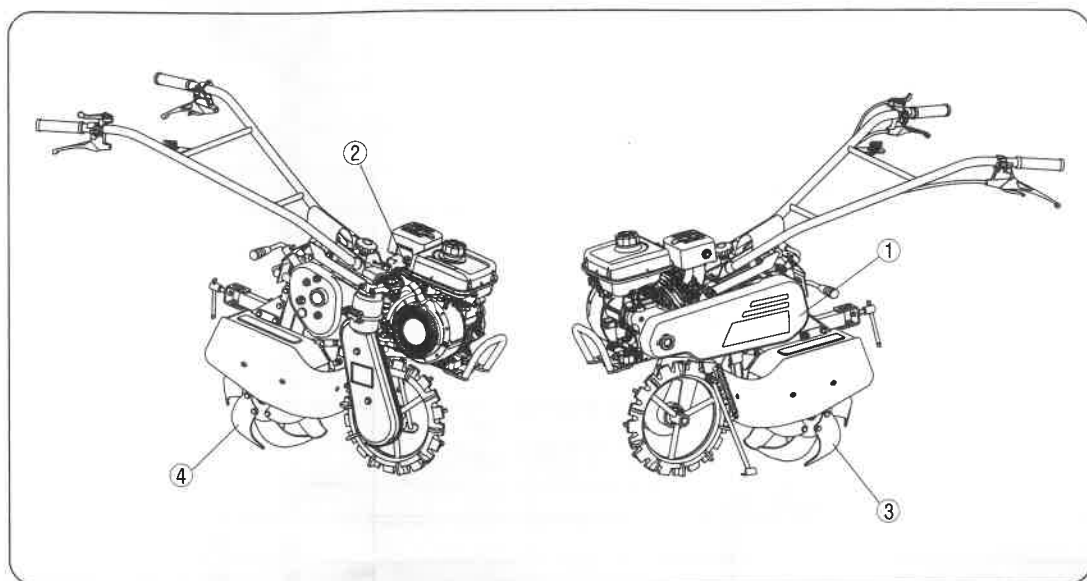


### 3. シリンダー内の錆付防止

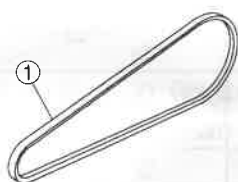
点火プラグを外し、プラグの穴よりエンジンオイルを約10cc位入れリコイルスタータを2～3回引いてプラグを取り付けてください。圧縮のある所で止めてください。

### 4. 燃料タンク、キャブレター、燃料コック内のガソリンは完全に抜き取ってください。

# 11 消耗部品・標準付属部品

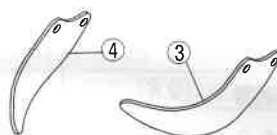


①Vベルト L B-37

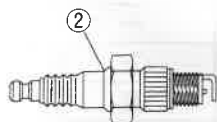


③30花形刃 L S66 1205 000

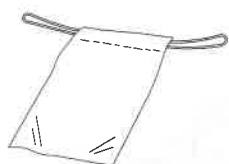
④30花形刃 R S66 1204 000



②スパークプラグ NGK BP6HS

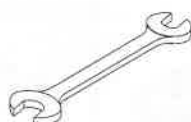


# 11 消耗部品・標準付属部品



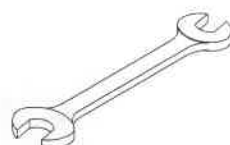
工具袋・・・1

111 1530 001



スパナ12X14・・・1

9TL 1201 400



スパナ17X19・・・1

9TL 1701 900

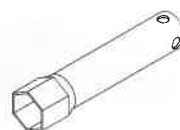


本機取扱説明書・・・1

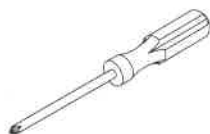
116 9001 002



エンジン取扱説明書・・・1



ボックススパナ・・・1



十字ドライバー・・・1

# 12 仕 様

| 項 目                        |                        | 仕 様              |
|----------------------------|------------------------|------------------|
| 全<br>体                     | 型 式                    | MCA1M2           |
|                            | 全 長 (mm)               | 1130~1230        |
|                            | 全 幅 (mm)               | 600              |
|                            | 全 高 (mm)               | 820~1020         |
|                            | 重 量 (kg)               | 47 (乾燥重量)        |
| 走<br>行<br>部                | 変 速 段 数                | 前進 2             |
|                            | 低 速 (km/h)             | 2.0              |
|                            | 高 速 (km/h)             | 4.0              |
|                            | 主 ク ラ ッ チ              | ベルトテンション式        |
|                            | 車 軸 径 (mm)             | φ20              |
|                            | 車 輪 径 (mm)             | φ300             |
|                            | 潤 滑 油 量 (ℓ)            | 1.0 (SAE #90)    |
| ハ<br>ン<br>ド<br>ル           | 上 下 調 節                | 4 段              |
|                            | 左 右 調 節                | 3 段              |
| ロ<br>ー<br>タ<br>リ<br>ー<br>部 | 正 転 (r.p.m)            | 251              |
|                            | 逆 転 (r.p.m)            | 339              |
|                            | ロ ー タ リ ー 軸 径 (mm)     | 六角軸 (対辺18mm)     |
|                            | ロ ー タ リ ー 径 (mm)       | 300              |
|                            | 作 業 幅 (mm)             | 190              |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン<br>部      | 型 式                    | 三菱GB101LN        |
|                            | 定 格 出 力 (kw[ps]/r.p.m) | 1.6 [2.2] /1800  |
|                            | 最 大 出 力 (kw[ps]/r.p.m) | 2.2 [3.0]        |
|                            | 排 気 量 (cc)             | 98               |
|                            | 使 用 燃 料                | 自動車用無鉛ガソリン       |
|                            | 燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)      | 1.6              |
|                            | 点 火 プ ラ グ              | NGK BP6HS        |
|                            | エ ア ク リ ー ナ ー          | オイルバス式           |
|                            | 始 動 方 式                | リコイルスタータ方式       |
|                            | 潤 滑 油 量 (ℓ)            | 0.4 (SAE 10W-30) |
|                            | 乾 燥 重 量 (kg)           | 12.0             |



|           |           |                       |                       |                  |
|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| 本社        | 〒363-0017 | 埼玉県桶川市西2丁目9-37        | TEL 048(771)1181代     | FAX 048(771)1529 |
| 秋田工場      | 〒018-0134 | 秋田県にかほ市象潟町西中野沢字家の下2-3 | TEL 0184(43)4160代     | FAX 0184(43)4120 |
| 秋田営業所     | 〒018-0134 | 秋田県にかほ市象潟町西中野沢字家の下2-3 | TEL 0184(43)4121代     | FAX 0184(43)4120 |
| 山形営業所     | 〒994-0012 | 山形県天童市大字久野本3920-1     | TEL 023(654)0681      | FAX 023(654)7387 |
| 福島営業所     | 〒960-0111 | 福島県福島市丸子字富塚34番-11-B   | TEL 0245(73)7443      | FAX 0245(73)7444 |
| 新潟営業所     | 〒940-1104 | 新潟県長岡市摂田屋町字崩2617      | TEL 0258(23)1329      | FAX 0258(23)1354 |
| 長野営業所     | 〒388-8006 | 長野県長野市篠ノ井御幣川496-6     | TEL 026(293)4888・2693 | FAX 026(292)0815 |
| 茨城営業所     | 〒310-0853 | 茨城県水戸市平須町新山1828       | TEL 029(241)3751・3752 | FAX 029(241)3752 |
| 群馬営業所     | 〒379-2111 | 群馬県前橋市飯土井町566-2       | TEL 027(268)3119      | FAX 027(268)3862 |
| 中部営業所     | 〒501-6233 | 岐阜県羽島市竹鼻町飯柄370-1      | TEL 058(393)0041      | FAX 058(391)3014 |
| マメトラ四国機器部 | 〒790-0047 | 愛媛県松山市余戸町南1丁目23-18    | TEL 089(973)2325      | FAX 089(971)2563 |

#### お客様メモ

購入日      令和      年      月      日

購入店名

116 9001 002  
20023-04-0040